

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

14 апреля 2026 г. № 3.6-09/1552@

УТВЕРЖДЕНЫ
на заседании
Комитета Совета Федерации
по экономической политике
14 апреля 2026 года

РЕКОМЕНДАЦИИ

**"круглого стола" на тему "Роль института финансового лизинга
в развитии транспортного комплекса Российской Федерации"**

В соответствии с пунктом 5.70 Плана мероприятий Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации на весеннюю сессию 2026 года, утвержденного решением Совета палаты (выписка из протокола от 23 декабря 2025 года № 23/2-сп) Комитет Совета Федерации по экономической политике провел "круглый стол" на тему "Роль института финансового лизинга в развитии транспортного комплекса Российской Федерации".

В мероприятии приняли участие сенаторы Российской Федерации, представители Минтранса России, Минэкономразвития России, Минфина России, Минпромторга России, профильных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, АО «Государственная транспортная лизинговая компания», иных ведущих лизинговых компаний, производители транспортных средств и другие.

В рамках "круглого стола" состоялось обсуждение следующих вопросов:

- о ходе исполнения действующих контрактов лизинга и поставки, предложениях по решению проблемных вопросов;
- о динамике и перспективах реализации новых проектов в различных сегментах транспортного лизинга;
- о динамике финансового состояния организаций, работающих в различных сегментах транспортного лизинга;
- о совершенствовании правового регулирования лизинговой деятельности.

Анализ состояния рынка транспортного лизинга в текущих условиях показал, что 2025 год стал одним из самых сложных для всех участников российского лизингового рынка. Давление высокой ключевой ставки, ухудшение

платежеспособности клиентов и охлаждение экономики в целом крайне негативно отразились на отрасли. Высокая ключевая ставка направлена на снижение инфляции, однако она приводит к падению промышленного производства, которое должно в свою очередь обеспечить внутренний рынок товарами, чтобы спрос не превышал предложение. По данным Росстата треть российских компаний в настоящее время показывают убытки.

По данным исследования «Эксперт РА», объем рынка лизинга по итогам 9 месяцев 2025 года упал на 48 % и составил 1,38 трлн руб. Количество новых договоров лизинга снизилось в 2025 году на 30 %, а число переданных клиентам единиц имущества сократилось на 27,5 %. Динамика падения объема нового бизнеса значительно выше, чем в период действия ограничений, введенных в целях предотвращения распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-2019) в 2020 году (сокращение нового бизнеса на 4,9 % за 9 мес. 2020 года), и в период введения санкций (-15 % за 9 мес. 2022 года).

Корпоративный (-56 %) и розничный (-45 %) сегменты показали сопоставимую негативную динамику. В корпоративном сегменте наибольшее снижение объемов нового бизнеса произошло в лизинге железнодорожной техники (-57 %) и морского и речного транспорта (-52 %), а в розничном – в лизинге грузовых автомобилей (-67 %) и строительной техники (-47 %).

Также впервые за 5 лет снизился совокупный объем портфеля лизинговых компаний (-9,8 % к показателю на 01.10.2025), в том числе по причине большого числа расторжений и возврата техники.

По данным Центрального банка Российской Федерации (Банк России) и Росстата, наибольший рост убыточности в 2025 году наряду с компаниями угольной, строительной и нефтегазовой отраслей наблюдается также в транспортном комплексе. Ключевые причины – рост лизинговых ставок, сокращение погрузки по всем видам транспорта на фоне замедления экономической активности и проблем в угольной и металлургической отраслях. Растет как общий объем дебиторской задолженности предприятий транспортного комплекса, так и доля просроченных платежей, а также сроки платежей. В частности, лизинговые компании сталкиваются с задержками платежей от своих клиентов.

Наиболее сложная ситуация у лизингополучателей в сегменте водного транспорта. Большое количество судоходных компаний, чья деятельность напрямую зависит от района прохождения судов и ставок фрахта на перевозку грузов, после 2022 года оказались не в состоянии своевременно обеспечивать лизинговые платежи в полном объеме и в соответствии с условиями договоров лизинга. В результате образовались значительные просрочки, что создает риски для финансовой устойчивости лизингополучателей и лизингодателей. Ситуация требует

постоянного мониторинга. В целях минимизации рисков и поддержки лизингополучателей лизинговые компании разрабатывают индивидуальные условия реструктуризации и погашения задолженности с учетом текущей финансово-экономической ситуации компаний-клиентов.

Не ослабевает влияние санкционного давления на российские промышленные производства, влияя на перенос сроков поставки техники из-за проблем с импортозамещением комплектующих.

С учетом ожидаемых действий Банка России по плавному снижению ключевой ставки в 2026 году прогнозируется постепенное восстановление рынка лизинга и переход к небольшой положительной динамике (в пределах +15–20 %). Объем нового бизнеса составит до 2,3 трлн рублей, что соответствует уровню "постпандемийного" 2021 года. Более высокие темпы роста рынка возможны при более быстром снижении ключевой ставки в течение 2026 года.

