

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

20 декабря 2024 г. № 3.6-09/4600@

УТВЕРЖДЕН
на заседании Комитета Совета Федерации
по экономической политике
19 декабря 2024 года

ПРОТОКОЛ
заседания "круглого стола" на тему
"О мерах по развитию сети автомобильных дорог общего пользования и
повышению безопасности участников дорожного движения"

10 декабря 2024 года

Москва, Совет Федерации

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

ВАСИЛЬЕВ Валерий Николаевич – член Комитета Совета Федерации по экономической политике.

ПРИСУТСТВОВАЛИ – согласно приложенному списку.

ВЫСТУПИЛИ:

БОГОМОЛОВ Валерий Николаевич – аудитор Счетной палаты Российской Федерации;

ТИМОФЕЕВ Виктор Владимирович – заместитель Министра транспорта Российской Федерации;

ПОНАРЬИН Олег Евгеньевич – заместитель начальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

ЧЕРНОВ Илья Александрович – директор Департамента инвестиционного развития Дальнего Востока и Арктики Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики;

СТАРЫГИН Игорь Иванович – генеральный директор Ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами "РАДОР";

РЕЗАНОВ Виталий Анатольевич – заместитель министра транспорта дорожной инфраструктуры Московской области;

ТРЕСКОВ Игорь Борисович – член Комитета Совета Федерации по экономической политике;

ГУСЕВ Денис Владимирович – член Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера;

ХАПОЧКИН Андрей Алексеевич – член Комитета Совета Федерации по экономической политике;

АФАНАСЬЕВ Сахамин Миланович – член Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера.

ОБСУДИЛИ:

итоги реализации в субъектах Российской Федерации национального проекта "Безопасные качественные дороги", достижения показателей и результативности указанного национального проекта, в том числе показателя по снижению количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;

показатели и задачи нового национального проекта «Инфраструктура для жизни» (в части транспорта), предполагающего оказание финансовой поддержки субъектам Российской Федерации за счет средств федерального бюджета на развитие региональной и местной дорожной сети, реализацию общесистемных мер развития дорожного хозяйства, повышение безопасности дорожного движения, развитие общественного транспорта.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию выступивших.

2. Рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики обеспечить комплексный подход к реализации проектов развития транспортной инфраструктуры для северного завоза всеми видами транспорта на федеральном и региональном уровнях.

3. Рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации, Федеральному дорожному агентству совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации:

- обеспечить согласованность мероприятий по строительству федеральных автомобильных дорог с приведением в нормативное состояние, реконструкцией или строительством автомобильных дорог регионального значения;

- обеспечить согласованность мероприятий по модернизации автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации с мероприятиями по приведению в нормативное состояние, реконструкции автомобильных дорог на подъездах к ним, в том числе автомобильных дорог регионального значения.

4. Рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации, Министерству внутренних дел Российской Федерации, Федеральному дорожному агентству совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации:

- подготовить предложения о дополнительных мерах по повышению безопасности участников дорожного движения с целью снижения аварийности на дорогах, количества погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях;

- рассмотреть вопрос о включении в целевой показатель "доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям" национального проекта "Инфраструктура для жизни" в оценку нормативного состояния автомобильных дорог мероприятия по их обустройству средствами безопасности дорожного движения.

5. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации не допускать расходование средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации на цели, не предусмотренные статье 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

6. В целях приведения в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог" и во исполнение решений Президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации от 28 апреля 2023 года № 25 (п. 2, 3):

- **рекомендовать Правительству Российской Федерации** актуализировать нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог, в том числе для автомобильных дорог, отнесенных к опорной сети;

- **рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации** актуализировать нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и правила расчета финансовых затрат на указанные цели, в том числе утвердить нормативы на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог, отнесенных к опорной сети автомобильных дорог регионального значения.

7. В целях приведения в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, в том числе находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, с учетом Перечня поручений Президента РФ от 4 августа 2024 года № Пр-1533 (пункт 2, подпункт к):

- **рекомендовать Правительству Российской Федерации** в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни» определить целевой показатель по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, в том числе находящихся в аварийном и предаварийном состоянии с выделением целевого финансирования на эти цели;

- **рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации** сформировать программу приведения в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, в том числе находящихся в аварийном и предаварийном состоянии, и представить предложения по ее софинансированию за счет средств федерального бюджета в Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство.

8. **Рекомендовать Федеральному агентству по техническому регулированию и метрологии совместно с Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральным дорожным агентством** в целях снижения аварийности на дорогах организовать работу по внесению изменений:

- в ГОСТ Р 52605-2006 для возможности установки искусственных неровностей на федеральных дорогах, имеющих не более 2 полос движения, проходящих в населенных пунктах с установленным скоростным режимом не более 60 км/ч;

- в ГОСТ Р 52289-2019 для возможности установки средств разделения потоков на двухполосных автомобильных дорогах.

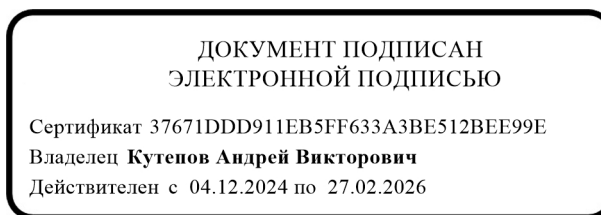
9. **Рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации, Федеральному дорожному агентству совместно с Министерством внутренних дел Российской Федерации** рассмотреть вопрос о включении в целевой показатель "доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям" национального проекта "Инфраструктура для жизни" в оценку нормативного состояния автомобильных дорог мероприятия по их обустройству средствами безопасности дорожного движения.

10. **Рекомендовать Министерству внутренних дел Российской Федерации** рассмотреть предложение об ужесточении санкций за нарушение требований к перевозке детей с целью снижения детского травматизма на дорогах.

11. Рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации, Федеральному дорожному агентству совместно с органами государственной власти Ненецкого автономного округа и Республики Коми проработать вопрос о приведении в нормативное состояние участка автомобильной дороги, проходящего по территории Республики Коми и являющегося продолжением дороги Нарьян-Мар – Усинск, проходящей по территории Ненецкого автономного округа.

Приложение: список участников на 4 л. в 1 экз.

Председатель комитета



А.В. Кутепов