

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

С О В Е Т Ф Е Д Е Р А Ц И И

С Т Е Н О Г Р А М М А

**шестьсот пятнадцатого заседания
Совета Федерации**

17 июня 2026 года

Москва

Исх. № Ст-615 от 17.06.2026

*Зал заседаний Совета Федерации.
17 июня 2026 года. 10 часов 00 минут.*

*Председательствует
Председатель Совета Федерации
В.И. МАТВИЕНКО*

Председательствующий. Доброе утро, уважаемые сенаторы! Прошу вас занять свои места и подготовиться к регистрации. Прошу зарегистрироваться. Идет регистрация.

Результаты регистрации (10 час. 01 мин. 00 сек.)

Сенаторов РФ	178 чел.	100,0%
Присутствует	166 чел.	93,3%
Отсутствует	12 чел.	6,7%
Решение:	кворум есть	

Кворум имеется. Шестьсот пятнадцатое заседание Совета Федерации объявляется открытым. *(Звучит Государственный гимн Российской Федерации. Все встают.)*

Коллеги, переходим к рассмотрению первого вопроса – о проекте повестки шестьсот пятнадцатого заседания Совета Федерации. Проект повестки у вас имеется. Предлагаю принять его за основу. Прошу проголосовать. Идет голосование.

Результаты голосования (10 час. 02 мин. 59 сек.)

За	165 чел.	92,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	165 чел.	
Не голосовало	13 чел.	
Решение:	принято	

Принимается.

Будут ли у сенаторов какие-либо предложения, уточнения, дополнения к проекту повестки? Нет.

Предлагаю провести заседание без перерыва. Нет у вас возражений? Нет. Принимается.

Предлагаю повестку дня шестьсот пятнадцатого заседания Совета Федерации (документ № 284) утвердить в целом. Прошу голосовать. Идет голосование.

Результаты голосования (10 час. 03 мин. 31 сек.)

За	168 чел.	94,4%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	168 чел.	
Не голосовало	10 чел.	
Решение:	принято	

Повестка дня утверждена.

Коллеги, второй вопрос – информация о результатах рассмотрения представленных Президентом Российской Федерации для проведения консультаций кандидатур на должности прокуроров субъектов Российской Федерации – докладывает Андрей Александрович Клишас.

В нашем заседании принимает участие Юрий Александрович Пономарев, заместитель Генерального прокурора Российской Федерации.

Пожалуйста, Андрей Александрович, Вам слово.

А.А. Клишас, председатель Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Красноярского края.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы Российской Федерации! Профильные комитеты Совета Федерации в соответствии с обновленными положениями Конституции Российской Федерации, статьей 102, положениями закона о

прокуратуре и Регламентом Совета Федерации провели консультации по представленным Президентом Российской Федерации кандидатурам для назначения на должности прокуроров субъектов: Авдеева Дениса Евгеньевича – Республики Дагестан; Грибова Ивана Владимировича – Республики Башкортостан; Пантелеева Романа Сергеевича – Саратовской области; Филипенко Сергея Владимировича – Воронежской области.

Состоялось содержательное обсуждение. Обсуждение проходило с участием полномочного представителя президента в Совете Федерации Муравьёва, заместителя генерального прокурора Пономарева. Кандидатуры были поддержаны.

В соответствии с положениями Конституции назначает прокуроров субъектов Президент Российской Федерации.

По итогам консультаций председатели профильных комитетов направили заключения Председателю Совета Федерации Валентине Ивановне Матвиенко для информирования президента о результатах проведенных консультаций.

Докладывается для информации. Спасибо.

Председательствующий. Благодарю Вас.

Есть ли вопросы к Андрею Александровичу? Коллеги, пожалуйста. Нет.

Юрий Александрович Пономарев, есть ли у Вас вопросы, замечания?

Ю.А. Пономарев, заместитель Генерального прокурора Российской Федерации.

Нет, Валентина Ивановна.

Председательствующий. Спасибо, Андрей Александрович.

Коллеги, итак, предлагаю принять к сведению данную информацию. В соответствии с Регламентом Совета Федерации

письмо о результатах проведения консультаций будет направлено Президенту Российской Федерации, а соответствующая информация будет размещена на официальном сайте.

Коллеги, переходим к третьему вопросу – выступления сенаторов Российской Федерации по актуальным социально-экономическим, политическим и иным вопросам.

Желающих выступить прошу записаться. Идет запись.

Начинает "разминку" Алексей Константинович Пушкив.

Пожалуйста, Вам слово.

А.К. Пушкив, член Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Пермского края.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Уважаемые коллеги! В этом году исполнится 85 лет со дня нападения Германии на Советский Союз. Следующая неделя начнется с 22 июня – трагической даты в календаре нашей истории.

Эта дата возвращает нас также к теме защиты исторической правды. Как известно, на Западе продолжаются попытки искажения истории и внедрения в общественное сознание тезиса чуть ли не о равной ответственности Германии и Советского Союза за Вторую мировую войну. Акцент намеренно смещается с мюнхенского соглашения западных стран с Гитлером, с факта поглощения Германией целых государств при попустительстве европейских держав на так называемый пакт Риббентропа – Молотова, то есть на пакт о ненападении, подписанный Советским Союзом с Германией после того, как советское правительство убедилось, что западные страны явно подталкивают агрессию Гитлера на восток.

Как член рабочей группы по подготовке предложений о внесении поправок в Конституцию Российской Федерации и соавтор поправки о защите исторической правды (часть 3 статьи 67.1 Конституции Российской Федерации), а также соавтор закона о запрете отождествления роли Советского Союза и Германии во Второй мировой войне, хотел бы подчеркнуть: мы не должны позволить подобным трактовкам превратиться в исходную точку для оценки истории и дать навязать их международному общественному мнению.

В современном мире борьба за историческую правду является частью борьбы за переход к многополярному миру и за поражение линии Запада на утверждение ложной трактовки истории.

Хочу напомнить известное высказывание Оруэлла: "Кто контролирует прошлое, тот контролирует будущее; кто контролирует настоящее, тот контролирует прошлое".

Опровержение ложных исторических трактовок чрезвычайно важно, так как они транслируются не только на западную аудиторию, но и на нашу аудиторию, а также на аудиторию Глобального Юга. В век дезинформации, фейков и тиражирования ложных нарративов при помощи технологий искусственного интеллекта это насущная задача, стоящая перед нашей страной.

Хочу проинформировать вас, что обсуждению этих вопросов будет посвящено специальное заседание Комиссии Совета Федерации по информационной политике и взаимодействию со СМИ, которое состоится завтра, 18 июня, в 11:00. Тема заседания – "22 июня 1941-го: 85 лет спустя – битва за правду. Против искажения истории". Приглашаем к участию всех желающих и интересующихся этой темой. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Алексей Константинович. Очень важное, актуальное выступление.

Коллеги, благодарю вас.

Евгения Алексеевна Ламонова, пожалуйста.

Е.А. Ламонова, член Комитета Совета Федерации по социальной политике, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Курской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Разрешите поделиться итогами проведения IV Международного литературно-творческого конкурса "Внуки о войне". В конкурсе в 2026 году приняли участие более 6 тысяч детей из 47 субъектов Российской Федерации и восьми стран.

Наш проект "Внуки о войне" – это мост, который соединяет наши поколения, регионы и страны. Автор проекта – Павел Михин, внук известного писателя, участника Великой Отечественной войны, почетного гражданина города Курска Петра Алексеевича Михина, чьи произведения, в частности книга "Внукам о войне", стали источником вдохновения для данного проекта.

Хочу отметить самых активных субъектов-участников и искренне поблагодарить их за поддержку нашего проекта.

Ежегодно конкурс проводится по четырем базовым направлениям.

"Взгляд в прошлое" – это видеозапись чтения наизусть военно-патриотических произведений от классики до авторских сочинений на основе семейных архивов.

"Война, какой она была" – это рисунки или иллюстрации к произведениям о войне на военно-патриотическую тематику.

"Глазами внуков" – эти материалы предоставляются в формате информационно-просветительского видеоролика о событии или герое Великой Отечественной войны.

"Искусство между строк" – это проза и поэзия на военно-патриотическую тему, основанные на семейных историях, архивах, личном осмыслении событий Великой Отечественной войны.

Новая номинация конкурса в этом году – "Строками народов. Единство в памяти", посвященная вкладу всех народов Советского Союза в общую Победу.

Мы также учредили номинацию "Спецпризы", чтобы отметить активных, талантливых ребят, которые прислали работы, посвященные специальной военной операции.

Наш проект – это пример конструктивного диалога между властью, молодежью и детьми, что однозначно является основой для формирования лучших патриотических качеств, сохранения исторической памяти и преемственности поколений.

Уважаемая Валентина Ивановна, в мае в Курске мы провели торжественную церемонию награждения более чем 200 победителей конкурса из Курской области. Сегодня прошу Вас поддержать предложение о проведении V (юбилейного) Международного литературно-творческого конкурса "Внуки о войне", по итогам проведения которого предлагаю организовать выставку лучших работ конкурса и презентацию сборника.

Уважаемая Валентина Ивановна, искренне благодарю Вас, Совет Федерации за поддержку нашего проекта, уважаемых коллег-сенаторов – за содействие в проведении и масштабировании нашего проекта "Внуки о войне". Вместе сохраним память нашего народа.

Председательствующий. Спасибо Вам большое.

Коллеги, проект, конечно, очень хороший, правильный, нужный. Прошу комитеты по образованию и культуре, по социальной политике, комитет по обороне оказывать всяческое содействие, поддержку. И, может быть, действительно выставку сделать и в Совете Федерации. Поработайте, пожалуйста, над этим.

Алексей Васильевич Наумец, пожалуйста.

А.В. Наумец, член Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Псковской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! На прошедшей неделе состоялся выезд комиссии Совета Федерации по контрольной (надзорной) деятельности в Псковскую область во главе с первым заместителем Председателя Совета Федерации Андреем Владимировичем Яцкиным. Сенаторы Российской Федерации Тимченко, Савин, Аноприенко, Ежов, Мельникова, Наумец, губернатор Псковской области Михаил Юрьевич Ведерников, заместитель Министра экономического развития Российской Федерации Сорокин и представители других федеральных ведомств, регионов Северо-Западного федерального округа посетили социально-экономические объекты, провели встречи с депутатами законодательного собрания и надзорными органами, обсудили практику контрольной (надзорной) деятельности и проблемные вопросы взаимодействия с представителями бизнеса.

В рамках социальной повестки мы посетили "Социальный городок" в деревне Борисовичи, где ознакомились с условиями проживания пожилых людей и людей с ограниченными возможностями.

Отдельное внимание было уделено объектам промышленного потенциала – площадке ООО "Титан-Полимер" в особой

экономической зоне "Моглино", где реализуется проект по выпуску импортозамещающей пленки и полимерных гранул, что имеет ключевое значение для развития инвестиционного климата региона.

В селе Выбуты состоялось возложение цветов к мемориальному комплексу защитникам Отечества "Воин". Этот объект – символ мужества, героизма и преемственности поколений, сохранения исторической памяти.

Посещена строительная площадка экотехнопарка в Палкинском районе – потенциально ключевой объект по сортировке, переработке и утилизации твердых коммунальных отходов. Здесь комиссией были наглядно зафиксированы проблемные вопросы по существенному отставанию от графика и незакрытым финансовым обязательствам, требующие оперативного вмешательства на федеральном уровне.

Кроме того, осмотрены очистные сооружения и канализация в деревне Кусва, от состояния которых напрямую зависят экологическое благополучие водных объектов и качество жизни населения.

Завершающим этапом работы комиссии стало расширенное совещание с представителями Министерства экономического развития и надзорных органов Северо-Западного федерального округа под председательством первого заместителя Председателя Совета Федерации Андрея Владимировича Яцкина, на котором обсудили в том числе состояние контрольной (надзорной) деятельности в регионе, а также детально проработаны системные меры по снижению административной нагрузки.

По итогам визита достигнута договоренность о расширении конструктивной совместной работы представителей органов власти региона с сенаторами Российской Федерации, подготовлен протокол

с соответствующими поручениями по завершению проектов в установленные сроки. Доклад окончен. Спасибо.

Председательствующий. Благодарю Вас, Алексей Васильевич.

Полезные тоже тема контрольно-надзорной работы и в целом выездное заседание для Псковской области. Губернатор высказывал слова благодарности. Так что теперь надо реализовать то, о чем договорились. Спасибо.

Виктор Дмитриевич Калашников.

В.Д. Калашников, член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Хабаровского края.

Большое спасибо, Валентина Ивановна.

Уважаемые Валентина Ивановна, коллеги! Помимо налоговых платежей, систематизированных в Налоговом кодексе, предпринимателям приходится уплачивать еще и целый ряд иных обязательных сборов, таких как экологический и утилизационный сборы, плата за превышение весогабаритов грузовиков, плата за негативное воздействие на окружающую среду, плата за размещение рекламы в Интернете, расходы на обязательные медосмотры, плата за аттестацию рабочих мест и другие обязательные расходы.

По данным Агентства стратегических инициатив, перечни неналоговых сборов варьируются от 100 до 250 позиций. Минфин таких платежей насчитал почти 170. В цене продукции, по информации "ОПОРЫ России", доля неналоговых расходов у малого бизнеса может достигать 5–8 процентов. Сложность для предпринимателей заключается и в том, что неналоговые платежи разбросаны по разным отраслям, не систематизированы, регулируются как напрямую федеральными законами, так и

подзаконными актами правительства. Вводятся они по разным основаниям без анализа совокупной предельной нагрузки на компании.

В 2019–2020 годах по поручению президента правительством велась работа по инвентаризации неналоговых платежей, двигались в сторону создания единого реестра таких платежей, но, как отмечает объединение предпринимателей, эту работу до конца так и не довели.

Уважаемая Валентина Ивановна, предлагаем вернуться к теме систематизации неналоговых платежей, в том числе и по единому реестру платежей. Предлагаем дать поручение Комитету по экономической политике заняться этим вопросом.

Мы были бы признательны, если бы комитет Анатолия Дмитриевича Артамонова также присоединился к этой работе. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Виктор Дмитриевич.

Коллеги, очень правильный вопрос. Ну, тяжело и так бизнесу – со всех сторон обкладывают неналоговыми платежами, другими. Системы нет, единого реестра нет. А все это потом закладывается в стоимость конечной продукции, потому что бизнес-то – не благотворительная организация, и в итоге сказывается на благополучии наших граждан.

Поэтому я поддерживаю ваше предложение. Я бы больше сказала: поставить Комитет по бюджету и финансовым рынкам на первое место, на второе – Комитет по экономической политике, потому что все-таки это основная работа с Министерством финансов, но, безусловно, с учетом мнения и предпринимательского сообщества.

Коллеги, давайте дадим такое поручение – поработать с соответствующими министерствами и ведомствами – Минфином,

Минэкономразвития, другими, разобраться в этом, максимально снизить там, где это необходимо, нагрузку на бизнес, в том числе на малый и средний бизнес, и доложить на пленарном заседании (эта работа требует времени, давайте, так скажем, до 1 ноября), с тем чтобы мы могли принять какое-то системное решение.

И, может быть, даже, Николай Андреевич, подумайте, у Михаила Владимировича на встрече надо обозначить эту тему, чтобы его поручение было. Тем более что президент давал поручение, начали работу и как бы не довели до ума. Надо довести ее до ума. Давайте займемся этим, и под Вашим руководством, Николай Андреевич. Спасибо.

Лилия Салаватовна Гумерова.

Л.С. Гумерова, председатель Комитета Совета Федерации по науке, образованию и культуре, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Республики Башкортостан.

Спасибо.

Уважаемая Валентина Ивановна! Вы не раз обращали внимание на грамотное участие регионов в реализации национальных проектов и федеральных программ с целью привлечения в регионы федеральных средств, позволяющих строить новые школы, дома культуры и оснащать новым оборудованием социальные объекты.

Нашему комитету совместно с профильными ведомствами удалось скорректировать механизмы реализации целого ряда федеральных проектов, что позволило субъектам Российской Федерации равноправно в них участвовать, – например, по программе капитального ремонта школ.

Уважаемые коллеги, сегодня хочу обратить ваше внимание, что в рамках нацпроекта "Семья" реализуется мероприятие по модернизации кинозалов. И одно из направлений – создание киноцентров в малых населенных пунктах с установкой мультимедийного оборудования и подключением к единой цифровой библиотеке современных продуктов российской киноиндустрии. Мероприятие имеет заявительный характер. В 2025 году на создание таких центров от регионов поступило 148 заявок, из них только 63 соответствовали установленным требованиям. В 2026 году уже три раза продлевались сроки приема заявок на создание и переоборудование центров в связи с тем, что большинство заявок не соответствовало требованиям.

Согласно программе до 2030 года мы должны создать 660 центров, а на 2026 год план создания – 140. Вместе с тем, коллеги, мы проанализировали с Министерством культуры – сегодня поступило 209 заявок, из которых только 93 соответствуют требованиям. Вместе с комитетом, коллеги, мы направили во все субъекты Российской Федерации разъяснение, проинформировали, что срок приема заявок продлевается до 26 июня в этом году.

Программа направлена на популяризацию традиционных духовно-нравственных ценностей через кинематограф. Она открывает большие возможности по созданию киноцентров, по созданию условий для показа национальных фильмов и доведению до самых отдаленных уголков нашей страны современных продуктов российской киноиндустрии.

Уважаемые коллеги, просьба все-таки в регионах с министерствами культуры поработать, посмотреть требования (они несложные) и направить соответствующие заявки, чтобы программа

реализовывалась системно и в населенных пунктах такое оборудование было. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Лилия Салаватовна.

Уважаемые коллеги, я исхожу из того, что каждый из вас на "разминке" (сенаторы, председатели комитетов) поднимает очень актуальные вопросы. И практически это вам план действий на следующую региональную неделю. Поэтому внимательно слушайте, берите на карандаш, что называется, и отработывайте.

Создать киноцентр – ну, это же здорово! Не все регионы проявляют активность, не хватает профессионализма региональным командам, чтобы правильно подготовить заявку, может, где-то проволочка на федеральном уровне. Позанимайтесь. Как члены региональных команд, вы должны вносить свой вклад в развитие регионов. Возможности такие у нас есть. Поэтому всё – на карандаш, отработать на региональной неделе и, если есть проблемы, скажем, проинформировать в данном случае Комитет по науке, образованию и культуре. Не просто слушайте, а фиксируйте, записывайте и действуйте. Обязательно сейчас надо действовать всем.

Сергей Александрович Карякин, пожалуйста.

С.А. Карякин, член Комитета Совета Федерации по социальной политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Республики Крым.

Спасибо большое.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Сегодня я хотел бы представить предложения, направленные на развитие интеллектуального потенциала подрастающего поколения и повышение качества российского образования.

По итогам рабочей встречи с помощником Президента Российской Федерации Владимиром Ростиславовичем Мединским подготовлена инициатива о совместной реализации проекта по внедрению шахматного образования в российских школах. Данная инициатива получила поддержку на федеральном уровне. Речь идет о системном внедрении курса "Шахматы" для учащихся начальной школы.

