



МИНТРАНС РОССИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»



МИНТРАНС РОССИИ



ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

КУРАТОР



М. Ш. ХУСНУЛЛИН
Заместитель Председателя
Правительства
Российской Федерации

РУКОВОДИТЕЛЬ



В. Г. САВЕЛЬЕВ
Министр транспорта
Российской Федерации

АДМИНИСТРАТОР



А. А. КОСТЮК
Первый заместитель
Министра транспорта
Российской Федерации

6 ФЕДЕРАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ

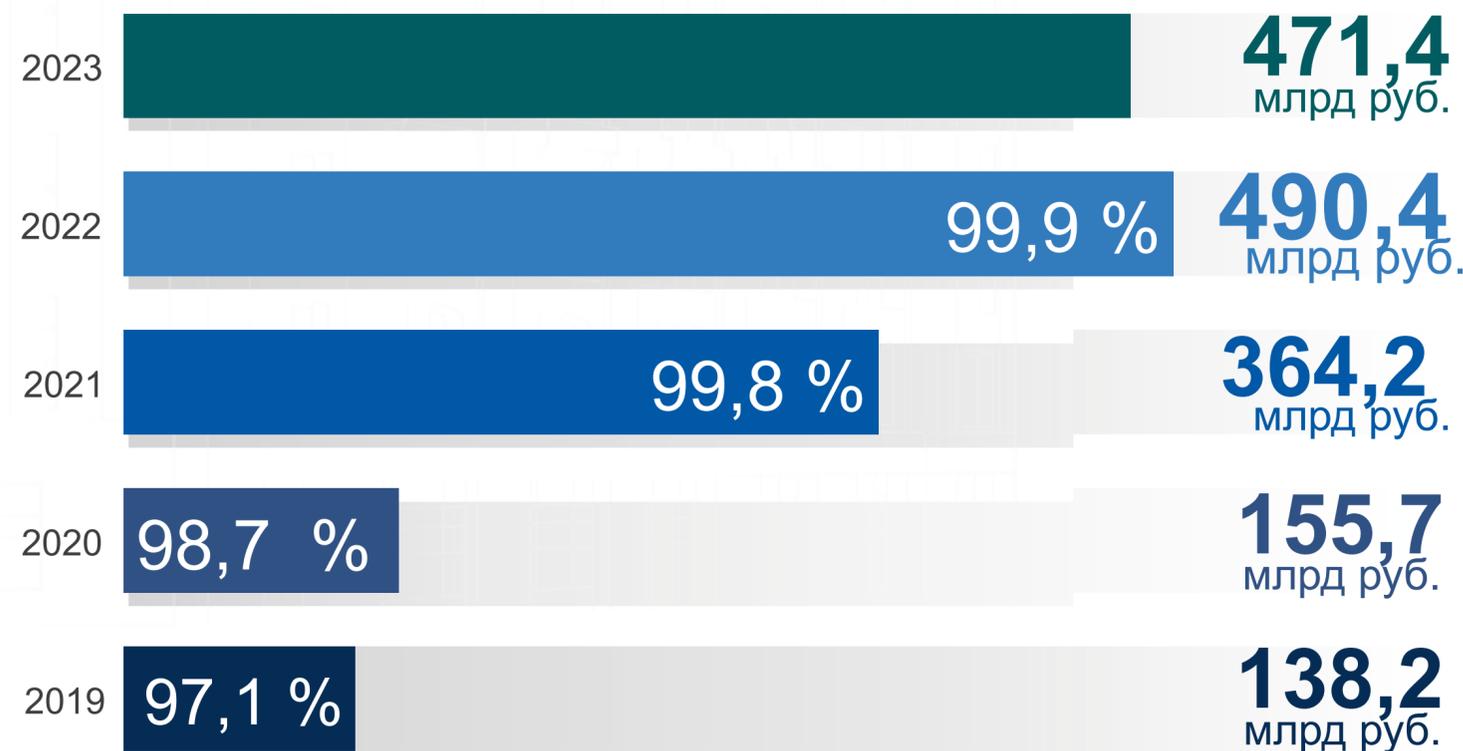
56,8 %

УРОВЕНЬ ИНФОРМИРОВАННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

РУКОВОДИТЕЛИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ БКД

	Наименование проекта	Руководитель проекта
1	Региональная и местная дорожная сеть	А. А. Костюк
2	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	А. А. Костюк
3	Безопасность дорожного движения	А. В. Бровой
4	Автомобильные дороги Минобороны России	М. Е. Мизинцев
5	Развитие общественного транспорта	А. А. Костюк
6	Развитие федеральной магистральной сети	А. А. Костюк

ДИНАМИКА ИСПОЛНЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА





МИНТРАНС РОССИИ



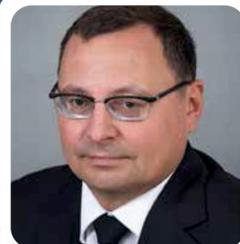
РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

