



«Практика привлечения бюджетных средств и применения мер налогового стимулирования в целях повышения инвестиционной привлекательности регионов»

*Подготовлен в рамках выездного заседания
Комитета Совета Федерации
по бюджету и финансовым рынкам*

25 сентября 2020

Калужская область, ОЭЗ ИП «Ворсино»



Меры налогового стимулирования в целях повышения инвестиционной привлекательности регионов

Экономическая конъюнктура, сложившаяся в Российской Федерации из-за эпидемиологической ситуации в 2020 году, требует непосредственного участия государства и комплексной поддержки бизнеса.

Минфин России совместно с другими ведомствами активно разрабатывает инструменты поддержки предпринимательской деятельности.

На сегодняшний день в Российской Федерации сформировалась практика создания преференциальных режимов ведения предпринимательской деятельности:

**Особые экономические зоны
(ОЭЗ)**

*Федеральный закон
от 22 июля 2005 г. № 116-ФЗ*



**Территории опережающего
социально-экономического
развития (ТОР)**

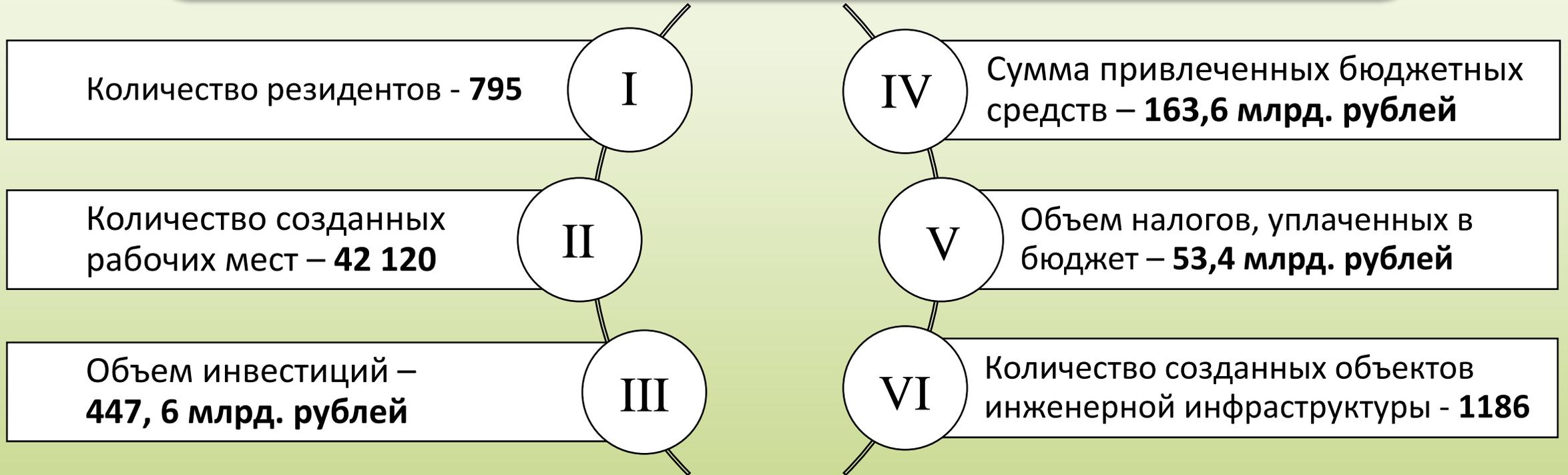
*Федеральный закон от 29 декабря
2014 г. № 473-ФЗ*

**Преференциальные режимы
предусматривают налоговые послабления
и финансовые инструменты поддержки**



Особые экономические зоны

Особые экономические зоны Российской Федерации - 33
(15 ОЭЗ промышленно-производственного типа (ППТ);
7 ОЭЗ технико-внедренческого типа (ТВТ);
10 ОЭЗ туристско-рекреационного типа (ТРТ);
1 ОЭЗ портового типа (ПТ))