Шахматы – это не только вид спорта, но и эффективный образовательный инструмент: они развивают логическое и критическое мышление, память, внимание, способность принимать решения и стратегически планировать свои действия. Именно эти компетенции сегодня востребованы в науке, инженерии, государственном управлении и цифровой экономике.

Особое значение имеет социальная составляющая проекта. Шахматы являются доступным инструментом развития детей независимо от места проживания и уровня благополучия семьи, создавая дополнительные возможности для раскрытия способностей каждого ребенка.

Для реализации инициативы создана межведомственная рабочая группа с участием представителей Управления Президента Российской Федерации по государственной политике в гуманитарной сфере, Российского военно-исторического общества, Федерации шахмат Московской области и сети шахматных клубов Сергея Карякина.

Проведенный мониторинг показал, что в ряде субъектов Российской Федерации уже накоплен успешный опыт преподавания шахмат. Только в девяти регионах, в которых проводился анализ внедрения шахматного образования в школах, более 130 тысяч детей системно занимаются шахматами. Так, в Курской области охват

составляет 89 процентов, в Курганской – 88 процентов, в Псковской – 74 процента.

Вместе с тем выявлены и общие проблемы: отсутствие единых методических подходов, недостаточная нормативная база, нехватка кадров и материально-технических ресурсов. Для решения этих задач разработан комплексный план действий: предусматриваются создание единых основ учебного курса и современных учебно-методических материалов, развитие цифровых образовательных ресурсов, подготовка педагогов, а также использование уже действующей сети шахматных клубов в регионах.

Важно, что проект подразумевает преемственность образовательной траектории ребенка – от школьного курса и внеурочной деятельности до занятий в клубах и участия в соревнованиях. Предлагаемая модель уже доказала свою эффективность в регионах и обладает высоким потенциалом масштабирования на всю территорию Российской Федерации с учетом особенностей каждого субъекта.

Уважаемая Валентина Ивановна, прошу Вас поддержать данную инициативу и поручить сенаторам Российской Федерации во взаимодействии с руководителями субъектов обеспечить дальнейшую проработку данного вопроса и внедрение преподавания курса "Шахматы" в начальной школе с учетом региональных особенностей.

Убежден, что внедрение шахматного образования станет важным вкладом в развитие интеллектуального потенциала молодого поколения и укрепление качества российского образования. Спасибо за внимание.

Председательствующий. Уважаемый Сергей Александрович, прежде всего хочу Вас поблагодарить за такую очень активную позицию (кому, как не Вам, что называется) по внедрению шахмат в

школьные учебные заведения, в других форматах. Это очень-очень правильно – оторвать детей от телефонов, от компьютеров, чтобы они занялись этим полезным делом. Но, для того чтобы этот процесс пошел более активно, его, Вы правы, надо систематизировать: нужны единые методические правила, нужна в педагогических вузах подготовка кадров (имеется в виду, параллельно: учитель математики или учитель биологии может быть вместе с тем увлеченным шахматами человеком и заниматься с детьми). Надо вовлекать родительское сообщество. С удовольствием родители, которые знают шахматы, любят... Ведь это не занятие по подготовке гроссмейстеров, это элементарное вовлечение детей в эту интеллектуальную игру и привитие им любви к ней. Поэтому я поддерживаю Вас.

Обращаюсь к сенаторам. Коллеги, посмотрите, как с этим дело обстоит у вас в регионах. Это не обязательно в школьную программу включать как обязательный предмет (у нас некоторые предлагали, например, гольф включить в обязательную школьную программу), но как занятие после школы, специальная возможность заниматься шахматами, как дополнительное образование, в других форматах продвигать это надо. Мы будем воспитывать у нас интеллектуальное поколение, а шахматы очень увлекают. Если научить, если появится вкус, интерес, то, конечно же, будут и дальше заниматься шахматами. Поэтому прошу и комитеты наши профильные, и Вас с такой же энергией продолжать продвигать шахматное образование наших детей. Спасибо.

Екатерина Борисовна Алтабаева.

Е.Б. Алтабаева, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по науке, образованию и культуре, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти города Севастополя.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! 10 июня 2026 года, накануне Дня России, дня рождения города-героя Севастополя, украинский террористический режим нанес целенаправленный удар по объекту культурного наследия, по одному из символов Севастополя – панораме "Оборона Севастополя", 120-летие которой мы отмечали совсем недавно.

В результате попадания БПЛА с кумулятивным зарядом начался пожар, которому был присвоен четвертый уровень сложности. Воспламенились полотно, элементы экспозиции. Пожар удалось потушить только спустя 28 часов. Отдельные фрагменты полотна, которые вынесли из огня, находятся в крайне неудовлетворительном состоянии, ведь последний год шли реставрационные работы, которые выполнялись специалистами научно-исследовательского реставрационного центра имени Грабаря. Варвары пытались уничтожить часть нашей истории, традиции, но им это не удалось.

История панорамы – это летопись возрождения. В июне 1942 года, во время Великой Отечественной войны, немецко-фашистские захватчики уже пытались уничтожить панораму, но полотно тогда было спасено моряками Черноморского флота, солдатами, жителями Севастополя. 86 фрагментов шедевра Франца Алексеевича Рубо были вывезены на лидере эсминцев "Ташкент" – последнем корабле, прорвавшемся в осажденный Севастополь.

Сохраненное и отреставрированное для потомков уникальное произведение батальной живописи было воссоздано советскими художниками в 1954 году. Полотно панорамы будет восстановлено и сейчас.

Мы благодарны Вам, Валентина Ивановна, сенаторам Российской Федерации, представителям федеральных министерств, ведомств, всем россиянам, кто откликнулся на нашу беду, кто поддержал в трудную минуту. Наше единство, мужество и стойкость города, достойного поклонения, нельзя сломить.

Председательствующий. Екатерина Борисовна, спасибо.

Действительно, варварство, кощунство, государственный терроризм, который, к сожалению, не замечают спонсоры украинского режима, и отсутствие должной реакции институтов, международных в том числе (ЮНЕСКО очень слабая реакция). Но уверена, что им не удастся стереть память нашу, уверена, что у нас замечательные специалисты-реставраторы. К счастью, полотно было оцифровано. Безусловно, оно будет восстановлено. И севастопольцы, как всегда в таких случаях, проявили солидарность, мужество и стойкость.

Мы все с вами. Если что-то нужно от сенаторов, от каких-то регионов – пожалуйста, говорите, мы подключимся, что называется, всей командой. Спасибо.

Дмитрий Николаевич Ворона.

Д.Н. Ворона, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Запорожской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Сегодня я хочу поднять вопрос о восстановлении социальной справедливости для сотен тысяч наших граждан, проживающих в воссоединенных регионах. Считаю необходимым поддержать инициативу о списании пеней и штрафов по услугам ЖКХ и налоговым задолженностям для жителей и бизнеса в регионах, которые живут в условиях военного

положения, а также о предоставлении бизнесу отсрочек и рассрочек по налоговым и таможенным долгам и списании пеней и штрафов.

Из-за постоянных воздушных угроз, регулярных обстрелов, прилетов инфраструктура в воссоединенных регионах испытывает колоссальные нагрузки. Наблюдаются серьезные перебои с транспортом, со стабильной подачей электроэнергии, газа, воды, с поставками топлива. В таких критических условиях поставщики физически не могут предоставлять качественные коммунальные услуги в полном объеме. Возлагать в этой ситуации финансовую ответственность на потребителя, начислять штрафные санкции считаю несправедливым.

Осенью прошлого года мы уже приняли федеральный закон № 391. Он прямо наделяет Правительство Российской Федерации полномочием утверждать перечень регионов, где устанавливаются особые правила применения законодательства в сфере оплаты коммунальных услуг, включая начисление пеней и штрафов. С моей точки зрения, было бы разумным использовать этот механизм, чтобы он работал на благо людей и экономик регионов. Однако до сих пор это не сделано, по крайней мере в воссоединенных регионах.

Ключевые предложения.

Для граждан и бизнеса полностью списать пени и штрафы за несвоевременную или неполную оплату услуг ЖКХ (газо-, водо- или энергоснабжение) в регионах Российской Федерации, в которых введено военное положение.

Для юридических лиц предоставить отсрочки и рассрочки по погашению накопленных задолженностей в сфере налогового и таможенного регулирования, а также списать пени и штрафы с января 2026 года. Предпринимателям, удерживающим экономики регионов под огнем, мы просто обязаны дать передышку.

Уважаемая Валентина Ивановна, прошу Вас дать поручение Комитету по экономической политике совместно с профильными комитетами Совета Федерации провести совещание с Минстроем, Минэкономразвития, Минэнерго, ФНС, ФТС и Минфином, для того чтобы выработать сбалансированное и взвешенное нормативное решение, чтобы защитить наших граждан и сохранить бизнес на местах. Благодарю за внимание.

Председательствующий. Спасибо, Дмитрий Николаевич.

Давайте мы дадим поручение Андрею Владимировичу Яцкину, как председателю совета по интеграции воссоединенных регионов, с участием комитета по бюджету, комитета по федеративному устройству и Комитета по экономической политике рассмотреть этот вопрос и найти разумное решение. Спасибо.

Олег Евгеньевич Голов.

О.Е. Голов, член Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Республики Башкортостан.

Спасибо.

Уважаемая Валентина Ивановна! На прошлой неделе в Республике Башкортостан состоялся форум "Управдом", где приняли участие глава республики Радий Фаритович Хабиров вместе с представителями Минстроя России, региональных органов власти, муниципалитетов и экспертного сообщества. Обсуждали реализацию национального проекта "Инфраструктура для жизни".

Хочу отметить, что история республиканского форума "Управдом" берет свое начало в 2019 году и в этом году он прошел уже в седьмой раз, показал себя как место, где решаются насущные

вопросы жителей муниципалитетов и вырабатываются стратегические направления.

Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин неоднократно подчеркивал, что качество жизни граждан является главным критерием эффективности работы власти. Именно поэтому вопросы жилищно-коммунального хозяйства, благоустройства и развития инфраструктуры находятся сегодня в числе ключевых государственных приоритетов.

Практика показывает: невозможно создать по-настоящему комфортную среду без решения базовых инфраструктурных вопросов. По данным Минстроя России, уровень износа коммунальных сетей в стране превышает 40 процентов. Во многих муниципалитетах десятилетиями накапливались проблемы с водоснабжением, водоотведением, теплоснабжением и инженерными коммуникациями. Особенно остро эти вопросы стоят в малых городах, а их у нас порядка 800 из 1120.

Как руководитель рабочей группы Совета Федерации по развитию малых городов, моногородов и опорных населенных пунктов, считаю принципиально важным, чтобы качество жизни граждан не зависело от численности населенного пункта. Жители небольших городов должны иметь такие же возможности и такой же уровень комфорта, как жители крупных региональных центров. Сегодня особенно важно обеспечить комплексный подход к развитию территорий и не оставить без внимания малые города. Благодарю за внимание.

Председательствующий. Благодарю Вас, Олег Евгеньевич. Хорошо, что Башкортостан так системно этими вопросами занимается.

Андрей Алексеевич Хапочкин, пожалуйста.

А.А. Хапочкин, член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Сахалинской области.

Уважаемая Валентина Ивановна! В ходе региональной недели в Сахалинской области на встречах с жителями и в ходе приема граждан от жителей поселков городского типа, имеющих статус районных центров, была озвучена следующая проблема.

В настоящее время дальневосточная и семейная ипотеки распространены в том числе и на приобретение жилья на вторичном рынке МКД в городах с низкими темпами строительства многоквартирных домов. Условия программ "Дальневосточная и арктическая ипотека" и "Семейная ипотека" определены решениями Минфина России. Списки городов, в которых доступна покупка вторичного жилья по дальневосточной и семейной ипотекам, обновляются каждые полгода – по состоянию на 1 января и 1 июля. По итогам последнего обновления списков в них не попали поселки городского типа, имеющие статус административных центров муниципальных образований, такие ПГТ, как Южно-Курильск, Ноглики, Смирных и Тымовское. Вместе с тем только в ПГТ Южно-Курильск проживает 7 тысяч жителей, имеется значительный фонд вторичного жилья многоквартирных домов. Но, к сожалению, более тысячи жителей – молодые и многодетные семьи, педагоги и врачи, семьи участников СВО не могут воспользоваться здесь правом дальневосточников на льготные условия ипотечного кредитования по условиям дальневосточной и семейной ипотеки. Зафиксированы случаи отъезда высококвалифицированных врачей и педагогов в другие муниципальные образования, где они воспользовались этими мерами государственной поддержки.

Весной этого года в наш адрес поступило уже три коллективных обращения от коллективов южнокурильских социальных учреждений с просьбой изменить условия программ дальневосточной и семейной ипотек в части включения поселков городского типа, являющихся районными центрами, в список российских городов, в которых жители имеют право приобретать жилье на вторичном рынке в МКД по условиям дальневосточной и семейной ипотек. Кроме того, официальное обращение направлено городскими собраниями этих муниципалитетов в адрес Сахалинской областной Думы.

В настоящее время направлены запросы в профильные министерства и Правительство Российской Федерации, а также Сахалинская областная Дума направила обращение в адрес Заместителя Председателя Правительства России Татьяны Голиковой о содействии в решении этого вопроса.

Валентина Ивановна, при поступлении ответов есть необходимость продолжить эту работу и на площадках профильных комитетов Совета Федерации.

Председательствующий. Да. Спасибо, Андрей Алексеевич.

Давайте мы (Владимир Владимирович, если не возражаете) дадим поручение коллеге Якушеву и комитету по федеративному устройству. Дальневосточный регион для нас очень важный, нам надо все делать, чтобы сохранять людей, а не создавать условия для переездов. Давайте тоже системно спокойно разберемся, в чем суть проблемы, что надо поправить, и подготовим конкретные предложения. Такое поручение записываем. И потом доложить на пленарном заседании.

Коллеги, на заседании Совета Федерации присутствуют организаторы и участники всероссийского проекта "Парламентская

модель МГИМО". Давайте их поприветствуем, пожелаем им удачи и успехов в работе. (*Аплодисменты.*) Посещение организовала сенатор Ольга Владимировна Щетинина.

Благодарю вас, ребята. Вам успехов!

Продолжаем. Галина Николаевна Карелова, пожалуйста.

Г.Н. Карелова, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Воронежской области.

Спасибо.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! 1 июня стартовала очередная летняя оздоровительная кампания в стране. Предполагается, что в этом году в летний период будет работать 40,5 тысячи детских организаций отдыха и оздоровления детей, в которых смогут отдохнуть более 5 750 тысяч детей.

Значимый вклад в организацию летней кампании вносит флагманская программа по модернизации инфраструктуры детского отдыха и оздоровления, которая реализуется по инициативе Валентины Ивановны Матвиенко Советом Федерации совместно с Министерством просвещения Российской Федерации уже четвертый год подряд.

Напомню: в текущем году в рамках шестого этапа программы в 44 регионах возведено 82 жилых корпуса и проведен капитальный ремонт 38 объектов инфраструктуры.

Всего за четыре года в программе приняли участие 70 регионов России, построено 336 жилых корпусов и проведен капитальный ремонт 136 объектов инфраструктуры, создана возможность для ежегодного оздоровления более 200 тысяч детей.

Подчеркну, что особое внимание при реализации программы уделяется комплексному подходу. Там, где возводились новые жилые корпуса, большинство регионов последовательно осуществляют капитальный ремонт и реконструкцию столовых, пищеблоков, спортзалов.

Уважаемые коллеги, в целом можно с уверенностью сказать, что программа стала эффективным инструментом по развитию детского отдыха в нашей стране и созданию современных пространств для развития детей.

Уважаемая Валентина Ивановна, по поручению регионов – участников программы позвольте передать Вам слова благодарности за, по сути, уникальную возможность развития современной инфраструктуры для здорового отдыха детей.

А также позвольте, уважаемые коллеги, поблагодарить всех сенаторов, кто активно включался в работу и обеспечивал реализацию мероприятий точно в срок.

Спасибо за внимание.

Председательствующий. Спасибо, Галина Николаевна, Вам в первую очередь, как куратору этого проекта.

Хочу поблагодарить всех губернаторов, которые откликнулись и самым активным образом начали заниматься вопросами совершенствования инфраструктуры для организации летнего отдыха детей.

Коллеги, вот за очень небольшие деньги, которые мы даем как такой первый взнос в эту программу федеральных денег, все-таки хорошие результаты: 336 новых жилых корпусов, отремонтировано 136, и 200 тысяч детей дополнительно получили возможность отдыхать в летних загородных лагерях. Кроме того, губернаторы вкладывают свои деньги, сами продолжают создавать условия для

отдыха. Это очень важная задача для детей учителей, врачей, малоимущих, многодетных, для детей участников специальной военной операции.

Поэтому еще одно задание вам в рамках региональной недели – посмотреть, как проходит отдых, как он организован, какие есть проблемы, какие, на ваш взгляд, вопросы нужно решать.

И сейчас доформируется программа на следующий год. Подключитесь активно, чтобы такая возможность была для ваших регионов.

Спасибо большое. Очень-очень большое дело и правильное.

Елена Владимировна Афанасьева, пожалуйста.

Е.В. Афанасьева, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по международным делам, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Оренбургской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! По приглашению Председателя Народной скупщины Республики Сербии Аны Брнабич, а также Генерального секретаря Межпарламентского союза Мартина Чунгонга в период с 1 по 4 июня мы были в Белграде, делегация сенаторов в составе Афанасьевой, Грибковой и Соколова, для участия в работе второй Всемирной конференции женщин-парламентариев Межпарламентского союза.

Основная тема конференции в этом году – "Продвижение принципов равенства: преодоление барьеров, связанных с гендерными стереотипами и негативными правилами поведения в обществе". Обсуждались вопросы борьбы с негативными социальными нормами, сотрудничества между поколениями на пути развития общества, свободного от стереотипов, роли мужчин в

ликвидации всех форм гендерной дискриминации, а также профилактики насилия и дезинформации в Интернете в отношении женщин в политике.

В мероприятии приняли участие около 500 делегатов – более 300 женщин и более 130 мужчин – из 65 стран мира.

Работа нашей делегации была активной на разных площадках. На конференции, где нам удалось выступить, мы информировали о мероприятиях, которые реализуются в рамках Национальной стратегии действий в интересах женщин до 2030 года, и о деятельности Совета Евразийского женского форума при Совете Федерации. Проинформировали также о женской деловой активности в России, представили принятые за последние годы ряд дополнительных правовых мер в части социальной поддержки, защиты и продвижения духовно-нравственных ценностей, формирования института материнства и детства.

Воспользовались возможностью работы в Белграде: состоялись содержательные встречи у нас в Народной скупщине Республики Сербии с заместителем председателя парламента, председателем Комитета по внешней политике Мариной Рагуш, встретились с группой дружбы.