3

КУРАТОР

**М. Ш. ХУСНУЛЛИН**Заместитель Председателя
Правительства
Российской Федерации

РУКОВОДИТЕЛЬ

**А. А. КОСТЮК**Первый заместитель
Министра транспорта
Российской Федерации

АДМИНИСТРАТОР

**И. В. КОСТЮЧЕНКО**Заместитель руководителя
Федерального
Дорожного агентства

6

ЦЕЛЕВЫХ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ

2019 - 2025

ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ

Показатель	2022 План	2022 Факт	2023 План
Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	77 %	79,1 %	81 %
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	48 %	50,1 %	51 %
Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, нарастающий	371,8 км	438,9 км	700,9 км
Удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог	43 %	52%	47 %
Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, нарастающий	16,3 ТЫС. ПОГ М	30,1 ТЫС. ПОГ М	57,5 ТЫС. ПОГ М
Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	64 %	99,9 %	80 %

ИСПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА



99,9 %



МИНТРАНС РОССИИ



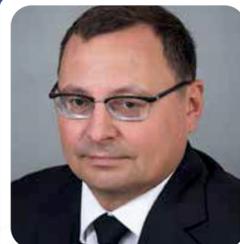
ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

4

КУРАТОР

**М. Ш. ХУСНУЛЛИН**Заместитель Председателя
Правительства
Российской Федерации

РУКОВОДИТЕЛЬ

**А. А. КОСТЮК**Первый заместитель
Министра транспорта
Российской Федерации

АДМИНИСТРАТОР

**И. В. КОСТЮЧЕНКО**Заместитель руководителя
Федерального
Дорожного агентства**3** ЦЕЛЕВЫХ
ПОКАЗАТЕЛЯ**2019 - 2025**ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ

Показатель	2022 План	2022 Факт*	2023 План
Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	15 %	37,6 %	20 %
Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	20 %	52,3 %	30 %
Повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства	4 500 чел.	9 978 чел.	7 500 чел.

ИСПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

2023 **6,3**
млрд руб.2022 **8,90** из **8,93**
млрд руб. млрд руб.**99,7 %**

*Согласно данным из ГИИС «Электронный бюджет».



МИНТРАНС РОССИИ



РАЗВИТИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ

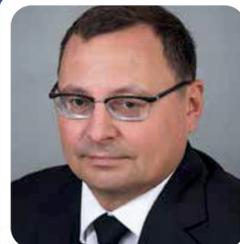
КУРАТОР



М. Ш. ХУСНУЛЛИН

Заместитель Председателя
Правительства
Российской Федерации

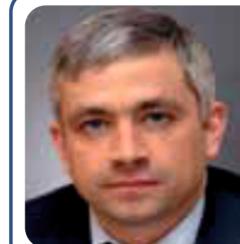
РУКОВОДИТЕЛЬ



А. А. КОСТЮК

Первый заместитель
Министра транспорта
Российской Федерации

АДМИНИСТРАТОР



А. В. САМАРЬЯНОВ

Заместитель руководителя
Федерального
Дорожного агентства

2 ЦЕЛЕВЫХ
ПОКАЗАТЕЛЯ

2021-2025

ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ

Показатель	2022 План*	2022 Факт**	2023 План
Протяженность построенных и реконструированных федеральных автомобильных дорог, переданных в доверительное управление ГК «Автодор», на магистральных направлениях	171,3 км	171,3 км	272,2 км
Протяженность построенных и реконструированных Росавтодором участков федеральных автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих устранение «узких мест»	354,1 км	384,7 км	579,9 км

ИСПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА



100 %

ПРИВЛЕЧЕНИЕ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
ИСТОЧНИКОВ



Социально-значимые объекты
2023 года

- Обходы Аксая и Краснодара, Канска
этапы северного обхода Саратова

Социально-значимые объекты
2022 года

- Обход Анапы, реконструкция подъезда
к Кисловодску

* Нарастающим итогом с 2021 года.
** Согласно данным из ГИИС «Электронный бюджет».



МИНТРАНС РОССИИ



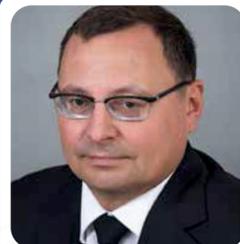
РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

6

КУРАТОР

**М. Ш. ХУСНУЛЛИН**Заместитель Председателя
Правительства
Российской Федерации

РУКОВОДИТЕЛЬ

**А. А. КОСТЮК**Первый заместитель
Министра транспорта
Российской Федерации

АДМИНИСТРАТОР

**С. Ю. СЕМЕНОВ**Директор Департамента государственной
политики в области автомобильного
и городского пассажирского транспорта**5** ЦЕЛЕВЫХ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ**2021 - 2025**ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ