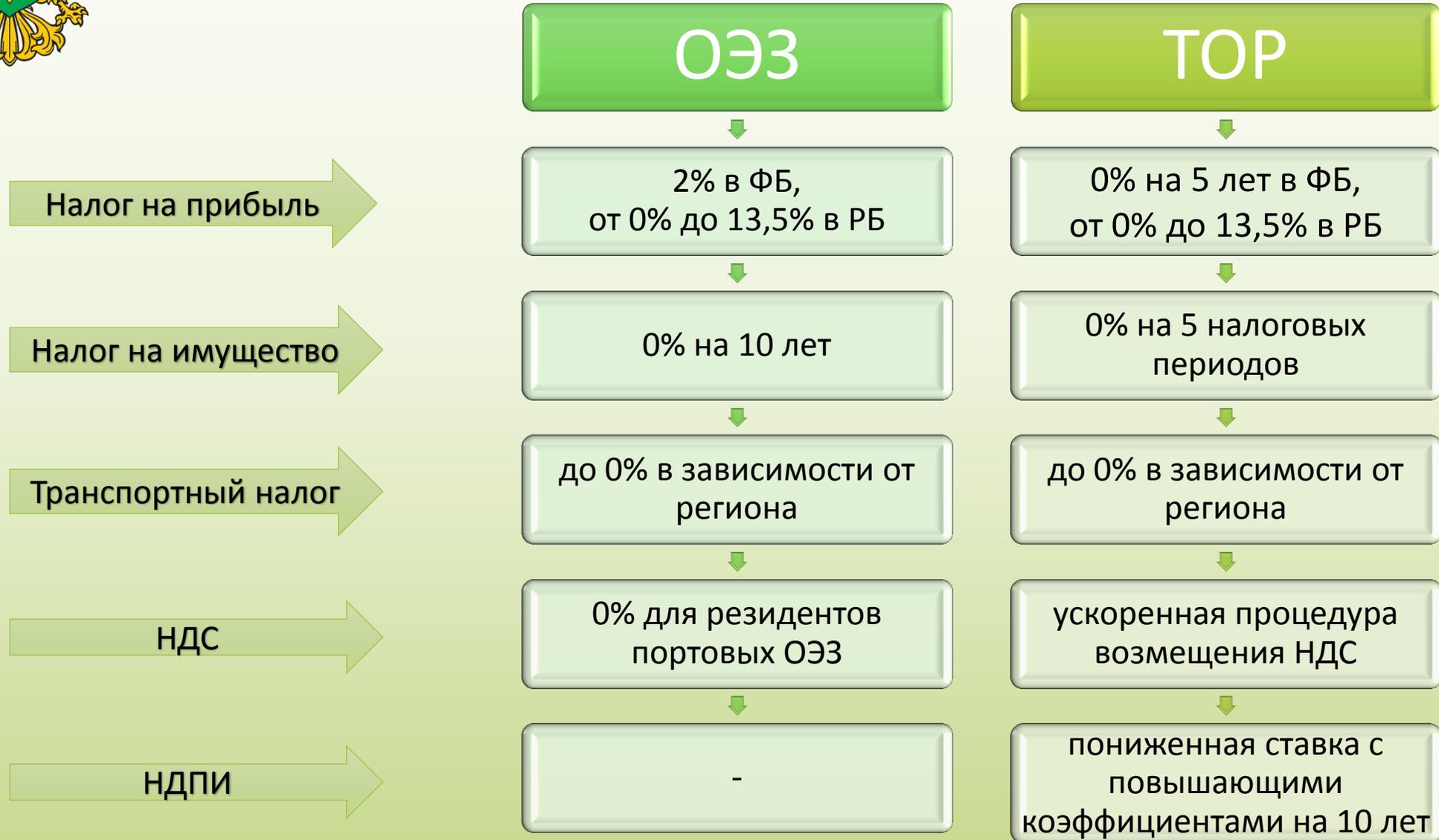


Территории опережающего социально-экономического развития





Налоговые меры поддержки





Страховые взносы, учет амортизации, СТЗ

ОЭЗ

ТОР

Пониженные тарифы страховых взносов

14 % до 2023 года для IT-компаний на территории ОЭЗ

7,6 % в течение 10 лет с момента получения статуса резидента ТОР

Применение ускоренного метода амортизации

-

коэффициент 2 для резидентов ОЭЗ ППТ и ОЭЗ ТРТ

Применение процедуры СТЗ

Для всех ОЭЗ, кроме ОЭЗ ТРТ

Для резидентов ТОР в ДФО



Дополнительные инструменты поддержки



Привлечение бюджетных средств на поддержку регионов

- ✓ Финансирование инвестиционных проектов, реализуемых в моногородах, в форме займа в объеме от 5 до 1 000 млн. рублей сроком до 15 лет по ставке: 0 % для займов до 250 млн. рублей (включительно); 5 % годовых для займов свыше 250 млн. рублей.
- ✓ Софинансирование затрат бюджетов субъектов Российской Федерации в целях реализации мероприятий по строительству и (или) реконструкции объектов инфраструктуры



Механизм компенсации затрат на инфраструктуру в форме налогового вычета

- ✓ Законопроект предусматривает возможность предоставления налогового вычета в размере затрат на создание (строительство), модернизацию, реконструкцию объектов инфраструктуры, необходимых для реализации инвестиционных проектов в рамках СЗПК
- ✓ Налоговый вычет предполагается осуществлять по нескольким налогам: налога на прибыль организаций, налога на имущество организаций.



Механизм выпуска инфраструктурных облигаций

- ✓ Так, планируется привлечь финансирование в инфраструктуру с помощью облигаций:
 - 1) Автодора - на строительство дорог (~500 млрд руб.);
 - 2) Дом.РФ - в проекты жилищного строительства (~300 млрд руб.);
 - 3) ВЭБ.РФ - на строительство коммунальной и транспортной инфраструктуры в российских городах (~200 млрд руб.).
- ✓ **Общий планируемый объем выпуска облигаций составляет 1 трлн. рублей.**



Спасибо за внимание!