В ходе короткой беседы с Председателем Народной скупщины Республики Сербии Аной Брнабич на полях конференции смогли проговорить некоторые вопросы, которыми были озадачены после выступления некоторых депутатов сербского парламента. Надо отметить, что по результатам этой беседы было выступление президента Вучича в средствах массовой информации, например, по отсутствию намерений Сербии вводить визы для россиян.

Также по предложению сербской стороны состоялась встреча сенаторов с женской общественностью Республики Сербии. На

встрече присутствовали представители женских общественных организаций и женских общественных объединений разных партий Республики Сербии. Женщины живо интересовались возможностью продвижения женской повестки дня и поддержкой женских инициатив, в отношении которых богатый опыт у российской стороны.

Валентина Ивановна, эта встреча стала реакцией на развитие проектов Евразийского женского форума, тем более первое полугодие 2026 года стало активным для русскоговорящих женщин в ряде стран мира. Женские форумы прошли в Корее, Китае, Японии, в Сербии прошла вторая научная конференция "Наследие... *(микрофон отключен)* ...русской женской эмиграции".

Председательствующий. Елена Владимировна, Ваш регламент истек. Завершайте, пожалуйста.

Включите микрофон.

Е.В. Афанасьева. Хочу отметить, что женщины, которые подходили к нам на полях конференции МПС, и также сербские женщины, которые присутствовали на встрече, интересовались следующим Евразийским женским форумом 2027 года, надеялись, что мы их пригласим туда, и передавали вам огромный сердечный привет — всем женщинам-сенаторам и Вам лично, Валентина Ивановна, за продвижение позитивной женской повестки дня по всему миру. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Елена Владимировна, Вам за Вашу активную общественную деятельность, которую Вы очень добросовестно ведете, по работе с женщинами-соотечественницами и вообще по женской повестке международной. Спасибо Вам и всем, кто участвовал в этой работе. Благодарю.

Коллеги, мы уже выбились из регламента, надо заканчивать.

Сергей Николаевич Перминов, пожалуйста.

С.Н. Перминов, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по Регламенту и организации парламентской деятельности, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Ленинградской области.

Благодарю Вас, уважаемая Валентина Ивановна.

Во исполнение Вашего поручения 15 июня в Центральной избирательной комиссии состоялось совместное совещание с участием представителей Совета Федерации и ЦИК России по теме "О подготовке к выборам 2026 года: специфика, тенденции, нововведения". В совещании приняли участие сенаторы Тимченко, Савин, Зобнев, Семисотов, Бойко, Воробьев, Григорьев, Ежов, Лутовинов, Маслов, Цепкин. Встреча была насыщенной по повестке, полезной и чрезвычайно актуальной, потому что 16 июня вышел указ президента о назначении выборов депутатов Государственной Думы.

Обсудили вопросы электорального суверенитета нашей страны, определили направления дальнейшей работы по совершенствованию нормативной базы, современных стандартов выборов, призванных гарантировать свободное и безопасное волеизъявление граждан, легитимность избирательных кампаний всех уровней. Всего в единый день голосования в 2026 году будет замещаться почти 20 700 мандатов и выборных должностей.

Избирательная система Российской Федерации готова к проведению выборов. Так, сформирована необходимая нормативно-правовая база, к проектированию которой Совет Федерации подошел максимально ответственно и предметно, выстроены система и работа избирательных комиссий всех уровней, проводится

детальное обучение членов комиссий. Новая отечественная цифровая платформа ГАС "Выборы" версии 2.0 полностью защищена от внешнего вмешательства и готова к любым нагрузкам как в процессе подготовки, так и в дни голосования.

Обсудили важные вопросы реализации избирательных прав военнослужащих, в том числе находящихся в зоне специальной военной операции, вопросы международного наблюдения в дни голосования.

Задачи, акцентированные на совместном совещании, объединены целью обеспечения нашей передовой избирательной системой реализации гражданами своих прав в любых условиях, включая решения по вызовам в виде возможных перебоев в работе связи или передачи данных при дистанционном электронном голосовании.

Выборы 2026 года организуются и проводятся в условиях беспрецедентного вмешательства и развернутой информационной войны в отношении нашей страны. Это потребует от нас, общества и государственных институтов, консолидации для целей обеспечения нормативных принципов, безопасности процедур, получения легитимного результата.

В период подготовки и проведения кампании продолжим наше взаимодействие с коллегами в ЦИК России. Благодарю за внимание.

Председательствующий. Спасибо, Сергей Николаевич.

Коллеги, будет важнейшее политическое событие в сентябре – выборы в Государственную Думу. И они, конечно, должны пройти на достойном уровне, как это всегда у нас делается.

Николай Андреевич Журавлев.

Н.А. Журавлев, заместитель Председателя Совета Федерации, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Костромской области.

Спасибо.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Буквально сегодня утром мы с Инной Юрьевной Святенко вернулись из Норильска, где вместе с губернатором Красноярского края осуществляли мониторинг за ходом реализации комплексного плана развития города.

Я напомним, что пять лет назад, Валентина Ивановна, по Вашей инициативе и при поддержке президента и правительства был утвержден соответствующий комплексный план развития Норильска с софинансированием из четырех источников – федерального, регионального, местного бюджетов и средств компании "Норникель" (это основная часть).

Должен сказать, что облик города за эти пять лет существенно поменялся: если раньше мы были свидетелями огромных завалов металлоконструкций и заброшенных цехов, смога над городом, заброшенных домов и так далее, и так далее, то сейчас мы видим существенные изменения. Существенно изменилась экологическая обстановка, был введен так называемый серный проект, который позволил более чем на 50 процентов сократить количество вредных выбросов, демонтированы аварийные дома, разобраны цеха и завалы, установлено более 120 теплых остановок с вайфаем, Интернетом. Начали ездить новые автобусы по городу. Везде ведется благоустройство территорий, дворов, общественные пространства создаются. Вводятся новые социальные объекты: детские садики, создан современный центр социального обслуживания, введено новое пожарное депо. Реконструируется аэропортовый комплекс,

сделаны три новых терминала. Реконструируется здание полярного университета – это такой знаковый объект города.

Важнейшим направлением работы в рамках комплексного плана стала реновация. Валентина Ивановна, я хочу напомнить, что в городе более 30 лет не строилось ни одного нового жилого дома. За последние три года построено восемь новых домов и четыре еще заложено, строительство продолжается.

Очень важный социальный объект для города – это строительство новой поликлиники на тысячу посещений в день. Сейчас готовность составляет уже порядка 50 процентов. Это большое, знаковое семиэтажное здание в городе.

Но, конечно, еще очень и очень много предстоит сделать. Нам не устраивают темпы строительства ряда важных социальных объектов, таких как, например, лицей... *(Микрофон отключен.)*

Председательствующий. Включите микрофон.

Пожалуйста.

Н.А. Журавлев. ...лицей имени Долгих на 1100 мест. Мы немножко запаздываем с реализацией этого проекта. ПСД готова, в этом году должна начаться стройка.

Городу нужны новый бассейн на пять дорожек, модернизация очистных сооружений, объектов ЖКХ. Очень актуальный вопрос для Норильска – это норильский экотехнопарк, который будет в себе совмещать сортировку, хранение, обеззараживание и утилизацию отходов. С учетом вечной мерзлоты и тяжелой экологической ситуации это тоже очень важный вопрос.

Еще хотел, Валентина Ивановна, обратить внимание на то, что, по сути, Норильск все эти годы был моногородом с одним инвестором в лице "Норильского никеля". Сейчас мы видим, что новые инвесторы заходят в регион. Мы посетили очень крупный

проект компании "Русская платина" – черноморский горнорудный кластер. Уже вложено порядка 400 млрд рублей в этот проект. Это только первый этап, а суммарные инвестиции будут порядка 1 триллиона. И это дополнительно более 2 тысяч рабочих мест.

Город оживает, но, безусловно, мы должны и дальше мониторить этот важнейший для Красноярского края и для всей страны проект, поэтому работа будет продолжена. И вам будем дополнительно докладывать. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Николай Андреевич, Вам.

Инна Юрьевна, спасибо.

Коллеги, этот проект был инициирован Советом Федерации. Коллега Усс еще помнит, мы при нем это начинали. Действительно, уже проделана очень большая работа. Норильск явно изменился в лучшую сторону. Но стиль нашей палаты: вот когда мы беремся за проблему, мы не снимаем с контроля, продолжаем мониторить, продолжаем реализовывать до тех пор (и будем продолжать), пока Норильск снова не вернет себе названия, которые у него были, "город-сад", "столица Сибири" и так далее.

Хочу поблагодарить руководство "Норникеля", губернатора, мэра города. И, мне кажется, вот это конкретный пример такой социальной ответственности для некоторых других собственников (к счастью, их меньше стало в России), которые считают, что если они платят налоги, то мы все должны их благодарить и тем самым они проявляют свою социальную ответственность. Это не так. "ЛУКОЙЛ" в Когалыме... Кто был в Когалыме, посмотрите, сколько проектов реализовано, какие большие средства вложены в социальные объекты, в культуру и так далее! Сколько делает в Магнитогорске Магнитогорский металлургический комбинат! В

потрясающем виде город, экология! Сколько делают компания "Роснефть" и другие по месту своего нахождения!

Процесс идет (Вы правильно сказали, Николай Андреевич), но есть задержка по ряду проектов. Поэтому мы проведем с руководством "Норникеля" отдельное совещание, обсудим, почему идет задержка, с тем чтобы все двигалось по тому плану, который был утвержден.

Поэтому еще раз вам спасибо. И продолжайте в таком предметном ключе контролировать ситуацию во взаимодействии с губернатором, который тоже очень тепло относится к Норильску, и дальше продвигать. Спасибо.

Коллеги, всем, кто хотел, дала возможность выступить. Это хорошая возможность всем высказаться по актуальным вопросам, проблемам. Всем спасибо.

Григорий Борисович Карасин докладывает четвертый вопрос – о Заявлении Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации в связи с Международным днем парламентаризма. Пожалуйста.

Г.Б. Карасин, председатель Комитета Совета Федерации по международным делам, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Сахалинской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Вашему вниманию предлагается проект заявления Совета Федерации в связи с Международным днем парламентаризма, который ежегодно отмечается 30 июня в соответствии резолюцией Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций.

В преддверии этой даты и в сложившихся геополитических условиях Совет Федерации обращается к международным

парламентским организациям и национальным парламентам с призывом объединить усилия для снижения напряженности в международных отношениях и формирования справедливого многополярного миропорядка.

Предлагаем парламентариям иностранных государств выступить против двойных стандартов в оценке международных конфликтов и их первопричин, а также осудить действия государств, применяющих для достижения своих целей террористические методы.

Сенаторы Российской Федерации также приглашают парламенты стран Евразии к широкой дискуссии по вопросам создания архитектуры равной и неделимой безопасности на континенте. Как подчеркнул глава нашего государства, создание в Евразии пространства мира и стабильности — это часть процесса формирования нового мирового порядка.

В год 120-летия начала участия российских представителей в деятельности Межпарламентского союза Совет Федерации отмечает позитивный вклад этой старейшей авторитетной организации в развитие диалога между законодателями разных стран. В условиях глобальных вызовов центральная задача парламентского сообщества заключается в объединении усилий для совместного решения проблем и формирования созидательной повестки.

Прошу поддержать предлагаемый текст заявления Совета Федерации. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Григорий Борисович.

Коллеги, есть ли вопросы к докладчику?

Хочу напомнить, что учреждение Генеральной Ассамблеей ООН памятной даты — Международный день парламентаризма было инициировано именно Российской Федерацией, Межпарламентской

Ассамблеей, Советом Федерации на сессии Межпарламентского союза, которая проходила у нас в Петербурге. Так что это наша инициатива, и мы рады, что она обрела уже такой солидный статус.

Спасибо, Григорий Борисович.

Коллеги, у вас имеется проект постановления. Кто за то, чтобы принять постановление Совета Федерации "О Заявлении Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации в связи с Международным днем парламентаризма" в целом? Прошу голосовать. Идет голосование.

Результаты голосования (10 час. 58 мин. 28 сек.)

За	168 чел.	94,4%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	168 чел.	
Не голосовало	10 чел.	
Решение:	принято	

Постановление принимается.

Владимир Игоревич Кожин докладывает пятый вопрос – о Федеральном конституционном законе "О внесении изменений в статьи 4 и 6 Федерального конституционного закона "О Государственном флаге Российской Федерации". Пожалуйста.

В.И. Кожин, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти города Москвы.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Законом расширяется перечень организаций, на зданиях и территориях которых Государственный флаг Российской Федерации должен быть вывешен постоянно. Помимо образовательных учреждений и

центров молодежной политики включаются объекты спорта, находящиеся в государственной (муниципальной) собственности.

Кроме того, закон устанавливает обязательное поднятие флага во время проведения официальных физкультурных мероприятий и спортивных соревнований.

Предлагается одобрить данный закон.

Председательствующий. Спасибо, Владимир Игоревич.

Коллеги, вопросы? Замечания?

Идет голосование. Прошу голосовать за одобрение Федерального конституционного закона "О внесении изменений в статьи 4 и 6 Федерального конституционного закона "О Государственном флаге Российской Федерации".

Результаты голосования (10 час. 59 мин. 27 сек.)

За	170 чел.	95,5%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	170 чел.	
Не голосовало	8 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Елена Алексеевна Перминова докладывает шестой вопрос – о Федеральном законе "О ратификации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Конго о поощрении и взаимной защите инвестиций".

В нашем заседании принимает участие Херсонцев Алексей Игоревич, статс-секретарь – заместитель министра экономического развития.

Пожалуйста, Вам слово.

Е.А. Перминова, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по международным делам, представитель в Совете

Федерации от исполнительного органа государственной власти Курганской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Ратификация Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Конго о поощрении и взаимной защите инвестиций позволит создать благоприятные условия для инвесторов. При этом каждая сторона обеспечивает полную защиту и безопасность финансовых вложений инвесторов, гарантирует для них компенсацию в случае экспроприации или национализации имущества, беспрепятственный перевод за границу доходов и других платежей, а также устанавливает порядок разрешения споров.

Реализация соглашения обеспечит долговременную стабильность и предсказуемость правовой среды, что будет способствовать активизации инвестиционного и торгово-экономического сотрудничества между Российской Федерацией и Республикой Конго.

Коллеги, отмечу, что процесс ратификации соглашения Республикой Конго находится в заключительной стадии.

Комитет рекомендует одобрить федеральный закон.

Прошу поддержать. Спасибо.

Председательствующий. Благодарю, Елена Алексеевна.

Коллеги, голосуем. Идет голосование за одобрение Федерального закона "О ратификации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Конго о поощрении и взаимной защите инвестиций". Прошу голосовать.

Результаты голосования (11 час. 00 мин. 52 сек.)

За	168 чел.	94,4%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	168 чел.	
Не голосовало	10 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Наталья Сергеевна Кувшинова докладывает седьмой вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях".

Федоров Вадим Витальевич, заместитель министра юстиции, работает с нами.

Пожалуйста, Наталья Сергеевна.

Н.С. Кувшинова, член Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Алтайского края.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Закон, проект которого внесен Правительством Российской Федерации, приводит положения Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в соответствие с правовой позицией Конституционного Суда.

Так, законом устраняется правовой пробел, допускающий возможность привлечения к административной ответственности дважды за одно и то же деяние, а также предусматривается соответствующий механизм для случаев главы 12 (нарушение Правил дорожного движения), когда в отношении одного и того же деяния ведется производство по нескольким статьям, одна из которых предусматривает нарушение Правил дорожного движения,

повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, то есть статья 12.24 кодекса. По результатам рассмотрения будет выноситься единое итоговое решение, а наказание будет назначено только по одной статье кодекса.

Комитет по конституционному законодательству и государственному строительству рассмотрел данный закон и рекомендует палате его одобрить. Спасибо большое.

Председательствующий. Спасибо.

Вадим Витальевич, поддерживаете? Вопросов, замечаний нет?

В.В. Федоров, заместитель Министра юстиции Российской Федерации.

Да, прошу поддержать.

Председательствующий. Спасибо.

Наталья Сергеевна, благодарю Вас.

Коллеги, идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях".

Результаты голосования (11 час. 02 мин. 19 сек.)

За	166 чел.	93,3%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	166 чел.	
Не голосовало	12 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Владимир Игоревич Кожин докладывает восьмой вопрос — о Федеральном законе "О внесении изменений в Федеральный закон "О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию" и Федеральный закон "О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации".

Ардабьева Елена Анатольевна, статс-секретарь – заместитель министра юстиции, работает с нами.

Пожалуйста.

В.И. Кожин. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Закон устанавливает запрет на принятие решений о депортации, реадмиссии, сокращении срока временного пребывания, неразрешении въезда, нежелательности пребывания (проживания), об отказе в выдаче или аннулировании разрешения на временное проживание, разрешения на временное проживание в целях получения образования, вида на жительство, об отказе в выдаче, переоформлении или аннулировании патента и разрешения на работу в отношении иностранных граждан и лиц без гражданства, которые проходят или проходили службу по контракту в Вооруженных Силах Российской Федерации и других воинских формированиях нашей страны, являются участниками и ветеранами боевых действий.

Принятые по ним решения с 24 февраля 2022 года прекращают свое действие и не подлежат исполнению.

Рекомендуем одобрить данный закон.

Председательствующий. Спасибо, Владимир Игоревич.

Коллеги, вопросы? Замечания? Нет.

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию" и Федеральный закон "О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации". Прошу голосовать.

Результаты голосования (11 час. 03 мин. 42 сек.)

За	170 чел.	95,5%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	170 чел.	
Не голосовало	8 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Девятый вопрос — о Федеральном законе "О создании Внуковского районного суда города Москвы и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Пожалуйста, Владимир Игоревич.

В.И. Кожин. Уважаемые Валентина Ивановна, коллеги! Закон направлен на совершенствование организации работы судов общей юрисдикции, осуществляющих правосудие на территории города Москвы.

Законом создается Внуковский районный суд города Москвы и устанавливается его юрисдикция.

Законом также определяется юрисдикция Троицкого районного суда, Щербинского районного суда, Зюзинского районного суда.

Принятие закона позволит надлежащим образом осуществлять правосудие на территории города Москвы и обеспечить реализацию конституционного права населения на судебную защиту.

Предлагаем одобрить закон.

Председательствующий. Спасибо.

В нашем заседании принимает участие Олег Николаевич Нефедов, заместитель председателя Верховного Суда.

Олег Николаевич, есть ли у Вас замечания?

О.Н. Нефедов, заместитель Председателя Верховного Суда Российской Федерации – председатель Дисциплинарной коллегии Верховного Суда Российской Федерации.

Замечаний нет.

Председательствующий. Вы поддерживаете?

О.Н. Нефедов. Да.

Председательствующий. Благодарю Вас.

Коллеги, итак, идет голосование за одобрение Федерального закона "О создании Внуковского районного суда города Москвы и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Прошу голосовать.

Результаты голосования (11 час. 04 мин. 48 сек.)