Показатель	2022 План	2022 Факт*	2023 План
Доля транспортных средств в городских агломерациях (автобусы, трамваи, троллейбусы, пригородный железнодорожный подвижной состав), обновленных в рамках федерального проекта и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	3,1 %	3,8 %	7,13 %
Удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях	17 %	17,7 %	20 %
Доля автобусов большого класса, обновленных в агломерациях и городах с общей численностью населения 60 млн человек	5,7 %	5,8 %	10,3 %
Численность населения агломераций и городов, в которых достигнуты целевые показатели функционирования городского транспорта	2 млн чел.	2 млн чел.	8 млн чел.
Доля городского наземного электрического транспорта, обновленного в рамках реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта	0,2 %	0,6 %	3,7 %

ИСПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

2023 **46,4**
млрд руб.2022 **3,2** из **3,3**
млрд руб. млрд руб.**99,2 %**

*Согласно данным из ГИИС «Электронный бюджет».



МИНТРАНС РОССИИ



БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

7

КУРАТОР

**М. Ш. ХУСНУЛЛИН**

Заместитель Председателя
Правительства
Российской Федерации

РУКОВОДИТЕЛЬ

**А. В. ГОРОВОЙ**

Первый заместитель
Министра внутренних дел
Российской Федерации

АДМИНИСТРАТОР

**М. Ю. ЧЕРНИКОВ**

Начальник Главного управления
организации безопасности
дорожного движения МВД России

3 ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯ

2019 - 2025

ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ

Показатель	2022 План	2022 Факт*	2023 План
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	9,6	9,7**	8,9
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	2,4	2,3	2,2
Удовлетворенность безопасностью дорожного движения	45 %	62,1 %	47 %

ИСПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

2023 **7**
млрд руб.

2022 **2,1** млрд руб. из **2,2** млрд руб.

96,8 %

* Согласно данным из ГИИС «Электронный бюджет».

** Прогнозное значение. Срок представления информации - март 2023 г.



МИНТРАНС РОССИИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ

КУРАТОР



М. Ш. ХУСНУЛЛИН

Заместитель Председателя
Правительства
Российской Федерации

РУКОВОДИТЕЛЬ



М. Е. МИЗИНЦЕВ

Заместитель
Министра обороны
Российской Федерации

АДМИНИСТРАТОР



А. В. ЯРОШЕВИЧ

Руководитель Департамента транспортного
обеспечения Министерства обороны
Российской Федерации

1 ЦЕЛЕВОЙ
ПОКАЗАТЕЛЬ

2019 - 2025

ПЕРИОД
РЕАЛИЗАЦИИ

Показатель	2022 План	2022 Факт*	2023 План
Доля автомобильных дорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям	53 %	53 %	57 %

ИСПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА



100 %

* Согласно данным из ГИИС «Электронный бюджет».

**Справочная информация
о ходе реализации национального
проекта «Безопасные
качественные дороги»**

По итогам 2022 года перевыполнено большинство значений показателей нацпроекта БКД. Основные значения показателей, таких как доли региональных дорог и УДС агломераций в нормативном состоянии перевыполнены благодаря дополнительному финансированию на опережающее развитие. Доля региональных дорог в нормативе составила 50,1 % (*план – 48 %*), а доля УДС агломераций соответствующая нормативным требованиям – 79,1 % (*план – 77%*).

Благодаря системной работе и опережающему финансированию показатель по доле региональных дорог в нормативе по итогам 2022 года (50,1 %) достигнут на два года раньше установленного Указом Президента № 204 от 07.05.2018 срока.

В рамках нацпроекта БКД построено и реконструировано порядка 292 км федеральных дорог, перевыполнив план 2022 года на 24 км (268 км).

Успешная реализация поставленных задач по строительству и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог напрямую влияет на снижение смертности людей в ДТП.

По данным Госавтоинспекции фактический показатель по количеству погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств за 2022 год составил 2,33 при плане 2,42.

В части плановых значений 2023 года, особенно показателей, предусмотренных Указом Президента № 204, реализация показателя по региональным дорогам будет продолжена (план на 2023 год – 51 %), а также планируется привести в норматив 81 % улично-дорожной сети агломераций.

В 2023 году планируется ввод следующих объектов: обходы Аксая и Краснодара, Канска, этапы северного обхода Саратова.

Также в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» БДД планируется снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств до 2,25.

ПРОТОКОЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

в рамках «круглого стола» Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам на тему: «О ходе исполнения мероприятий национальных проектов: текущее состояние, проблемы, сроки реализации»

Москва

22 марта 2023 г.

1. Принять к сведению информацию участников совещания о ходе реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – НП БКД).
2. Отметить высокий уровень достижения и кассового исполнения средств федерального бюджета НП БКД по итогам 2022 года.