К благоприятным тенденциям можно отнести также сохранение программ и проектов по государственной поддержке отраслей экономики России с использованием инструмента лизинга, в том числе в рамках реализации национальных проектов.

АО "ГТЛК" (группа ВЭБ.РФ), являясь федеральным институтом развития, системно поддерживает стратегически важные сегменты транспортной отрасли, привлекает в них инвестиции, создает условия для внедрения инноваций. АО "ГТЛК" при поддержке Минтранса России и Минпромторга России предлагает универсальные финансовые и лизинговые решения для достижения национальных целей и технологического лидерства (программы лизинга с государственным финансированием и инвестиционные проекты с привлечением средств Фонда национального благосостояния на льготных условиях в сегментах водного и воздушного транспорта, общественного пассажирского транспорта, беспилотных авиационных систем, космических аппаратов). АО "ГТЛК" реализует программы некоммерческого лизинга в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта "Инфраструктура для жизни", федерального проекта "Развитие автомобилестроения и транспортного машиностроения" госпрограммы "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", национальных проектов: "Эффективная транспортная система", "Беспилотные авиационные системы", "Промышленное обеспечение транспортной мобильности". В настоящее время прорабатывается возможность участия в национальном проекте "Развитие космической деятельности Российской Федерации" в качестве оператора программы льготного лизинга космических аппаратов с целью увеличения темпов формирования российских спутниковых

группировок и ускорения развития рынка услуг на основе спутниковых технологий и данных.

С учетом изложенного участники "круглого стола" рекомендуют:

1. Правительству Российской Федерации:

а) рассмотреть вопрос о введении налоговых стимулов в целях снижения стоимости лизинга космических аппаратов для компаний-лизингополучателей и конечных пользователей услуг, оказываемых с использованием космических аппаратов, что позволит развить и модернизировать космическую отрасль. Например, внесение изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части возможности применения ставки НДС в размере 0 % на услуги лизинга космических аппаратов и другой техники в области космоса;

б) в целях развития сегмента лизинга беспилотной авиации рассмотреть возможность внесения изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части возможности применения ставки НДС в размере 0 % на услуги лизинга беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 кг до 30 кг включительно, собранных (произведенных) на территории Евразийского экономического союза, что позволит повысить спрос и увеличить объемы производства отечественных беспилотных авиационных систем, привлечь большее количество лизингодателей и лизингополучателей указанной техники;

в) проработать вопрос о создании новой программы льготного лизинга цифрового и высокотехнологичного оборудования для потребителей радиоэлектронной продукции гражданского назначения, что позволит увеличить объем инвестиций в развитие рынка отечественных цифровых решений, ускорения импортозамещения, создания технологической базы для развития новых цифровых сервисов;

г) в части реализации утвержденных и разрабатываемых инвестпроектов на поставку воздушных судов отечественного производства новых типов в целях поддержки производства и обеспечения эффективной эксплуатации таких воздушных судов рассмотреть вопрос о дополнительных мерах государственной поддержки будущих эксплуатантов;

д) рассмотреть следующие предложения по предотвращению срыва сроков выполнения строительных контрактов по льготным и коммерческим программам лизинга водного транспорта, предупреждению выставления штрафов верфям и последующих судебных разбирательств: расширение перечня минимальных требований к проектной и рабочей документации на судно, увеличение времени на

проектирование и последующую оценку, включение в типовую форму договора купли-продажи плана-графика контрактации оборудования, а также ответственности поставщика за нарушение судостроительных этапов, установка расчета неустойки от стоимости отдельного этапа, автоматизация процесса сбора и консолидации информации о ходе строительства судов;

е) проработать вопрос о совершенствовании правового регулирования лизинговой деятельности в части признания лизинга самостоятельным видом правоотношений, легализации повторного лизинга, а также в части установления четких и однозначных правил определения обязательств сторон при расторжении лизинговых договоров (более четко прописывать порядок расторжения договоров лизинга и порядок осуществления итоговых расчетов встречных обязательств сторон при расторжении договора лизинга и возврата предмета договора, чтобы лизингополучатели более добросовестно подходили к исполнению договора лизинга);

ж) обеспечить своевременное доведение до лизинговых компаний субсидий по реализуемым программам льготного лизинга с государственным участием.

2. Минпромторгу России совместно с Минфином России проработать вопрос государственной поддержки трейд-ин для обновления парка грузовых вагонов.

3. Центральному банку Российской Федерации продолжить тренд на снижение ключевой ставки.

Председатель комитета

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00D0A86F3331860188B31FEE0637674D54

Владелец **Кутепов Андрей Викторович**

Действителен с 04.12.2025 по 27.02.2027

А.В. Кутепов