За	169 чел.	94,9%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	169 чел.	
Не голосовало	9 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Максим Геннадьевич Кавджарадзе докладывает десятый вопрос – о Федеральном законе "О создании суда Путинского района города Грозного Чеченской Республики и внесении изменений в статью 1 Федерального закона "О переименовании районных судов города Грозного Чеченской Республики".

В нашем заседании продолжает принимать участие Олег Николаевич Нефедов.

Максим Геннадьевич, пожалуйста, Вам слово.

М.Г. Кавджарадзе, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации

от законодательного (представительного) органа государственной власти Липецкой области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Федеральный закон направлен на совершенствование территориальной организации судов общей юрисдикции в Чеченской Республике в связи с образованием нового административно-территориального образования – Путинского района города Грозного. В этих целях предусматриваются создание суда Путинского района города Грозного, определение его юрисдикции и юрисдикции действующего Шейх-Мансуровского районного суда города Грозного, а также внесение изменений в федеральный закон о переименовании районных судов города Грозного Чеченской Республики в части уточнения их территориальной подсудности.

Предлагается одобрить федеральный закон.

Председательствующий. Благодарю Вас, Максим Геннадьевич.

Вопросы, коллеги? Замечания?

Олег Николаевич, еще раз: все устраивает, замечаний нет?

О.Н. Нефедов. Поддерживаем.

Председательствующий. Благодарю Вас.

Коллеги, идет голосование за одобрение Федерального закона "О создании суда Путинского района города Грозного Чеченской Республики и внесении изменений в статью 1 Федерального закона "О переименовании районных судов города Грозного Чеченской Республики". Прошу голосовать.

Результаты голосования (11 час. 06 мин. 07 сек.)

За	165 чел.	92,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	165 чел.	
Не голосовало	13 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Ольга Евгеньевна Бас докладывает одиннадцатый вопрос – о Федеральном законе "О создании Белгородского гарнизонного военного суда и о внесении изменений в статью 1 Федерального закона "О территориальной юрисдикции гарнизонных военных судов".

Олег Николаевич Нефедов продолжает с нами работать.

Пожалуйста.

О.Е. Бас, член Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Луганской Народной Республики.

Многоуважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Проект закона внесен Верховным Судом Российской Федерации, его внесение обусловлено сегодняшней необходимостью. Создается Белгородский гарнизонный военный суд, которому передаются вопросы осуществления правосудия в отношении дислоцированных на территории Белгородской области воинских частей и учреждений Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, относящихся к ведению Курского гарнизонного военного суда. При этом уточняется, что юрисдикция Белгородского гарнизонного военного суда будет распространяться

на территорию Белгородской области, а юрисдикция Курского гарнизонного военного суда – на территорию Курской области.

Закон рекомендуется к одобрению.

Председательствующий. Благодарю Вас, Ольга Евгеньевна.

Замечаний нет ни у кого?

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О создании Белгородского гарнизонного военного суда и о внесении изменений в статью 1 Федерального закона "О территориальной юрисдикции гарнизонных военных судов".
Прошу голосовать.

Результаты голосования (11 час. 07 мин. 22 сек.)

За	169 чел.	94,9%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	169 чел.	
Не голосовало	9 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Двенадцатый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в статьи 28⁵ и 28⁷ Федерального закона "О статусе военнослужащих" и статью 2 Федерального закона "Об особенностях применения и исполнения дисциплинарного ареста в отношении военнослужащих, принимающих участие в специальной военной операции" – докладывает Виктор Николаевич Бондарев.

В.Н. Бондарев, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Кировской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги!
Федеральный закон закрепляет освидетельствование на состояние

алкогольного опьянения военнослужащего или гражданина, призванного на военные сборы, как одну из составляющих производства по материалам о дисциплинарном проступке.

Законом предусмотрены порядок проведения освидетельствования и оформления его результатов, а также критерии, дающие основание полагать, что лицо находится в состоянии опьянения и подлежит направлению на медицинское освидетельствование.

Комитет предлагает одобрить федеральный закон.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, в нашем заседании принимает участие Анна Евгеньевна Цивилева, статс-секретарь – заместитель Министра обороны Российской Федерации.

Мы Вас горячо приветствуем, Анна Евгеньевна. Может быть, Вы хотели что-то добавить? Пожалуйста.

А.Е. Цивилева. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы Российской Федерации! Ну, могу только процитировать слова Александра Васильевича Суворова, что "дисциплина – мать победы". И прошу вас поддержать данный закон.

Председательствующий. Анна Евгеньевна, можно даже закон не докладывать, Вы бы эту фразу сказали – и мы бы сразу проголосовали. Спасибо Вам за участие.

Коллеги, есть вопросы, замечания? Нет. Тогда голосуем.

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в статьи 28⁵ и 28⁷ Федерального закона "О статусе военнослужащих" и статью 2 Федерального закона "Об особенностях применения и исполнения дисциплинарного ареста в отношении военнослужащих, принимающих участие в специальной военной операции". Прошу голосовать.

Виктор Николаевич, я Вас благодарю.

Результаты голосования (11 час. 09 мин. 00 сек.)

За	165 чел.	92,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	165 чел.	
Не голосовало	13 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Еще раз, Анна Евгеньевна, спасибо.

Тринадцатый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в Федеральный закон "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых и технологических инноваций в Российской Федерации" – докладывает Артем Геннадьевич Шейкин, соавтор этого закона. Проект закона внесен сенаторами Яцкиным, Клишасом, Шейкиным и депутатами Государственной Думы.

С нами работает Максим Андреевич Колесников, первый заместитель министра экономического развития.

Пожалуйста, Артем Геннадьевич.

А.Г. Шейкин, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Амурской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы! Закон предусматривает ряд новаций: закрепляется возможность установления ЭПР при отсутствии общего регулирования в соответствующей сфере; увеличивается с трех до пяти лет срок действия ЭПР, а также устанавливается возможность для участников ЭПР выходить из эксперимента на основании обращения.

Предлагаю одобрить данный федеральный закон.

Председательствующий. Вопрос. Андрей Владимирович Яцкин, пожалуйста.

А.В. Яцкин, первый заместитель Председателя Совета Федерации, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Ростовской области.

Валентина Ивановна, спасибо.

Я хотел задать вопрос Максиму Андреевичу Колесникову.

Не секрет, что эта законодательная инициатива родилась в том числе и в рамках работы томского кластера. И мы ожидаем, что после подписания соответствующего закона президентом должна быть подготовлена программа экспериментального правового режима, в том числе для аэропорта Пулково. Какие сроки утверждения такой программы вы ожидаете? Спасибо.

М.А. Колесников, первый заместитель Министра экономического развития Российской Федерации.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемый Андрей Владимирович, уважаемые сенаторы! Андрей Владимирович, Вам большое спасибо за то, что Вы курировали эту работу в рамках кластера, — как раз этот закон был разработан и сегодня рассматривается. Мы уже подготовили проект такой программы и вчера, не дожидаясь вступления закона в силу, уже разослали по соответствующим межведомственным организациям (предварительно с ними все было согласовано). После вступления в законную силу (у нас прямая норма действует) мы сразу же запустим формальную процедуру. И до конца лета — в начале осени, мы надеемся, этот экспериментальный режим будет принят. Спасибо Вам большое еще раз за поддержку.

Председательствующий. Максим Андреевич, раз Вы за это отвечаете, Вы у нас докладываете, Вы первый заместитель, давайте доведем это все до быстрого логического, практического применения. Хорошо? Это такие новые вещи, которые надо всячески поддерживать, создавать условия для их развития.

Поэтому, Андрей Владимирович, прошу Вас держать на контроле, как будет осуществляться реализация этого закона, тем более что Вы его соавтор.

Евгений Иванович Дитрих, пожалуйста, Вам слово.

Е.И. Дитрих, член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Новгородской области.

Спасибо большое, уважаемая Валентина Ивановна.

Хотел бы подчеркнуть важность закона для развития новых технологий, разработки, апробации и внедрения цифровых инноваций. Сейчас действительно невозможно установление ЭПР, если отсутствует правовое регулирование в какой-либо сфере. Закон устраняет этот пробел.

Мы видели сегодня на выставке беспилотный трамвай. Закон откроет дорогу к отработке этой технологии. Возможно будет, скажем, испытать на территории аэропорта беспилотную и автоматизированную наземную обслуживающую технику. Регулирование часто не успевает сегодня за развитием технологий, именно поэтому необходим контролируемый эксперимент. Однако, убирая требование о наличии правового барьера, нужно следить, чтобы ЭПР не превратился в инструмент обхода действующего регулирования, а остался точечным инструментом обкатки сложных инноваций.

Анализ деятельности, осуществляемой в режиме ЭПР, проводится в том числе в рамках ежегодного государственного доклада, представляемого правительством в палаты Федерального Собрания.

Комитет по экономической политике в рамках регламентных процедур рассмотрит этот доклад на заседании 16 июля с участием министра Решетникова. Приглашаем коллег-сенаторов принять участие в этом обсуждении и поддерживаем федеральный закон. Спасибо.

Председательствующий. Благодарю Вас, Евгений Иванович.

Так сложилось, что у нас сегодня "правительственный час", на котором будет выступать министр транспорта Андрей Сергеевич.

И можно сказать, что мы сделали вам такой подарок в виде закона. Именно сегодня Совет Федерации, я думаю, его одобрит. Хорошая, правильная история.

Коллеги, больше вопросов нет, желающих выступить нет.

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых и технологических инноваций в Российской Федерации". Идет голосование за его одобрение.

Артем Геннадьевич, Вам еще раз спасибо.

Результаты голосования (11 час. 13 мин. 24 сек.)

За	165 чел.	92,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	165 чел.	
Не голосовало	13 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Итак, коллеги, мы приступаем к рассмотрению следующего важного, четырнадцатого, вопроса – "правительственного часа" "Цифровая и технологическая трансформация транспортного комплекса Российской Федерации".

Предлагается, коллеги, наш традиционный порядок проведения "правительственного часа": выступление министра транспорта Андрея Сергеевича Никитина (до 15 минут), далее ответы на вопросы, выступления сенаторов и принятие проекта постановления. Нет возражений? Нет. Принимается.

По данному вопросу на нашем заседании присутствуют, я бы сказала, принимают участие: Елена Александровна Бойцова, аудитор Счетной палаты; Пашков Константин Анатольевич, первый заместитель министра транспорта; Зверев Дмитрий Станиславович, статс-секретарь – заместитель министра транспорта; Иванов Валентин Олегович, заместитель министра транспорта; Ташимов Борис Манаширович, заместитель министра транспорта; Шило Алексей Николаевич, заместитель Министра транспорта, и Райкевич Алексей Анатольевич, генеральный директор акционерного общества "ГЛОНАСС". Очень представительный состав.

Я благодарю Вас, Андрей Сергеевич. Я думаю, Вашим замам тоже будет полезно послушать, что думают сенаторы, что их тревожит. А с другой стороны, у сенаторов есть возможность задавать вопросы не только министру, но и, если будет такое желание, его заместителям по направлениям, которые они курируют.

Слово предоставляется Министру транспорта Российской Федерации Андрею Сергеевичу Никитину.

Андрей Сергеевич, приглашаю Вас на трибуну. Пожалуйста.

(Идет демонстрация видеоролика.)

А.С. Никитин. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Позвольте поблагодарить Вас и Совет Федерации за внимание к транспортному комплексу.

Основоположнику российской транспортной и инженерной науки Августину Бетанкуру принадлежит образное сравнение транспорта с кровеносной системой государства. Цифровые технологии, которые являются центром внимания моего доклада, — это нервная система.

Последние 25 лет транспортная стратегия была сосредоточена на инфраструктуре — дорогах, мостах, аэропортах. Эта задача нами в основном решается, а по ряду направлений, например в морских портах, мы вышли на профицит мощностей. При этом так называемая последняя миля была за автомобильным транспортом. Благодаря цифровым технологиям мы достигли мультимодальности и транспортная услуга в крупных агломерациях стала бесшовной.

Сейчас мы работаем над созданием транспортной стратегии до 2050 года и наша основная задача — развивать транспорт как единое целое. Упомянутая мною "последняя миля" станет цифровой и перейдет к автономному транспорту.

Цифровые инструменты помогают Минтрансу управлять временем. С их помощью выстраиваем клиентский путь для пассажиров и грузов. Ведем эту работу под руководством Виталия Геннадьевича Савельева и Марата Шакирзяновича Хуснуллина. Сегодня 75 процентов транспортной системы страны управляется цифровыми технологиями, более 45 процентов организаций применяют решения на основе искусственного интеллекта.

Есть осязаемые результаты. Например, в авиации создана отечественная система управления воздушным движением из 14 центров. Все оборудование там отечественное. РЖД построили

самую цифровую в мире железную дорогу: есть диспетчеризация операций, предиктивный ремонт и электронное оформление грузоперевозок. Во всех городах с населением более 300 тысяч человек внедрены интеллектуальные транспортные системы в управление дорожным движением.

Строительство и содержание дорог осуществляются через федеральную государственную информационную систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов – так называемую ФГИС СКДФ. Оцифровано более 1,5 млн километров дорог. При этом мы работаем под постоянным давлением. Только за первый квартал 2026 года зафиксировано более 9 тысяч кибератак на транспортную инфраструктуру, это на 10 процентов больше, чем за весь прошлый год. Нами принято решение о создании отраслевого центра по информационной и кибербезопасности.

По данным Минцифры, импортное программное обеспечение в транспортной отрасли замещено на 70 процентов, а по ряду критических направлений – на 100 процентов. Здесь показательным является пример замены западных систем бронирования авиабилетов на российские. Мы это сделали всего за три месяца.

Хотел бы поблагодарить Дмитрия Юрьевича Григоренко и Максута Игоревича Шадаева за неизменную поддержку наших инициатив.

В России более 70 процентов всех поездок приходится на общественный транспорт. Технологии могут улучшить качество жизни людей, особенно представителей социально уязвимых групп. Именно это демонстрирует развитие цифровых технологий на пассажирском транспорте.

Информационная система управления льготными и субсидированными перевозками обработала свыше 2 миллионов запросов на цифровое подтверждение права на льготный проезд. Сейчас отработываем на железных дорогах и авиатранспорте, планируем масштабировать на все виды. Студенты, многодетные семьи, люди с ограниченными возможностями здоровья теперь могут подтвердить свой статус через мобильное приложение. Нет необходимости носить с собой бумажные документы – цифровое подтверждение исключает возможность их фальсификации, обеспечивает точное, целевое использование бюджетных средств.

Отдельное внимание мы уделяем участникам специальной военной операции, отработываем электронный воинский перевозочный документ. Важно не только обеспечить доступность услуги в цифровом виде, но и способствовать так называемому обелению рынка, одновременно с этим повышать безопасность.

Таксомоторные перевозки демонстрируют работу системы на практике. После вступления в силу федерального закона № 580-ФЗ и создания ФГИС "Такси" число самозанятых перевозчиков в системе выросло в 24 раза – до 270 тысяч. Люди, которые раньше работали полностью в неформальном секторе, теперь интегрированы в легальное поле.

Уважаемая Валентина Ивановна, ведем работу по исполнению Вашего поручения о повышении доступности поездок в такси для семей с детьми. Совместно с крупнейшим агрегатором ищем и, безусловно, найдем оптимальный механизм уравнивания детских тарифов в сравнении с аналогичными без детей.

В аэропортах Шереметьево и Пулково запущена система биометрической идентификации пассажиров. В этом году сервис будет масштабироваться. Крупные города, такие как Москва и

Санкт-Петербург, имеют ресурсы для разработки собственных систем управления транспортом. При этом очень важен равный доступ для всех регионов, поэтому ведем работу по созданию типовых систем совместно с Минцифры, которые могут передаваться регионам в безвозмездном формате.

У нас создан ситуационный центр, который управляет в пиковые периоды перемещением более 100 миллионов пассажиров, фиксирует чрезвычайные и нештатные ситуации, массовые задержки, сбои в работе инфраструктуры и обеспечивает оперативное реагирование на все инциденты со стороны руководства Минтранса.

Значительная часть международного грузооборота ведется с использованием цифровых логистических платформ. Основной принцип их работы заключается в создании единых стандартов и протоколов информационного взаимодействия между всеми участниками рынка. Это обеспечивает максимально быструю и эффективную логистику как внутри страны, так и с другими государствами.

Мы создаем национальную цифровую транспортно-логистическую платформу, следуем общемировым трендам. Она ускорит продвижение товаров и снизит административную нагрузку на бизнес. Однако важно понимать, что речь идет не только об удобстве, но и о прозрачности. Переход к ней демонстрирует государственная информационная система электронных перевозочных документов. На сегодня их оформлено в добровольном режиме (система работает уже три года как пилот) более 40 миллионов. Это говорит о том, что компании-перевозчики готовы переходить на "цифру".

С 1 сентября электронный документооборот станет обязательным для грузовых перевозок. Это основа для цифровизации транспорта.

Другой инструмент повышения прозрачности – обязательное применение навигационных пломб при автомобильных и железнодорожных грузоперевозках по территориям двух и более стран ЕАЭС санкционных и подакцизных товаров. С 11 февраля эта система внедрена в странах ЕАЭС для взаимной торговли.

Также запускаем системы интеллектуального пункта пропуска и электронной очереди. Это входит в план мероприятий по сокращению времени досмотра грузовиков на пунктах пропуска до 10 минут. Реализуем его по поручению президента.

Управление и координация транспорта в целом возможны за счет формирования межотраслевого баланса. Транспортно-экономический баланс станет основным инструментом планирования развития транспортной инфраструктуры, оценки загрузки сети, выявления узких мест, прогнозирования спроса на объемы и корреспонденцию грузовых и пассажирских перевозок.

Одно из наиболее актуальных направлений цифровизации – решение проблемы речного транспорта. По реке перемещаются значительные объемы самых разных грузов. При этом у регулятора нет ясного понимания, кто именно везет, уплачиваются ли налоги, имеются ли необходимые разрешения. Сейчас с участием крупнейших игроков рынка проводим эксперимент по переходу на цифровой документооборот на внутренних водных путях.

И, пользуясь случаем, хочу доложить, что по поручению президента начали подготовку концепции развития внутреннего водного транспорта. Первые подходы обсудим на форуме "Река" в

Чебоксарах. Приглашаю уважаемых сенаторов к диалогу по этому вопросу.

По совокупности компетенций – от алгоритмов автономного управления до производства специализированных компонентов – Россия уверенно входит в тройку мировых лидеров в сфере так называемых беспилотных или автономных систем. Отечественные разработчики сформировали полноценный набор технологий. Он охватывает все ключевые уровни беспилотных систем. Сейчас идет активное развитие беспилотных грузоперевозок. На федеральных трассах М-11, М-12, М-4, ЦКАД курсирует порядка 100 высокоавтоматизированных грузовиков. Ожидаем, что к концу 2035 года их флот составит десятки тысяч единиц. Это сделает порядка 25 процентов логистики страны беспилотной. В ближайшем будущем будет происходить перераспределение рабочей силы в более наукоемкие и высокооплачиваемые виды деятельности.

