



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА –
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО
АГЕНТСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

**Комитет Совета Федерации
по экономической политике
Совета Федерации
Российской Федерации**

_____ № _____

На № _____ от _____

В соответствии с письмом Комитета Совета Федерации по экономической политике от 14.12.2020 № 3.6-14/3370 Министерство транспорта Российской Федерации направляет справочную информацию по развитию железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона.

В заседании «круглого стола» в формате видеоконференции примет участие Самарский Роман Сергеевич – заместитель директора Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

В.А. Токарев

Информация по развитию железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона

ОАО «РЖД» с 2013 года реализует комплекс мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона. Проект представляет собой необходимый набор работ по снятию инфраструктурных ограничений, направленных на увеличение пропускной способности Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей с учетом прогнозируемого объема грузоперевозок.

На полигоне БАМа планируется и уже частично начато освоение новых крупнейших угольных месторождений – Эльгинского, Денисовского, Чульмаканского, Апсатского и других.

Эффективное функционирование Байкало-Амурской магистрали способно оказать не только синергетический эффект в смежных отраслях экономики, но и повлиять на стабилизацию социальных процессов и демографической ситуации в регионах ее тяготения.

В 2018 году проект включен в состав федерального проекта «Железнодорожный транспорт и транзит» комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Проект реализуется в два этапа.

В рамках I этапа развития Восточного полигона с 2013 по 2018 годы выполнены работы по строительству и реконструкции 37 станций (250 км станционных путей), строительству 28 разъездов, построено 254 км вторых путей, выполнено техническое перевооружение 40 тяговых подстанций, строительство и реконструкция 93 искусственных сооружений, модернизировано более 5 тыс. км железнодорожного пути, уложен 1961 стрелочный перевод.

Построен новый Байкальский тоннель протяженностью 6682 м.

В 2019 году было открыто движение по второму главному пути на перегоне Лена-Восточная – Предленский Восточно-Сибирской железной дороги с мостом через реку Лена, введен в эксплуатацию железнодорожный мост через реку Зeya Забайкальской железной дороги, модернизирован Владивостокский тоннель «Сталина» Дальневосточной железной дороги.

Всего в 2019 году выполнены работы по укладке 49,5 км вторых путей и 50,9 км станционных путей, уложен 181 комплект стрелочных переводов, выполнено техперевооружение 5 тяговых подстанций.

В 2020 году запланирован ввод 71,7 км дополнительных главных путей, 8 станций, 6 разъездов, земляного полотна на 3-х участках, 4 объекта локомотивного хозяйства, 3 жилых домов, 12 тяговых подстанций.

По II этапу развития Восточного полигона ведутся проектные работы.

В настоящий момент в рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» Министерством транспорта Российской Федерации совместно с ОАО «РЖД» проведена работа по корректировке транспортной части Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Протоколом от 25.09.2020 № АБ-П16-183пр

определена обновленная структура КППИ, включающая федеральный проект «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог». В составе федерального проекта до 2024 года будут реализованы проекты «Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Транссиб за 7 суток», «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» (I и II этапы) с общим объемом финансирования 894 млрд рублей.

Кроме того, в целях безусловной реализации проекта Минтранс России совместно с ОАО «РЖД» подготовлен и утвержден перечень объектов капитального строительства, необходимых для завершения мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных способностей не менее 180 млн тонн в 2024 году, а также мероприятий по расширению в 2021 году пропускных способностей участка Междуреченск – Тайшет. Также подготовлен перечень объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, в границах Байкальской природной территории, объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом от 31.07.2020 года 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», перечень мероприятий по охране окружающей среды, связанных со строительством и реконструкцией таких объектов инфраструктуры, а также перечень объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, вне границ Байкальской природной территории, в отношении которых применяются особенности, установленные законом. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 26.10.2020 № 2774-р вышеуказанные перечни утверждены.

Об изменениях в Правила недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.11.2003 № 710, внесенных постановлением Правительства Российской Федерации от 22.05.2020 № 734

Перевозки грузов по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования осуществляются с учетом её пропускных и провозных способностей.

В настоящее время пропускные и провозные способности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, принадлежащей ОАО «РЖД», в восточном направлении практически исчерпаны и находятся в предельных значениях.

При дефиците провозных и пропускных способностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, перевозки грузов, в том числе экспортных сырьевых энергетических грузов в универсальном железнодорожном подвижном составе, осуществляются в соответствии с очередностью перевозок грузов, установленной Правилами недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.11.2003 № 710.

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина, постановлением Правительства Российской Федерации от 22.05.2020 № 734 внесены изменения в Правила недискриминационного допуска перевозчиков к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта, предусматривающие принципиально новую систему планирования перевозок грузов в условиях наличия ограниченных пропускных и провозных способностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

В частности, установлена приоритетность перевозок грузов различных категорий, сформированная в зависимости от их значимости для экономического эффекта для государства и выполнения государством социальных обязательств.

Подпункт «и» пункта 6 - перевозки грузов осуществляются в следующей очередности:

перевозки грузов в целях обеспечения регионов, пострадавших от стихийных бедствий (на основании отдельных решений Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации);

перевозки грузов на основании отдельных решений Президента Российской Федерации;

перевозки грузов, в отношении производства и (или) перевозки которых предоставляются субсидии в соответствии с актами Правительства Российской Федерации;

перевозки грузов, требующих высокой скорости и надежности доставки, перевозки грузов во внутригосударственном сообщении, а также экспортные перевозки несырьевых грузов, сырьевых грузов в специализированном подвижном составе, зерновых и продовольственных грузов;

экспортные перевозки сырьевых энергетических грузов в универсальном железнодорожном подвижном составе;

иные перевозки грузов.

Кроме того, данными Правилами установлен порядок планирования перевозок угольной продукции из Кемеровской области – Кузбасса, в соответствии с которым ОАО «РЖД» резервирует пропускные и провозные способности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в восточном направлении для перевозки угля из Кузбасса в объемах, определенных соглашением между ОАО «РЖД» и Администрацией Кемеровской области, а Минэнерго России распределяет квоты для грузоотправителей данной продукции.

При этом, Минэнерго России при распределении резерва провозных и пропускных способностей инфраструктуры в восточном направлении между грузоотправителями (угольными компаниями) будет учитывать возможность грузоотправителей (угольных компаний) направить уголь в западном и южном направлениях.