То же самое видим в сфере доставки. Сегодня роверы работают в Москве, Санкт-Петербурге, Казани и Нижнем Новгороде. Стоимость доставки практически сравнялась с традиционной. Это, конечно, не вытеснение человека, а решение проблемы острого кадрового дефицита.

Россия – мировой лидер в развитии автономного судовождения. Мы задаем стандарты для всей отрасли. Разработанные нами технологии и нормативная база легли в основу нового международного кодекса для автомобильных судов, который рассматривается в Международной морской организации.

На регулярной линии Усть-Луга – Балтийск успешно эксплуатируются автономные паромы "Маршал Рокоссовский" и "Генерал Черняховский". Они уже перевезли миллионы тонн грузов.

В прошлом году вошло в строй служебно-вспомогательное судно "Копорье". Оно первым в стране получило категорию морского автономного надводного судна.

Беспилотный метропоезд "Москва-2024" демонстрирует, как автономные системы управления способны строить оптимальные траектории движения с учетом расписания и условий сети. Пока это эксперимент, но в 2027 году он повезет пассажиров в столичном метро.

В прошлом году в Москве и Санкт-Петербурге заработали первые беспилотные трамваи. Столица планирует к 2030 году сделать две трети этого транспорта беспилотным.

Автономный электропоезд "Ласточка" прошел по МЦК более 165 тыс. километров.

Роботакси "Яндекса" обеспечивают безопасные перевозки с использованием полностью российских разработок.

Развитие беспилотного транспорта требует постоянного онлайн-мониторинга движения и объективной оценки технической зрелости систем, которые разработчики представляют.

По поручению президента создана единая система идентификации на базе "ЭРА-ГЛОНАСС". К ней с 1 марта подключаются все гражданские авиабеспилотники, уже присоединились все автономные грузовики.

Развитие современного транспорта напрямую зависит от надежности коммуникаций. Магистральная квантовая сеть РЖД к маю этого года превысила 7800 километров, охватила 27 регионов. Любая попытка перехвата данных физически делает атаку невозможной. Уже сегодня технология защищает беспилотный автомобиль и поезд "Ласточка".

Параллельно развивается орбитальная инфраструктура. Группировка "Рассвет" обеспечивает скорость до 1 гигабита в секунду при задержке не более 70 миллисекунд. Это важно именно для беспилотного транспорта. Он требует постоянного контакта с центром управления.

Другое важное достижение – это старт строительства высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург и создание подвижного состава. Это мощный импульс развитию технологического суверенитета страны. Планируем, что поезда для ВСМ будут обладать высокой степенью автономности.

И, конечно, один из наших самых главных приоритетов – это вопрос подготовки кадров в условиях изменившейся реальности. Российский университет транспорта вошел в число университетов, которые по указу президента участвуют в формировании новой модели инженерного образования. На базе РУТа разрабатываются новые специальности и образовательные программы в передовых областях – это интеллектуальные транспортные системы, цифровые технологии, искусственный интеллект. Дальше они будут реализованы во всех наших отраслевых вузах. А с 1 сентября 2026 года вводится единый базовый курс по беспилотным транспортным системам. В рамках программы Минобрнауки и Российского университета транспорта создана передовая инженерная школа "Академия ВСМ". На ее основе разработана цифровая платформа мониторинга строительства магистрали.

Уважаемые коллеги! За последние годы принято 35 федеральных законов в сфере транспорта, из которых 20 напрямую связаны с цифровизацией. Вот сегодня (спасибо, Валентина Ивановна) – тридцать шестой закон. Благодарим Совет

Федерации за деятельное участие. Документы позволили запустить цифровую трансформацию отрасли.

В этом году мы ожидаем принятие федерального закона о транспортной политике. Он закрепит четкие правовые механизмы работы единой транспортной системы и управления комплексом на всех уровнях.

Еще один приоритет – закон о высокоавтоматизированных транспортных средствах. Это один из первых в мире системных и полноценных нормативных актов в сфере автономного транспорта.

Уважаемые коллеги, просим нас поддержать в этой работе.

В заключение отмечу: все, о чем я говорил, можно увидеть сегодня на выставке. Она работает третий день, вызывает большой интерес. С удовольствием дадим дополнительные пояснения.

Доклад окончен. Благодарю за внимание.

Председательствующий. Спасибо большое, Андрей Сергеевич, за такой, я бы сказала, современный доклад. Знаете, вот душа радуется, что мы третье место занимаем по развитию автономных технологий в транспорте. И это уже не презентация, не только будущее, а это то, что уже происходит сегодня. Спасибо Вам за очень содержательный доклад.

Коллеги, к желающим задать вопросы или выступить просьба записаться.

Евгений Иванович Дитрих задает вопрос. Пожалуйста.

Е.И. Дитрих. Спасибо большое, уважаемая Валентина Ивановна.

Андрей Сергеевич! Комитет по экономической политике держит вопросы обновления и организации работы общественного транспорта в регионах на особом контроле. Большое количество субъектов посетили. В последнее время в ряде Ваших тематических

поездок принимали участие. Собираем, мониторим информацию о положительных практиках и проблемных вопросах.

Не так быстро, как хотелось бы, идет обновление парка сегодня. Многие регионы, которые правильно построили свои планы, не успевают их выполнить, говорят о необходимости усиления мер федеральной поддержки. Буксуют инструменты поддержки обновления за счет ВЭБа. Это создает дисбаланс в развитии городских транспортных систем.

А что еще важнее – практически все регионы испытывают трудности с организацией работы общественного транспорта: дефицит водителей, пробки на маршрутах, нарушение расписания, нелегальные перевозчики.

Мой вопрос: не пора ли сформировать и утвердить на федеральном уровне единые требования к проектированию и работе городских транспортных систем, своего рода целевую модель, и готов ли Минтранс возглавить эту работу?

А.С. Никитин. Уважаемый Евгений Иванович, спасибо за Ваш вопрос. Абсолютно верно Вы ставите вопрос. И, конечно, дело не только в обновлении конкретных автобусов. Если этот автобус не приходит вовремя на остановку, если сбивается расписание, никому это не дает социального эффекта. Все, о чем Вы сказали, – это так называемая транспортная работа. Вот эту работу нам с регионами нужно выстроить.

Да, это региональные полномочия, но есть вопросы, которые перед нами ставят губернаторы, перед нами ставите вы, уважаемые сенаторы, где мы должны на себя взять организующую роль, не руководящую, а именно организующую. Это вопросы, связанные со стандартами работы общественного транспорта. Это вопросы, связанные с наличием гарантирующего поставщика, – одна из идей,

которую коллеги выдвигают. Это крайне важная идея. У нас сегодня государственные и муниципальные автобусные парки, троллейбусные парки уступают в конкуренции частным лавочкам, маршруточникам, и это вызывает серьезный вопрос со стороны жителей. Мы готовы, безусловно, этой работой заниматься, уже занимаемся. Безусловно, она должна вестись с учетом цифровых технологий, точного контроля передвижения транспорта.

Коллеги, если позволите, один короткий пример приведу. Знаете, какой у нас сейчас штраф за нарушение для частного перевозчика, если он не приезжает вовремя? То ли 300, то ли 500 рублей. То есть срывается полностью транспортная работа в столице региона или на межмуниципальных маршрутах. Там основания минимальные, даже элементарно к порядку призвать. И, конечно, все это требует системного пересмотра, начиная с порядка управления, внедрения цифровых систем, причем эти системы должны быть типовыми и максимально доступными для регионов с разными финансовыми условиями, и такого каркаса стандартов, который позволит, с одной стороны, губернаторам принимать самостоятельные решения в пределах своей компетенции (и не надо из Минтранса регулировать движение автобусов в каком-то маленьком городе), а с другой стороны, позволит губернаторам опираться на определенный свод правил в принятии этих решений. Такую работу мы ведем, рассчитываем до конца лета ее с вашим участием, с участием комитетов, всех сенаторов и, конечно, губернаторов завершить и представить свои предложения.

Председательствующий. Спасибо.

Игорь Борисович Тресков.

И.Б. Тресков, член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от

исполнительного органа государственной власти Московской области.

Спасибо, уважаемая Валентина Ивановна.

Уважаемый Андрей Сергеевич! Существует практика, когда РЖД сдает в аренду перевозчикам подвижной состав. Размер арендной платы определяет РЖД, не согласовывая с регионами.

Я запросил данные в ЦППК. Так, на 2025 год РЖД подняли арендную ставку для ЦППК на 14 процентов, а стоимость билетов выросла на 3 процента по Московскому региону. Разница полностью легла на регионы.

Как Вы полагаете, можно ли дать нашим коллегам из регионов "второй ключ", то есть дать право регионам проверять обоснованность роста арендной платы подвижного состава РЖД и согласовывать цену?

И второй вопрос: когда и куда переедет (юр адрес) РЖД? Мы вчера спрашивали об этом на заседании комитета. Хотелось бы узнать.

А.С. Никитин. Спасибо большое.

Смотрите, этот "второй ключ" уже сделан, сегодня он работает. Все тарифы, в том числе на аренду вагонов, утверждаются ФАС России. И через региональные комиссии это все, конечно, можно оспаривать, и нужно оспаривать, если регион не согласен.

На самом деле единственная возможность выстроить нормальную, системную работу пригородных электричек... Знаете, в чем основная проблема? У нас до последнего времени все эти договоры заключались на год. В результате ни регион не мог... Регионы же развиваются: строятся новые микрорайоны, где-то идет приток населения, где-то – отток. Когда на год строится транспортная работа, невозможно спланировать ничего ни субъекту,

ни самому перевозчику. Решение – это переход к долгосрочным контрактам.

Сегодня у нас уже, в общем-то, принят федеральный закон, который позволяет от трех лет делать эти контракты. Это совершенно нормальная история – спланировать на три, пять, 10 лет. Сейчас самые продвинутые регионы начали на 10 лет заключать контракты с перевозчиками.

Да, сегодня нет денег у субъекта, но вот этот тариф просто планируется на длинный период так, чтобы минимально страдали все. Перевозчик имеет возможность закупать парк (парк надо тоже обновлять), регион не имеет каких-то дефицитов. Вот это самая ключевая задача, которую мы сейчас решаем, и мы ее решаем ровно в той логике, о которой Евгений Иванович Дитрих говорил. Это тоже общественный транспорт. Мы также должны дать достаточное количество инструментов субъектам для управления долгосрочным развитием пригородных перевозок.

Строятся микрорайоны, города новые строятся. Транспортное развитие надо закладывать в тех же генпланах с учетом того, как у нас население меняется в ту или иную сторону.

Второй вопрос – это компетенция "Российских железных дорог". Мы, безусловно, поддержим "Российские железные дороги" во всех начинаниях здесь, но принципиально важно, чтобы... Это же огромная система управления. То есть любые такие решения не должны приводить к снижению управляемости "Российскими железными дорогами". Коллеги об этом думают, глава РЖД об этом сказал. Как только коллеги подготовят предложения, мы с удовольствием их поддержим.

Без проблемы управляемости. Это же не просто офис, это целая система. Если позволите, я возьму на себя смелость

пригласить вас на экскурсию в центр управления железными дорогами. Посмотрите, насколько там все это действительно очень продвинуто и цифровизовано. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Андрей Сергеевич.

Коллеги, как вы знаете, Андрей Сергеевич был губернатором, поэтому он хорошо понимает жизнь на земле. Но, мне кажется, Игорь Борисович задал очень важный вопрос в части перегруза региональных бюджетов. То есть что происходит? "Российские железные дороги" поднимают аренду на железнодорожные составы. Мы не можем для граждан повышать резко стоимость проезда. Стоимость билета повышается незначительно, а вот эту разницу почему-то должны покрывать региональные бюджеты. С какой стати?

Если Вы считаете, что региональные тарифные комиссии имеют право, значит, давайте разберемся тогда, Игорь Борисович, есть ли такое право. Может, это регионы не следят и соглашаются с тарифом, который утверждает ФАС? Но вот этого не должно быть. То есть, получается, бюджеты субъектов Федерации субсидируют "Российские железные дороги", которые получают повышенную арендную плату от сдачи в аренду железнодорожных составов, которая не корреспондируется экономически со стоимостью билета, и регионы должны платить из своих бюджетов. Вот эта конструкция неправильная. Давайте разберемся в ней. И, конечно, субъекты Федерации должны принимать непосредственное участие в этих вопросах, потому что повышение аренды ложится в стоимость перевозок и увеличение расходов региональных бюджетов. Это непростая проблема.

Давайте погрузитесь, пожалуйста, Комитет по экономической политике, и доложите предложения, вместе с Минтрансом проработайте.

И я просила бы профильного заместителя министра транспорта также озаботиться этим.

Елена Васильевна Дягилева, пожалуйста.

Е.В. Дягилева, член Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Мурманской области.

Спасибо, уважаемая Валентина Ивановна.

Уважаемый Андрей Сергеевич! В настоящее время в рамках реализации федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Инфраструктура для жизни" успешно внедряются интеллектуальные транспортные системы, которые повышают безопасность дорожного движения и также автоматизируют управление транспортными потоками, но только в городах, в которых население свыше 300 тысяч человек. А жители городов с населением до 300 тысяч человек, получается, в стороне от данного процесса – например, считай, вся Арктическая зона.

Скажите, пожалуйста, планируется ли снизить пороговое значение по численности населения?

А.С. Никитин. Спасибо большое.

Мы в этом году, Елена Васильевна, планируем оценить эффективность уже внедренных ИТС, разработать соответствующую методику и понять, где это работает хорошо, а где – лучше и, самое главное, что является результатом, то есть вот внедрили ИТС, у нас что изменилось – пробки снизились, время прохождения маршрута сократилось. А дальше, конечно, будем масштабировать это на те регионы, где внедрение ИТС позволит добиться результатов. Вместе с вами давайте эту работу сделаем. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Валерий Николаевич Васильев.

В.Н. Васильев, член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Ивановской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, большое спасибо.

Уважаемый Андрей Сергеевич! Во исполнение поручения президента в 2028 году предстоит сократить время досмотра грузовых автомобилей в пунктах пропуска до 10 минут. Для этого потребуется завершить их модернизацию, чем активно занимается Минтранс.

Совершенно понятно, достичь поставленной цели не получится без технического перевооружения и внедрения цифровых решений. Комитет в связке с министерством работает над необходимой правовой базой. Так, летом прошлого года принят закон, который позволит вводить в эксплуатацию отдельные объекты пунктов пропуска по временной схеме. По поручению Дениса Валентиновича Мантурова комитет направил в правительство пакет законопроектов, которые позволят ускорить реконструкцию пунктов пропуска, создать приграничную инфраструктуру для пассажиров и перевозчиков.

Как Вы считаете, какие еще меры необходимо принять для выполнения поручения президента об ускорении досмотра автомобилей на границе? Спасибо.

А.С. Никитин. Спасибо большое.

Действительно, Вы абсолютно правы, эта задача состоит из двух составляющих. Это создание электронного "единого окна", и без этого нам национальную логистическую платформу не создать.

Если позволите, коллеги, я расскажу об одном из наших экспериментов. У нас креветка ехала из Шанхая в Петербург в прошлом году, груз – креветка, то есть груз сельскохозяйственный, требующий разрешений и так далее. На креветку заполнили 59 документов в процессе ее движения (это не минтрансовские документы, а разного рода надзорные), из них 30 документов заполняли несколько раз, одних и тех же. Вот издержки, которые ложатся в стоимость перевозки, в стоимость конечного товара и так далее.

Поэтому вот это поручение президента крайне важно. Оно позволит создать "единое окно", один раз производителю и грузоотправителю загрузить все эти документы, и все ведомства получат к ним доступ, смогут оценить их, оценить профиль риска и далее принять решение, это груз спокойный, который быстро проезжает, или этот груз требует усиленного досмотра.

Законопроект, который (коллеги, огромное спасибо вам) подготовили, находится в высокой степени проработанности редакции. Надеемся, в самое ближайшее время мы с коллегами из Госдумы эту работу закончим. И также мы готовим порядка 14 нормативно-правовых актов, которые нужно будет в развитие этого закона принять. Естественно, делаем их максимально параллельно, чтобы, как коллеги доложили по закону об ЭПР, как только закон будет принят, заранее уже направлять на межвед и на согласование.

Тема очень важная. Это будет большое облегчение для бизнеса, обеспечит повышение конкурентоспособности. У нас же задача есть и свой бизнес поддерживать. И в то же самое время с учетом всей геополитики (вы видите, какая в мире напряженная ситуация с транспортными коридорами) российские транспортные коридоры

безопасны. И мы видим за последние полгода огромный интерес со стороны разных стран к использованию наших транспортных коридоров. Но если мы не победим бюрократию, если у нас вот так все это будет делаться, то, понятно, это всегда будет сдерживающим фактором. Поэтому считаю это одним из ключевых приоритетов Минтранса. И здесь с вашей поддержкой мы максимально активно будем этим заниматься. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Наталья Геннадьевна Мельникова, пожалуйста.

Н.Г. Мельникова, член Комитета Совета Федерации по социальной политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Псковской области.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Уважаемый Андрей Сергеевич! Конечно, мы поддерживаем цифровую трансформацию транспортной системы, но для нас для реализации государственной демографической и семейной политики безусловным приоритетом остается и ключевое экономическое развитие Псковской области.

В рамках поручения Председателя Совета Федерации, председателя совета при Президенте России по демографической политике Валентины Ивановны Матвиенко мы создаем условия для рождаемости детей. И у нас открыты в одном месте города Пскова клинический перинатальный центр, детская областная больница, областная клиническая больница. Но для доставки пациентов особую значимость имеет проект по строительству дороги по улице Кузбасской Дивизии, которая ведет к этим трем значимым учреждениям здравоохранения. Вопрос строительства дороги поднимался неоднократно, и по итогам Дней Псковской области в

Совете Федерации в мае 2024 года проект был включен в постановление, однако до настоящего времени вопрос не рассмотрен.

Уважаемый Андрей Сергеевич, просим Вас вернуться к рассмотрению вопроса строительства дороги протяженностью более 1 километра к таким важным трем учреждениям здравоохранения с разбивкой "дорожной карты" финансирования на три года. И прошу Вас высказать свое мнение по данному вопросу.

А.С. Никитин. Спасибо Вам большое, Наталья Геннадьевна. Такие вопросы всегда важны. И, конечно, мы здесь ориентируемся на мнение субъектов, потому что с Рождественки не видно, где какую дорогу нужно строить. Здесь базовая позиция принадлежит главам субъектов Федерации.

Я дополнительно с губернатором Псковской области этот вопрос отработаю. Понятно, что сейчас не самый простой бюджет. Поможем коллегам правильно расставить приоритеты. Спасибо.

Председательствующий. Да, Андрей Сергеевич, просьба обратить внимание. Мы тратим большие средства, федеральные, региональные, строим важные медицинские учреждения, в том числе перинатальные центры (и всё это портим ложкой дегтя в бочку меда), а подъехать к ним невозможно. А это же медучреждения: и больные, и роженицы, и все остальное. Псковская область – небогатая область. Они стараются, они молодцы, много делают. Ну, помогите с этой дорогой, тем более что...

Я к Шевченко Андрею Анатольевичу хочу обратиться. Это вопрос, который у нас в постановлении Совета Федерации по итогам Дней Псковской области. Комитет тоже должен шевелиться. Ладно? Так поактивнее...

Я понимаю: сложности с бюджетом, важна приоритизация. Мне кажется, эта дорога приоритетная по определению уже. Но сама

Псковская область с ней не справится. Помогите, пожалуйста, и Вы, и коллеги, которые отвечают за дорожное строительство. Ну, это не магистраль, это не... Километр, по-моему, если я не ошибаюсь, там примерно.

Спасибо за понимание.

Дмитрий Николаевич Ворона, пожалуйста.

Д.Н. Ворона. Спасибо, уважаемая Валентина Ивановна.

Уважаемый Андрей Сергеевич! На разных площадках часто звучит вопрос о необходимости создания национальной цифровой транспортно-логистической платформы. Вот какие шаги в этом направлении вы сделали? Как это отразится на работе в воссоединенных регионах? Ну и в целом как цифровая и технологическая трансформация коснется воссоединенных регионов? Спасибо.

А.С. Никитин. Спасибо большое.

Коллеги, у нас работает система электронных перевозочных документов, с сентября она становится обязательной. Давайте только представим: вот сейчас, для того чтобы спланировать территориальное развитие, экономическое развитие какого-то субъекта, что мы знаем по грузопотокам? Мы ничего не знаем на самом деле. То есть у нас достоверные данные – это только данные по тем грузам, которые проходят таможеню. С внедрением электронного перевозочного документа мы с вами будем понимать грузооборот между городом Пензой и городом Боровичи Новгородской области. То есть мы увидим все грузовые потоки, мы увидим источники зарождения грузовой базы, мы будем понимать, как на самом деле в стране работает наша экономика, где и как перемещаются грузы, где, соответственно, есть узкие места, которые

можно расширять. Вот электронный перевозочный документ – это базовое решение, без которого создать платформу невозможно.

Второе решение – это, конечно, реестры: реестры перевозчиков, реестры экспедиторов, то есть тех, кто может работать на этой системе. Создав эту основу, как говорят программисты (озеро данных, как они говорят), можно будет уже на этой базе создавать платформу, позволяющую предлагать наилучший сервис, то есть самый выгодный маршрут, самый быстрый маршрут, самый дешевый маршрут, и контролировать эту перевозку на всех этапах.

Ключевым элементом НЦТЛП будет паспорт перевозки, то есть мы с вами увидим, что когда где и как, на каких условиях было перевезено. Это можно будет видеть по любому грузу в стране. Это дает совершенно другие возможности для оптимизации логистики, дает нам основание целевым образом направлять ресурсы в те точки транспорта, где есть очевидные, скажем так, красные зоны, где есть перегрузка и так далее. Поэтому эта система даст нам возможность грамотно планировать свою работу на самом деле в первую очередь.

И, вы знаете, можно по-разному относиться ко всяким международным рейтингам (вот сейчас по качеству логистики Россия на каком-то 70-м месте), но мы же должны быть конкурентными для наших дружественных стран, мы должны предлагать наилучшие условия, а для этого мы должны быть максимально эффективными. Вот это огромный шаг, который мы с вами сегодня делаем.

Здесь огромное спасибо Андрею Викторовичу Кутепову, который нас поддерживает во всех этих начинаниях. Без Совета Федерации, без уважаемых сенаторов это просто было бы невозможно.

А с точки зрения новых регионов, конечно, самое главное здесь... Ну, понятно, поменялись грузовые потоки. Понятно, что-то развивается, что-то не развивается. Мы с вами сможем грамотно спланировать развитие транспортной инфраструктуры, обеспечить гарантированный провоз грузов и развитие тех объектов, которые у нас сегодня есть, в том числе портов Бердянска, Мариуполя и так далее. Это вот то, что находится в зоне нашего постоянного внимания. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Дарья Сергеевна Лантратова, пожалуйста.

Д.С. Лантратова, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по социальной политике, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Луганской Народной Республики.

Спасибо большое, уважаемая Валентина Ивановна.

Уважаемый Андрей Сергеевич! Вы в своем докладе уже упомянули о том, что министерство особое внимание уделяет заботе об участниках специальной военной операции.

Мы также получаем множество обращений от наших защитников, в том числе от тех ребят, которые получили тяжелые ранения на фронте и при этом вынуждены совершать зачастую очень дальние поездки, авиаперелеты к месту прохождения лечения, реабилитации, военно-врачебной комиссии и так далее. Сейчас, к большому сожалению, возможность выбрать комфортное место на борту существует только на этапе регистрации. Понятно, что к этому моменту иногда комфортных мест уже не остается, поскольку многие их бронируют за деньги на этапе покупки. Понятно, что ребятам очень хочется хотя бы минимальный комфорт на борту обеспечить. И спасибо огромное за то, что недавно было принято

решение о возможности размещения рядом сопровождающего. Но, может быть, сделать следующий шаг и дать возможность бронировать комфортное место на этапе покупки... *(Микрофон отключен.)*

Председательствующий. Продлите время.

Пожалуйста, Дарья Сергеевна. Завершите вопрос.

Д.С. Ландратова. Собственно, я практически закончила.

Я предложила сделать следующий шаг и дать возможность инвалидам, если речь идет прежде всего об участниках специальной военной операции, забронировать комфортное место на этапе покупки, расширить перечень тех перевозчиков, которые позволяют это сделать бесплатно. Спасибо большое.

Председательствующий. Спасибо.

Пожалуйста.

А.С. Никитин. Спасибо большое, Дарья Сергеевна.

Очень приятно, что мы с Вами думаем в одном направлении. У нас с 21 января 2025 года гарантирован бесплатный выбор места при регистрации, Вы это знаете, Вы об этом сказали. А с 1 сентября 2026 года мы расширяем эти гарантии. Вступает в силу новый приказ Минтранса, он уже издан, но, вы знаете, они вступают в силу с опозданием. Он кардинально обновляет порядок обслуживания маломобильных пассажиров в аэропортах и на борту. Места можно будет зарезервировать уже при покупке билета бесплатно, достаточно лишь сообщить перевозчику об ограничениях: боец нуждается в сопровождающем, место рядом без доплат. То есть все, что Вы сказали, с 1 сентября у нас начинает работать.

Кроме этого, вводится полное бесплатное сопровождение в аэропорту: встреча у входа, помощь при регистрации и досмотре, кресло-коляска, помощь с багажом, встреча в аэропорту назначения.

То есть вот эти вещи, которые кто-то делал, кто-то не делал, сейчас, исходя из приказа Минтранса, становятся обязательными абсолютно для всех наших аэропортов и перевозчиков. Также бесплатно теперь провозятся у нас протезы, средства ухода за ними, которые раньше кто-то умудрялся тоже включать в плату.

Так что будем двигаться дальше здесь. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Иван Николаевич Абрамов.

И.Н. Абрамов, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Амурской области.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Уважаемый Андрей Сергеевич! С каждым днем все чаще звучат предложения ограничить движение электросамокатов. В ряде городов уже введены такие запреты на их использование, так как отсутствует инфраструктура для разделения потоков движения.

По информации МВД, с января по май текущего года число аварий выросло в 2,6 раза по сравнению с прошлым годом, большое количество ДТП с участием несовершеннолетних.

В правительстве была утверждена "дорожная карта" по совершенствованию правового регулирования с целью повышения безопасности в этой сфере, но, к сожалению, она не реализована в полной мере. Нужны единые для всех регионов правила игры, ответственность за их нарушение и эффективный контроль.

Какие решения можно ожидать от Министерства транспорта в ближайшее время по этому вопросу?

А.С. Никитин. Смотрите, "дорожную карту" мы реализуем, Иван Николаевич, все здесь движется. До 1 ноября мы внесем в

правительство все необходимые документы, в том числе изменения в ПДД. Далее МВД подготовит уже свои необходимые внутренние нормативные документы и проект федерального закона о внесении изменений в КоАП (об установлении административной ответственности за правонарушения, связанные с использованием средств индивидуальной мобильности). Эта работа до конца лета будет завершена. Здесь тоже будем максимально плотно с вами работать.

Председательствующий. Спасибо.

Наталья Сергеевна Кувшинова.

Н.С. Кувшинова. Спасибо большое, уважаемая Валентина Ивановна.

Уважаемый Андрей Сергеевич! Министерство транспорта сегодня проводит большую работу по повышению качества сервиса для пассажиров с детьми по цифровизации льгот в общественном транспорте: внедряется цифровой ID пассажира, который позволяет подтвердить право на льготу без бумажного документа.

Регионы активно подключаются к этой работе, вместе с тем звучат предложения о донастройке системы, в частности, о необходимости отработать техническое решение цифрового подтверждения льготного проезда при отсутствии устойчивой связи, а также выработать методику внедрения цифрового ID в местах, где отсутствует Интернет или он нестабилен. Этот вопрос особенно актуален для пассажирских перевозок в небольших сельских населенных пунктах.

Уважаемый Андрей Сергеевич, какие планы у министерства в этой части? Возможно, будут какие-то совместные планы с иными профильными органами. Спасибо большое.

А.С. Никитин. Наталья Сергеевна, спасибо большое.

Безусловно, эта работа не может вестись министерством в отрыве в том числе от компетентных органов, поскольку там один из ключевых вопросов — это достоверность и безопасность данных. Здесь мы очень внимательно согласовываем все наши идеи с коллегами, также, конечно, с министерством цифрового развития.

Что мы сейчас делаем? Мы совместно со "СберТройкой" в Новосибирской области запустили пилотный проект, который отвечает ровно на те вопросы, о которых Вы говорите. Там очень высокая степень зрелости у "СберТройки", и в принципе Новосибирская область — один из лидеров по цифровизации. Попробуем это все реализовать в течение ближайших нескольких месяцев, посмотрим на результаты, дальше выйдем уже на нормативное закрепление. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, нам вопросы надо завершать. Время истекло.

Владимир Владимирович Якушев еще не задавал ни разу вопрос. Я предлагаю ему дать возможность задать вопрос.

Пожалуйста.

В.В. Якушев, первый заместитель Председателя Совета Федерации, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Тюменской области.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Уважаемый Андрей Сергеевич! Вопрос достаточно простой, но субъекты волнующий. С 1 сентября 2026 года вступают в силу изменения в федеральный закон об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, предусматривающие переход исключительно на электронные формы ряда разрешительных и иных документов — в частности, это карты

маршрутов регулярных перевозок, реестры таких маршрутов, реестр остановочных пунктов.

Хотелось бы понять, мы с 1 сентября в эту историю точно зайдём или все-таки будут некие изменения в закон вноситься и продление этой процедуры?

А.С. Никитин. Владимир Владимирович, мы, безусловно, готовы ко всем этим изменениям. Но давайте мы еще раз с субъектами проведем ВКС, сверимся со всеми. То есть в принципе все эти инициативы от субъектов были же, потому что это позволяет избежать вот этих всех нелегальных маршруточников и так далее. Еще раз с коллегами сверимся и убедимся в том, что они все понимают, что и как надо делать. Нормативно мы готовы. Спасибо большое.

Председательствующий. Спасибо, уважаемый Андрей Сергеевич. Присаживайтесь. Благодарю Вас за конкретные ответы на все вопросы.

Коллеги, переходим к выступлениям.

Артем Сергеевич Малащенко, пожалуйста.

А.С. Малащенко, член Комитета Совета Федерации по науке, образованию и культуре, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Смоленской области.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Уважаемый Андрей Сергеевич, уважаемые коллеги! На площадке Комитета Совета Федерации по науке, образованию и культуре недавно мы провели совещание о создании и продвижении фильмов о специальной военной операции. При подготовке к совещанию я сделал запросы в крупнейшие пассажирские транспортные компании о наличии на их медиаплатформах

художественных и документальных фильмов о специальной военной операции.

Несмотря на тот факт, что в нашей киноиндустрии снято уже несколько десятков таких фильмов, полученные ответы меня удивили: фильмов на данную тематику в видеотеках транспортных компаний нет. В своих ответах транспортные компании выразили готовность по рекомендации нашего комитета разместить фильмы о специальной военной операции на медиаплатформах. "Аэрофлот" уже прислал обновление своего плейлиста, где будут три документальных фильма, один сериал и художественный фильм.

Комитет по науке, образованию и культуре совместно с Министерством культуры Российской Федерации готовит полный перечень фильмов о специальной военной операции и в ближайшее время направит в транспортные компании для рекомендации их размещения на медиаплатформах.

Уважаемый Андрей Сергеевич, прошу Вас оказать содействие в наполнении медиаплатформ наших транспортных компаний фильмами на данную тематику. Спасибо.

Председательствующий. Да. Спасибо. И в нашем постановлении можно такую рекомендацию написать.

И просьба, Андрей Сергеевич, отреагировать. Поручение министра всегда должно исполняться. Мы обращаемся с просьбой, а Вы должны приказать.

Евгений Иванович Дитрих, пожалуйста.

Е.И. Дитрих. Спасибо, уважаемая Валентина Ивановна.

Уважаемый Андрей Сергеевич! Хотел бы поблагодарить за системный подход к технологической трансформации транспортной отрасли, который, несомненно, невозможен без цифровой трансформации. Управление на основе современных, цифровых

моделей, цифровых двойников, если хотите, позволяет не только видеть текущую ситуацию на транспортной сети, но и оперативно принимать управленческие решения.

Анализ грузовых и пассажирских потоков даст возможность принимать квалифицированные решения о развитии инфраструктуры, расширять узкие места, основываясь на реальных потребностях и имеющихся ресурсах. А построение универсальных цифровых процедур между всеми отраслями транспорта должно обеспечить настоящую мультимодальность и бесшовность каждой перевозки.

Поддерживая курс на развитие платформенной экономики, Минтранс работает над новым управленческим инструментом – национальной цифровой транспортно-логистической платформой, которая будет объединять и обрабатывать потоки данных обо всех аспектах работы транспорта в нашей стране. Платформа интегрирует данные из имеющихся государственных и разработанных предприятиями информационных систем, созданных ранее, – это ГИС ЭПД, "ГосЛог", ФГИС "Такси", ЭТРАН и так далее. Она будет за счет удобных сервисов для бизнеса способствовать сокращению транзакционных издержек, упрощению оформления перевозочных документов и переводу их в электронный вид. Платформа нацелена на создание единого рынка услуг, когда грузоотправителю или экспедитору видны все доступные маршруты всеми видами транспорта: по реке, железной дороге, на автомобиле или по воздуху. Платформенное решение – это, несомненно, прозрачное ценообразование и четкий налоговый мониторинг.

Понимая важность этой комплексной работы и учитывая, что бюджетных денег на разработку не хватает, сенаторы – члены Комитета по экономической политике подготовили законодательную

инициативу о возможности разработки платформы в рамках государственно-частного партнерства. Сейчас Минтранс прорабатывает совместно с заинтересованными инвесторами и с причастными техническими заданиями на разработку.

Просил бы учесть интересы регионов при построении этого платформенного решения, предусмотреть не только получение данных о перевозках и транспортных потоках на территориях регионов, но и участие субъектов Российской Федерации в выработке критериев принятия инвестиционных решений по развитию инфраструктуры и решений о расширении транспортных возможностей регионов, например новых авиамаршрутах или развитии водного транспорта. Это важно для более полного встраивания регионов в единую цифровую транспортную систему страны. Просил бы вас рассмотреть и поддержать это предложение. Спасибо за внимание.

Председательствующий. Благодарю Вас.

Андрей Анатольевич Шевченко, пожалуйста.

А.А. Шевченко, председатель Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Оренбургской области.

Спасибо, уважаемая Валентина Ивановна.

Уважаемый Андрей Сергеевич! Хотел бы обратить Ваше внимание на ситуацию с завершением работ по модернизации железнодорожного пункта пропуска через государственную границу "Илецк-1". Этот железнодорожный пункт пропуска имеет стратегическое значение.

Приведу несколько цифр. Станция Илецк-1 расположена в городе Соль-Илецке Оренбургской области и занимает третье место в стране по объему контейнерных перевозок в восточном направлении. Это порядка 10 процентов от всего потока.

В настоящее время сформирована и реализуется "дорожная карта" по обустройству железнодорожного пункта пропуска. В прошлые годы уже реализован ряд мероприятий, благодаря которым в пункте пропуска появились система безопасности, ограждение периметра, построены служебные помещения. Запланировано выполнение еще шести мероприятий, включая решение вопросов электроснабжения. Однако проблема заключается в том, что остаются нереализованными два критически важных мероприятия – это оснащение территории железнодорожного пункта пропуска наружным освещением и видеонаблюдением.

В настоящее время фактическая пропускная способность пункта остается низкой и составляет всего семь пар поездов в сутки. Завершение всех запланированных работ позволит увеличить этот показатель до 26 пар поездов в сутки. Это кардинально повысит эффективность логистики по данному направлению. Соответствующую рекомендацию включили в проект постановления.

Я хочу поблагодарить Комитет по экономической политике и Вас, Андрей Сергеевич, за поддержку данного проекта. Это позволит полноценно функционировать железнодорожному пункту пропуска через государственную границу и сделать его безопасным.

Прошу Вас, уважаемый Андрей Сергеевич, уделить особое внимание данному пункту пропуска и в ходе реализации постановления палаты.

Спасибо за внимание.

Председательствующий. Спасибо.

Владимир Казимирович Кравченко, пожалуйста.

В.К. Кравченко, член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Томской области.

Спасибо, уважаемая Валентина Ивановна.

Хотелось бы, во-первых, поблагодарить министра за активное участие в проекте томского промышленного кластера. И с учетом принятых сегодня изменений в базовый закон надеемся, что благодаря оперативному включению Минтранса в программу развития аэропорта Пулково нам удастся быстро и оперативно подготовить "дорожную карту", о которой мы сегодня говорили. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Лилия Салаватовна Гумерова.

Л.С. Гумерова. Спасибо.

Уважаемый Андрей Сергеевич! Совет при президенте по реализации государственной демографической и семейной политики под руководством Валентины Ивановны Матвиенко ведет планомерную работу по обеспечению семейноцентричности во всех сферах и отраслях.

Ваше министерство стало первопроходцем среди федеральных ведомств, утвердив методические рекомендации по стандартам семейноцентричности, причем и для пассажиров с детьми, и в учебных заведениях, и в транспортных организациях. Знаю, что сейчас, посещая организации транспортного комплекса (аэропорты, вокзалы, автостанции), Вы лично проверяете выполнение этих рекомендаций: посещаете детские комнаты, другие объекты семейной инфраструктуры.

Андрей Сергеевич, в докладе Вы упомянули (и на заседании совета при президенте эта тема звучала), что вы активно включились в решение проблемы доступности такси для семей с детьми. Думаю, что мы доведем это до логического завершения.

Однако есть еще один важный аспект, требующий внимания. Решение задачи семейноцентричности – это не только инфраструктура, но и формирование мировоззрения, духовно-нравственное воспитание наших детей и молодежи. Сейчас мой коллега Артем Сергеевич Малащенко коснулся темы поддержки фильмов, чтобы они располагались на медиаплатформах транспортных компаний.

Обращаюсь к Вам с просьбой, Андрей Сергеевич, проанализировать контент мультимедийных порталов авиа- и железнодорожных компаний с точки зрения его настройки на продвижение семейных и культурных ценностей. Ведь транспорт – это не просто средство перемещения, а еще и важная коммуникационная среда, где у людей есть время, которое можно использовать с пользой для ума и души. Сейчас этот анализ (мы все пассажиры, и летаем, и в поездах ездим), к сожалению, пока не в пользу продвижения семейных ценностей, те фильмы, документальные и художественные, которые представлены. Благодарю Вас.

Председательствующий. Спасибо, Лилия Салаватовна.

Андрей Владимирович Чернышев.

А.В. Чернышев, член Комитета Совета Федерации по социальной политике, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Иркутской области.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Уважаемый Андрей Сергеевич! В 2026 году Братская ГЭС отмечает 65-летний юбилей. Ее отличительная особенность – совмещение гидротехнического сооружения с транспортной инфраструктурой. По плотинам станции с 1967 года проходят участки Байкало-Амурской магистрали и федеральной автомобильной дороги А-331 "Вилюй". За последние пять лет интенсивность движения на участке трассы "Вилюй", проходящем через плотину Братской ГЭС, увеличилась на 30 процентов. В настоящее время нагрузка достигает 25 тысяч автомобилей в сутки при проектной и пропускной способности в 3 тысячи машин в сутки. То есть превышение более чем в восемь раз. Это подтверждает стратегическую значимость объекта для транспортной инфраструктуры России.

Вопрос о включении автомобильных мостовых переходов в нижнем бьефе Братской ГЭС в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта неоднократно поднимался в Совете Федерации. Благодаря содействию Минтранса России удалось добиться внесения изменений. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 апреля 2026 года № 714-р в схему территориального планирования включено строительство автомобильной дороги А-331 "Вилюй" на участке с 240-го по 267-й километр. Вместе с тем указанный участок не включен в пятилетнюю программу дорожного строительства на 2026–2031 годы.

Прошу Вас, уважаемый Андрей Сергеевич, рассмотреть возможность включения данного участка в пятилетку 2027–2032 годов. Спасибо.

Председательствующий. Благодарю Вас, Андрей Владимирович.

Константин Иосифович Косачев, пожалуйста.

К.И. Косачев, заместитель Председателя Совета Федерации, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Республики Марий Эл.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемый Андрей Сергеевич! Не могу не воспользоваться этой ситуацией, чтобы искренне поблагодарить Министерство транспорта за внимание к развитию транспортной инфраструктуры Республики Марий Эл. Речь идет прежде всего, разумеется, о реконструкции аэропорта в городе Йошкар-Оле.

Я напомню, что Марий Эл – единственный субъект Федерации в Приволжском федеральном округе, где не работает аэропорт. Прделана огромная работа, и начиналась она, когда еще Евгений Иванович Дитрих был министром транспорта. Она на личном контроле у Председателя Совета Федерации. И сделано очень многое: готов полностью новый аэропорт, новое здание аэровокзала, практически наполовину реконструирована взлетно-посадочная полоса. И просто-напросто оставлять этот проект, останавливать его невозможно.

Знаем, что Вы тоже держите на личном контроле этот проект. Спасибо Вам, спасибо Вашему заместителю Иванову Валентину Олеговичу. Мы так понимаем, что Вы, возможно, в ближайшее время будете в Республике Марий Эл. Если это произойдет, разумеется, мы доложим Вам лично о том, что сделано, и о том, что предстоит сделать.

И второе. Большое спасибо в Вашем лице руководству ОАО "РЖД" за системную подготовку дорогого нам проекта "Поезд памяти". В пятый раз в этом году, в эту субботу, он уходит по маршруту с Белорусского вокзала. И, таким образом, участников

проекта станет уже тысяча. Это молодые ребята, которые узнают историю своих стран и нашей общей Победы в Великой Отечественной войне. Искреннее за это спасибо. Благодарю.

Председательствующий. Константин Иосифович, это правильно, что Вы благодарите, но, я думаю, самая большая благодарность будет, когда взлетно-посадочная полоса в Республике Марий Эл будет сдана не позднее (не позднее!) декабря 2027 года. Вот тогда будем говорить спасибо, а пока там есть проблемы. Поэтому Вы контролируйте, строго спрашивайте с тех людей, кто за это отвечает, чтобы не был сорван срок ввода в строй взлетно-посадочной полосы. Договорились. А так все замечательно.

За "Поезд памяти" отдельное спасибо. Это такой наш совместный проект – благородный, важный, воспитательный.

Владимир Владимирович Якушев, пожалуйста.

В.В. Якушев. Спасибо, Валентина Ивановна.

Андрей Сергеевич, наверное, больше пожелание (Вам, как губернатору, эта тема хорошо известна). Когда мы говорим о цифровизации, то прекрасно знаем, когда рождаем технические решения для всей страны, что очень много хороших наработок есть в субъектах Российской Федерации. Вот нужно, чтобы эти наработки никуда не пропадали и мы их максимально использовали, потому что деньги, тем более бюджетные, уже потрачены, а сегодня, в условиях такого серьезного бюджетного дефицита, нам на эти вещи надо серьезно экономить. Поэтому просьба не забывать о том, что у нас есть в цифровом плане такие регионы-лидеры (Вы их прекрасно знаете) и там можно просто эти цифровые решения уже брать и распространять на всю страну фактически бесплатно. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Александр Владимирович Шендерюк-Жидков, пожалуйста.

А.В. Шендерюк-Жидков, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Калининградской области.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемый Андрей Сергеевич! Для моего родного Калининграда вопрос транспортной доступности является главным. Авиационный транспорт сегодня, по сути, является единственным способом для жителей Калининградской области добраться до основной территории Российской Федерации, при этом средств на авиасубсидии постоянно не хватает.

В рамках Дней региона вопрос обеспечения доступности авиасубсидий по их фактической потребности только для жителей Калининградской области был, безусловно, поддержан Валентиной Ивановной.

Уважаемая Валентина Ивановна, хотел бы поблагодарить Вас от всех жителей Калининградской области за поддержку нашего региона.

Мы включили вопрос обеспечения финансирования авиасубсидий в полном объеме в проект концепции федерального бюджета на ближайшие три года.

Уважаемый Андрей Сергеевич, очень рассчитываем на Вашу поддержку в этом вопросе.

Председательствующий. Да. Мы вчера во время встречи с Андреем Сергеевичем обсуждали эту тему, плоский тариф, который введен, в общем, все необходимые условия, для того чтобы жители эксклава, Калининградской области, имели и право, и возможность пользоваться льготным проездом, доступным для всех. Спасибо.

Андрей Алексеевич Хапочкин.

А.А. Хапочкин. Спасибо, Валентина Ивановна.

Уважаемый Андрей Сергеевич! В настоящее время беспилотные системы активно внедряются в гражданские сферы экономики. Конкретные примеры можно увидеть на выставке Минтранса в Совете Федерации – это беспилотные грузовики и такси, поезда и морские суда, дорожная и сельскохозяйственная техника, дроны. Перед регионами поставлена задача активно внедрять у себя такую технику, и мы в ней заинтересованы, однако уровень цифровой зрелости субъектов очень разный, да и формирование правовой базы запаздывает. Так, например, для фиксации нарушений правил дорожного движения на протяженных участках автодорог в труднодоступных местах (это загородные трассы, горные серпантины), а также для государственного надзора за землями лесного фонда целесообразно использовать беспилотные летательные аппараты (для Сахалинской области это тоже очень актуально), однако действующими правилами не предусмотрена возможность установки мобильного средства фиксации на БПЛА.

Региональные команды и Комитет Совета Федерации по экономической политике готовы подключиться к совместной с вами работе по формированию эффективной правовой базы развития беспилотной авиации. Спасибо.

Председательствующий. Я также хотела бы поблагодарить Вас, уважаемый Андрей Сергеевич, всю Вашу команду Минтранса за очень эффективную, качественную работу.

Коллеги, полномочия, направления ответственности, компетенции, которые возложены на Минтранс, даже трудно перечислить. Это важнейший федеральный орган власти, который отвечает за направления, имеющие прямое огромное влияние на

развитие экономики, социальной сферы, благополучие граждан и так далее. И за последние годы, мы видим, появилась динамика осовременивания отрасли, вырабатываются государственные подходы к решению задач, и есть конкретные результаты, есть чем, как говорят, похвастаться, есть чем гордиться.

Мы не случайно взяли тему для рассмотрения на заседании Совета Федерации "Цифровая и технологическая трансформация транспортного комплекса Российской Федерации". Во-первых, эта тема важнейшая, что понятно. А, во-вторых, почему в Совете Федерации? На мой взгляд, массовое внедрение высокоавтоматизированного беспилотного транспорта невозможно в дальнейшем без формирования настоящих правовых основ. Это ключевая вещь, которая будет способствовать дальнейшему развитию.

Я хочу поблагодарить Вас за очень интересную выставку. Действительно, одно дело – прочесть, а другое дело – увидеть, потрогать своими руками, услышать. Это очень важно. Нам есть чем гордиться. Надо это показывать, чтобы и наши граждане видели.

И спасибо за очень серьезный подход к подготовке "правительственного часа" и качественное проведение заседания комитета – работала вся команда. В целом у нас взаимодействие Совета Федерации – палаты регионов с Министерством транспорта, на мой взгляд, очень эффективное, что отражается и на совместной работе над совершенствованием законодательства.

Вы уже привели цифру, сколько законов принято. Мы и дальше готовы, Андрей Сергеевич, оказывать всемерное содействие для улучшения правовой базы, для ускорения принятия нужных законов и так далее. На нас Вы можете в полной мере рассчитывать.

Так вот, говоря о необходимости формирования правовых основ, надо отметить, что существующее законодательство, к

сожалению, отстает от, я бы сказала, технологического прогресса, и это уже ощущается. Без правовой определенности не будет ни крупных инвестиций, ни страховых продуктов, а главное – не будет доверия граждан и бизнеса.

В настоящее время основой для внедрения беспилотных технологий служат экспериментальные правовые режимы. Это правильно – именно в этой сфере применять экспериментальные режимы, но тем не менее параллельно развивая законодательную базу. На мой взгляд, необходимы законы, регулирующие ответственность за ДТП с беспилотниками, вопросы страхования, сертификации и интеграции в единую систему управления и так далее. Поэтому прошу Комитет по экономической политике и другие комитеты продолжать плотно с этим работать.

Теперь далее. Коллеги, проблема неготовности дорожной инфраструктуры к массовому запуску автономного транспорта – проблема проблем. Над этим тоже надо параллельно работать, иначе это будет сдерживать дальнейшее развитие.

Запуск движения высокоавтоматизированных грузовиков на трассе М-12 "Восток" сформировал сквозной беспилотный коридор от Санкт-Петербурга до Казани длиной более 1,5 тыс. километров. И на этих изолированных скоростных магистралях искусственный интеллект высокоавтоматизированных транспортных средств демонстрирует высокую эффективность. Однако попытки масштабировать данный опыт на общую опорную сеть дорог упираются в инфраструктурную, как говорят эксперты, слепоту бортовых систем.

Искусственный интеллект робомобилей не способен безопасно ориентироваться на трассах без специального цифрового обустройства – это тоже проблема проблем. Надо отдать должное,

Росавтодор этим занимается, но, конечно же, для внедрения этих технологий в региональную и федеральную сети нужны финансовые ресурсы. Пока Росавтодор в этом направлении ощущает острый дефицит финансирования. То есть, с одной стороны, мы говорим "вперед, беспилотные технологии, новый, автономный транспорт", а с другой стороны, на инфраструктуру не хватает средств, и это, конечно, будет тормозить.

Вопрос обеспечения информационной безопасности в процессе цифровизации транспортной отрасли (очень коротко). По мнению экспертов, мы пытаемся создать единый массив очень чувствительных данных, который потом с большой вероятностью всплывет в даркнете, что, конечно же, и происходит. Поэтому здесь надо подходить очень внимательно. На текущий момент не предусматривается обязательное финансирование страхования рисков граждан при компрометации их биометрии в транспортных ГИСах и так далее. Раз уж мы хотим новые технологии, надо подходить комплексно. Это очень чувствительная тема для граждан.

И, конечно, надо рассматривать эффективность цифровой трансформации транспортной сферы (я имею в виду экономическую, финансовую), для чего мы это делаем, окупается ли это и... не буду дальше перечислять. На заседании нашего совета по развитию транспортного комплекса в субъектах мы высказали целый ряд рекомендаций, не буду их повторять.

Ну и, конечно, не могу не сказать... Лилия Салаватовна говорила о том, что у нас Министерство транспорта во всех смыслах становится все более семейноцентричным и личная вовлеченность министра в эти вопросы является примером для всей системы. Если министр этот приоритет не выделит и не будет каждый день на селекторах всем об этом напоминать, то процесс не пойдет. Так вот,

цифровая трансформация транспортного комплекса, конечно, должна служить интересам семей и детей.

С 2025 года начала работу автоматизированная информационная система управления льготными и субсидированными перевозками. Она проэкспериментирована в Петербурге. Но это, конечно, только первый шаг. Важно, что эта система интегрирована с цифровой платформой Социального фонда (естественно, это так и должно быть), это позволяет перевозчикам централизованно получать информацию о праве на льготный проезд того или иного гражданина, экономит время, упрощает покупку билетов. Также в Петербурге уже успешно протестирована возможность покупки льготных билетов на электрички для многодетных семей в цифровом формате, то есть паспорт не надо предъявлять.

Но при этом мы не должны забывать, Андрей Сергеевич, что надо наладить механизмы оперативной актуализации информации в Социальном фонде, потому что, если там будет старая информация (она должна постоянно актуализироваться), тогда это в таком виде работать не будет.

Ну и в целом, коллеги, хочу сказать, что Министерство транспорта — одно из передовых в плане системности продвижения новых технологий, автономного транспорта, беспилотного, то есть это не какие-то отдельные, вырванные направления для гламурной картинки. Вот системность — да, непросто, да, сложно, да, надо поспевать с правовой базой, но только системно можно получить эффект.

Поэтому спасибо Вам, Вашей команде также за то, что вы, можно сказать, надели майку лидера на себя, но сфера высоких

технологий так быстро развивается, что, если не будешь поспевать, придется майку лидера передавать другим. Надо ее удержать.

Вам успехов и всего самого доброго! И мы ваши партнеры, такие партнеры по делу. Спасибо.

Теперь – Андрей Викторович Кутепов. Вам слово. Пожалуйста.

А.В. Кутепов, председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Санкт-Петербурга.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы! У всех размещен проект постановления. Он основан на предложениях сенаторов и губернаторов, отражает вопросы, которые сейчас волнуют регионы, в части цифровизации транспорта. Предлагаю принять его за основу. И ждем предложений до конца недели, чтобы на следующем заседании принять его в целом. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

К Андрею Викторовичу есть вопросы?

Безусловно, надо учесть те предложения, которые были высказаны сенаторами в ходе "правительственного часа", не упустить ни одно предложение. Где-то – такое подтверже, а где-то – проработать (в зависимости от содержания предложения).

Коллеги, проект постановления Совета Федерации "Цифровая и технологическая трансформация транспортного комплекса Российской Федерации" у вас имеется. Предлагаю принять его за основу. Прошу голосовать. Идет голосование.

Результаты голосования (12 час. 24 мин. 36 сек.)

За	168 чел.	94,4%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	168 чел.	
Не голосовало	10 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Прошу, Андрей Сергеевич: пусть Ваша команда тоже поработает над постановлением, чтобы оно было полезным и эффективным.

Благодарю Вас, всех, кто принимал участие в "правительственном часе" на заседании Совета Федерации. И желаем вам реально больших дальнейших успехов. Спасибо.

Всем, кто присутствует на балконе, также спасибо. Всего доброго!

Коллеги, мы продолжаем нашу работу.

Артем Геннадьевич Шейкин докладывает пятнадцатый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в Федеральный закон "О связи" и отдельные законодательные акты Российской Федерации". Пожалуйста.

А.Г. Шейкин. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы! Предлагается к рассмотрению второй пакет мер, направленных на борьбу с телефонным и интернет-мошенничеством.

Закон формирует стратегический контур национальной кибербезопасности, усиливая защиту граждан от цифровых угроз через введение механизмов самозапрета в сфере связи, блокировку вредоносной инфраструктуры в сети "Интернет", установление финансовой ответственности банков и операторов связи за несоблюдение требований законодательства.

Предлагаю закон одобрить.

Председательствующий. Спасибо, Артем Геннадьевич.

Николай Андреевич Журавлев, пожалуйста, Вам слово.

Н.А. Журавлев. Спасибо, Валентина Ивановна.

Я хотел бы поблагодарить и сенаторов, и правительство за слаженную совместную работу по этому важнейшему закону, так называемому "Антифроду 2.0". В общем, много месяцев мы совместно с правительством отработывали очень важные нормы, связанные с самозапретом на международные звонки, регулированием в части сим-карт несовершеннолетних и ограничением по количеству банковских карт, очень важные нормы, связанные с компенсациями операторами и финансовыми организациями ущерба гражданам от мошеннических действий, ну и ряд других. Самое главное, что все эти нормы обсуждались и инициировались на заседании Совета по развитию цифровой экономики при Совете Федерации.

Ко второму чтению, Валентина Ивановна, были учтены многие поправки сенаторов, которые мы отработывали вместе с правительством.

Я хочу поблагодарить господина Лебедева, статс-секретаря – заместителя министра цифрового развития, за конструктивное взаимодействие.

Прошу поддержать. Это очень важный закон.

Ну и хотел бы сказать: какие бы законодательные нормы мы ни принимали, все равно, самое главное, необходимо постоянно напоминать гражданам о том, что мошенники звонят и надо ограничивать себя в общении с незнакомыми людьми по телефону, лучше перезвонить в свой банк, своему партнеру, контрагенту по каким-то операциям, еще раз подтвердиться, поскольку мошенники

не дремлют и, к сожалению, часто впереди нас, законодателей, по своему креативу, скажу так. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Николай Андреевич. Хочу Вас поблагодарить, Вы плотно работали с этим законом. И поправки, которые Совет Федерации предложил, были учтены. Это очень важно.

Закон сам по себе важный, это следующий шаг в защите граждан от мошенников. Но мошенники у нас такие талантливые, коллеги, они придумывают новые ходы, новые варианты. Я поддерживаю Николая Андреевича, что надо просто обратиться к гражданам: пожалуйста, наши уважаемые граждане, не общайтесь ни с кем по телефону, особенно люди пожилого возраста, если звонят с незнакомого номера, не разговаривайте с незнакомыми людьми. Представители государственных органов никогда не звонят по телефону гражданам. Кем бы ни представлялись, никому не надо верить. Тогда вы еще в большей степени будете защищены. Пожалуйста, не общайтесь! Мне тоже иногда звонят. Если незнакомый номер – сразу стираю и даже не обращаю внимания. Нельзя ни с кем разговаривать. Это один из способов вашей самозащиты.

Коллеги, есть ли еще вопросы, желающие выступить? Нет.

Прошу вас проголосовать за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О связи" и отдельные законодательные акты Российской Федерации". Идет голосование.

Результаты голосования (12 час. 29 мин. 04 сек.)

За	163 чел.	91,6%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	163 чел.	
Не голосовало	15 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Шестнадцатый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях".

Пожалуйста, Артем Геннадьевич.

А.Г. Шейкин. Уважаемые сенаторы! Закон устанавливает административную ответственность операторов связи и владельцев сайтов за неисполнение отдельных обязанностей в сфере связи и информации.

Предлагаю одобрить данный федеральный закон.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, вопросы? Замечания? Нет.

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях". Прошу голосовать.

Результаты голосования (12 час. 29 мин. 33 сек.)

За	165 чел.	92,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	165 чел.	
Не голосовало	13 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Олег Владимирович Цепкин докладывает семнадцатый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в Кодекс

Российской Федерации об административных правонарушениях".
Пожалуйста.

О.В. Цепкин, член Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Челябинской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Закон направлен на усиление защиты прав пассажиров железнодорожного транспорта и повышение эффективности его работы.

Законом устанавливается административная ответственность для лица, не являющегося перевозчиком или его представителем, а также лица, не имеющего заключенного с перевозчиком соответствующего договора на возмездное оказание им услуг, в том числе посреднических, по оформлению в электронной форме проездных документов на поезд.

Уважаемые коллеги, наш комитет, а также Комитет по экономической политике и Комитет по Регламенту и организации парламентской деятельности рассмотрели данный закон и предлагают его одобрить. Спасибо.

Председательствует

первый заместитель Председателя Совета Федерации

В.В. ЯКУШЕВ

Председательствующий. Уважаемые коллеги, есть ли вопросы к докладчику, желающие выступить?

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (12 час. 30 мин. 46 сек.)

За	162 чел.	91,0%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	162 чел.	
Не голосовало	16 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Спасибо.

Уважаемые коллеги, на заседании Совета Федерации присутствуют студенты Кубанского государственного университета. Давайте их поприветствуем, пожелаем им удачи и успехов в учебе. *(Аплодисменты.)* Организовал приход студентов сюда сенатор Российской Федерации Александр Александрович Трембицкий.

Двигаемся дальше. Восемнадцатый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в Федеральный закон "О водоснабжении и водоотведении" – докладывает Андрей Анатольевич Шевченко.

С нами работает Муценек Юрий Петрович, статс-секретарь – заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

Пожалуйста.

А.А. Шевченко. Уважаемый Владимир Владимирович, уважаемые коллеги! Федеральным законом Правительство Российской Федерации наделяется полномочием по утверждению порядка расследования причин аварийных ситуаций, возникающих на централизованных системах водоснабжения и водоотведения.

К полномочиям исполнительных органов субъектов Российской Федерации будет относиться участие в расследовании причин таких аварийных ситуаций. Данные полномочия исполнительных органов субъектов Федерации могут передаваться органам местного самоуправления законами субъектов Российской Федерации.

Принятие федерального закона направлено на выработку единого алгоритма расследования причин аварийных ситуаций на централизованных системах водоснабжения и водоотведения, а также на предотвращение аварий в будущем.

Федеральный закон вступит в силу с 1 марта 2027 года.

Наш комитет и Комитет Совета Федерации по экономической политике рекомендуют одобрить федеральный закон. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Юрий Петрович, что-то есть дополнить?

Ю.П. Муценек, статс-секретарь — заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

Уважаемый Владимир Владимирович, уважаемые сенаторы! Андрей Анатольевич подробно доложил. Добавить нечего.

Прошу поддержать.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, у кого есть вопросы? Желющие выступить? Нет.

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "О водоснабжении и водоотведении". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (12 час. 32 мин. 51 сек.)

За	154 чел.	86,5%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	154 чел.	
Не голосовало	24 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Спасибо.

Девятнадцатый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в Федеральный закон "О публично-правовой компании "Фонд развития территорий" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" – докладывает Александр Викторович Волошин.

С нами работают: Пахомов Сергей Александрович, председатель Комитета Государственной Думы по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству; Муценек Юрий Петрович, статс-секретарь – заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства; Купызин Василий Викторович, генеральный директор публично-правовой компании "Фонд развития территорий".

Пожалуйста.

А.В. Волошин, член Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Донецкой Народной Республики.

Уважаемый Владимир Владимирович, уважаемые коллеги! Федеральный закон подготовлен во исполнение положений федерального конституционного закона от 15 декабря 2025 года

№ 4-ФКЗ в целях установления особенностей отчуждения федерального имущества, расположенного на территориях воссоединенных регионов, которое при разграничении было передано в имущество ППК "Фонд развития территорий" и предоставлено фондом в аренду.

Федеральным законом устанавливается особый порядок отчуждения имущества фондом. Арендаторы имущества фонда получают право выкупать такое имущество без проведения торгов, а иные лица – на торгах в случае отказа арендатора от приобретения имущества. Для претендентов устанавливаются особые требования и условия.

Для всех сделок потребуются одобрение и согласование рабочей группой по реализации специального инфраструктурного проекта, созданной Правительством России, и наблюдательным советом фонда.

Цена продажи имущества фонда будет основываться на отчете об оценке его рыночной стоимости, который будет готовить ППК "Роскадастр". В отношении отчета обязательным условием станет получение положительных позиций на него Росимущества и саморегулируемой организации оценщиков.

На основании решения наблюдательного совета фонда часть средств от продажи имущества фонда может безвозмездно передаваться в бюджет региона, на территории которого расположено имущество, а рабочая группа определит цели использования таких средств.

Таким образом, закон направлен на запуск и реализацию важных инвестиционных проектов на территориях воссоединенных регионов, сохранение производственных мощностей и стимулирование хозяйственной деятельности.

Федеральный закон вступит в силу по истечении 15 дней после дня его официального опубликования.

Наш комитет, Комитет Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству и Комитет по экономической политике рекомендуют одобрить данный федеральный закон.

Председательствующий. Спасибо.

Сергей Александрович, есть что дополнить? Пожалуйста.

С.А. Пахомов, председатель Комитета Государственной Думы по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

Спасибо.

Уважаемый Владимир Владимирович, уважаемые коллеги! Закон, по сути своей, о поддержке бизнеса в наших новых регионах, на исторических российских территориях. Он уравнивает режим работы с имуществом по аналогии с действующими на территории страны механизмами, вводя льготные возможности его приобретения из аренды в новых регионах, да, с некоторыми своими особенностями, но в данный момент времени мы видим это оптимальным решением.

Я хочу в очередной раз поблагодарить коллег из профильного комитета Совета Федерации за качество нашего взаимодействия и оперативность совместной работы.

И, уважаемый Владимир Владимирович, руководству Совета Федерации также хочу сказать отдельное спасибо за создание атмосферы общего дела, которая позволяет нам очень оперативно принимать качественные законы, направленные на развитие нашей страны.

У меня все. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Сергей Александрович.

Юрий Петрович, Василий Викторович, есть что дополнить?

Ю.П. Муценек. Уважаемый Владимир Владимирович, уважаемые сенаторы! Присоединяюсь к словам благодарности Совету Федерации, Государственной Думе. Мы подробно отработывали конструкцию инициативы, согласовали с более чем 10 ведомствами, в том числе с правоохранительным блоком, с Федеральной службой безопасности.

Просим поддержать.

Председательствующий. Что-то есть у Вас?

В.В. Купызин, генеральный директор публично-правовой компании "Фонд развития территорий".

Уважаемый Владимир Владимирович, вопросов нет, замечаний нет. Просьба поддержать данный федеральный закон. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, у кого есть вопросы к докладчику, к присутствующим? Вопросы нет.

Пожалуйста, Дмитрий Николаевич Ворона.

Д.Н. Ворона. Уважаемый Владимир Владимирович, уважаемые коллеги! Хотел бы попросить поддержать данный закон (мы его очень ждали), крайне важный для развития бизнеса, для всех инвесторов, для всех коллег, которые сегодня работают с нашими предприятиями, возрождают экономику воссоединенных регионов, ждали эту возможность – приобрести в собственность предприятия, которые они восстанавливали на протяжении всех этих лет, и уже нормально их развивать, целенаправленно.

И хочу поблагодарить и ФРТ, и Минстрой здесь за очень активную, хорошую и конструктивную позицию. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "О публично-правовой компании "Фонд развития территорий" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (12 час. 37 мин. 49 сек.)

За	163 чел.	91,6%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	163 чел.	
Не голосовало	15 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято. Спасибо.

Двадцатый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в статью 25 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и статью 15 Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники" – докладывает Алексей Владимирович Сеницын. Проект закона внесен сенаторами Кутеповым, Сеницыным.

Пожалуйста.

А.В. Сеницын, председатель Комитета Совета Федерации по социальной политике, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Кемеровской области – Кузбасса.

Уважаемый Владимир Владимирович, уважаемые коллеги! Настоящий федеральный закон, которым мы занимаемся совместно с коллегами из Комитета по экономической политике, является еще одним шагом по обелению сферы мотовездеходного туризма.

Я напомню, что в 2023 году мы с вами предоставили право управления внедорожной техникой категории "А1" (это снегоходы и

квадроциклы) по водительским удостоверениям категорий "B", "C" и "D", а не по удостоверениям тракториста-машиниста, которые, честно говоря, наши граждане получить могли, но не стремились это делать, я уже не говорю про иностранцев.

Настоящим законом такое же право предоставляется пользователям более тяжелой техники, категории "AII" (это вездеходы, багги, снегоболотоходы). Такое решение соответствует лучшей международной практике, но, к сожалению, пока такое право предоставляется только в случаях временной аренды, временной передачи техники в управление (это прокат, аренда). Это поддерживает малый бизнес в сфере организации мотовездеходного туризма. И мы благодарим правительство за поддержку этой нашей инициативы, но надеемся, что это не последний шаг в этом направлении и со временем мы сможем снять и другие сохраняющиеся ограничения, в том числе то, о котором я сейчас сказал.

Комитеты-соисполнители поддерживают федеральный закон.

Предлагаю его одобрить.

Председательствующий. Спасибо.

Вопросы к докладчику? Желющие выступить?

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в статью 25 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" и статью 15 Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (12 час. 39 мин. 18 сек.)

За	165 чел.	92,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	165 чел.	
Не голосовало	13 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Двадцать первый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в Федеральный закон "Об обороне" – докладывает Сергей Александрович Мартынов. Пожалуйста.

С.А. Мартынов, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Республики Марий Эл.

Уважаемый Владимир Владимирович, уважаемые коллеги! Проект закона внесен в Государственную Думу депутатами Государственной Думы.

Федеральным законом урегулированы вопросы, связанные с обеспечением безопасности военных объектов, расположенных в закрытых военных городках Вооруженных Сил Российской Федерации, установлены полномочия должностных лиц Вооруженных Сил Российской Федерации для обеспечения безопасности военных объектов и закрытых военных городков.

Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением статьи 1 настоящего федерального закона. Статья 1 настоящего федерального закона вступает в силу по истечении 180 дней после его официального опубликования.

Комитеты-соисполнители и Комитет по обороне и безопасности предлагают поддержать данный закон. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Вопросы к докладчику? Желающие выступить?

Ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "Об обороне". Идет голосование за его одобрение.

Результаты голосования (12 час. 40 мин. 33 сек.)

За	158 чел.	88,8%
Против	1 чел.	0,6%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	159 чел.	
Не голосовало	19 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Вопрос двадцать второй – о Федеральном законе "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" – докладывает Константин Владимирович Басюк. Пожалуйста.

К.В. Басюк, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Херсонской области.

Уважаемый Владимир Владимирович, уважаемые коллеги! Представленным федеральным законом дополняются федеральные законы, регламентирующие прохождение службы в таможенных органах, федеральной противопожарной службе, в органах принудительного исполнения, основанием для увольнения со службы в случае прекращения доступа сотрудника к государственной тайне вследствие нарушения сотрудником требований законодательства Российской Федерации о государственной тайне. Также дополнительно вводится норма о расторжении контракта и об

увольнении сотрудника со службы в федеральной противопожарной службе в связи с приобретением сотрудником статуса иностранного агента.

Одновременно законом вносятся изменения в федеральный закон о социальных гарантиях сотрудникам некоторых федеральных органов исполнительной власти, расширяющие перечень оснований, при которых единовременное пособие не будет выплачиваться гражданам, уволенным со службы в учреждениях и органах по вышеназванным основаниям, прекращением гражданства Российской Федерации или наличием гражданства либо вида на жительство иностранного государства, совершением проступка, порочащего честь сотрудника, признанием сотрудника, проходящего испытание, не выдержавшим испытание.

Комитеты Совета Федерации – соисполнители по федеральному закону рекомендуют одобрить рассматриваемый федеральный закон.

Прошу поддержать.

Председательствует

Председатель Совета Федерации

В.И. МАТВИЕНКО

Председательствующий. Спасибо, Константин Владимирович.

Коллеги, вопросы? Замечания? Выступающие? Нет.

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Прошу голосовать.

Константин Владимирович, благодарю Вас.

Результаты голосования (12 час. 42 мин. 23 сек.)

За	165 чел.	92,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	165 чел.	
Не голосовало	13 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Двадцать третий вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" – докладывает Артем Геннадьевич Шейкин.

Окладникова Ирина Андреевна, первый заместитель министра финансов, участвует в нашей работе.

Пожалуйста, Артем Геннадьевич.

А.Г. Шейкин. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы! Закон устанавливает административную ответственность за несоблюдение требований к размещению, нарушение порядка или сроков размещения информации о деятельности государственных и муниципальных учреждений на официальных сайтах в сети "Интернет".

Предлагаю одобрить данный федеральный закон.

Председательствующий. Благодарю Вас.

Коллеги, вопросы? Замечания?

Ирина Андреевна, может быть, Вы что-то хотите добавить?

И.А. Окладникова, первый заместитель Министра финансов Российской Федерации.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы! На самом деле закон действительно небольшой, но он призван навести порядок в той отчетности, которая при проверке Счетной палатой и другими контролирующими органами, собственно, абсолютно

правомерно подвергается критике. И именно в целях минимизации таких недочетов, нарушений в отчетности и сформирован этот закон.

Просим поддержать и считаем, что это поможет нам минимизировать объем нарушений и замечаний контролирующих органов. Спасибо.

Председательствующий. Благодарю Вас.

Коллеги, желающих выступить нет.

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях". Прошу голосовать.

Артем Геннадьевич, Вы сегодня у нас в лидерах. Спасибо.

Результаты голосования (12 час. 43 мин. 42 сек.)

За	162 чел.	91,0%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	162 чел.	
Не голосовало	16 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Двадцать четвертый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" – докладывает Наталья Александровна Хорова.

С нами продолжает работать Ирина Андреевна Окладникова.

Пожалуйста.

Н.А. Хорова, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Еврейской автономной области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Рассматриваемый закон направлен на повышение эффективности бюджетных расходов и обеспечение исполнения обязательств государства, прежде всего региональными бюджетами.

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина в целях повышения финансовой устойчивости регионов предусматривается перенос срока погашения регионами одной трети задолженности по бюджетным кредитам с 2026 года на 2030 год. Это позволит в текущих экономических условиях перераспределить бюджетные ресурсы на решение более приоритетных задач.

Кроме того, предоставляется право регионам с уровнем бюджетной обеспеченности до выравнивания в текущем году не выше значения 0,9 направлять высвобождаемые средства в полном объеме на расходы, связанные с проведением специальной военной операции. Требование в данном случае о направлении 50 процентов высвобождаемых средств на проекты в сфере ЖКХ не применяется.

Устанавливается также, что в 2026 году в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, Федеральное казначейство вправе провести эксперимент по предоставлению субъектам Российской Федерации бюджетного кредита на пополнение остатков средств на едином счете казначейства по минимальной ставке 0,1 процента годовых. В результате это позволит снизить необходимость привлечения регионами дорогих коммерческих кредитов и обеспечит текущую ликвидность бюджетов регионов.

Кроме того, в связи с изменениями, внесенными в Налоговый кодекс Российской Федерации, вступающими в силу с 1 июля 2026 года, в целях сохранения уровня поступлений в федеральный

бюджет и бюджеты регионов законом предлагается с 1 августа по 31 декабря текущего года уточнить распределение доходов от акцизов на алкогольную продукцию, спирты и спиртосодержащую продукцию между уровнями бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, а также установить нормативы и порядок распределения доходов от соответствующих акцизов между субъектами Российской Федерации.

Закон предусматривает также перенос срока взимания технологического сбора с 1 сентября на 1 декабря текущего года и устанавливает норматив его распределения в объеме 100 процентов в федеральный бюджет. При этом хочу отметить, что целевое назначение не меняется.

Закон предусматривает также право Правительства Российской Федерации в 2026 году принимать решения об использовании бюджетных ассигнований резервного фонда Правительства Российской Федерации с применением цифрового рубля, вводить мораторий на взыскание неустоек и штрафов с организаций судостроительной промышленности, принимать решения по обеспечению объема расходов федерального бюджета за счет увеличения источников внутреннего финансирования дефицита, в том числе внутренних заимствований.

Комитет по бюджету и финансовым рынкам отмечает, что изменения, предусмотренные данным законом, будут способствовать быстрому реагированию на вызовы в экономике и бесперебойному финансированию приоритетных направлений расходов.

Прошу поддержать.

Председательствующий. Благодарю Вас, Наталья Александровна.

Коллеги, вы помните, что именно президент инициировал и дал поручение правительству о переносе уплаты части бюджетных кредитов на 2030 год. То есть это хорошая поддержка региональным бюджетам, ею надо хорошо, эффективно воспользоваться, перераспределив эти средства на приоритетные нужды. Такое право дается главам субъектов Федерации. Поэтому, я полагаю, это очень важный закон.

Может быть, что-то дополнит Ирина Андреевна? Пожалуйста.

И.А. Окладникова. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы! Наталья Александровна уже очень подробно озвучила все предложения в данном документе. И, действительно, этот документ очень ждут регионы. Это связано как раз и с нашими новыми так называемыми казначейскими кредитами "под потребность". Это действительно в этом году эксперимент. И, если он будет пользоваться спросом (а пока мы видим – уже есть заявки, регионы очень ждут), будем предлагать, конечно, в осеннем пакете ввести это в постоянную норму. Считаем, что это снизит потребность регионов в коммерческих кредитах. Ставка по-прежнему остается не очень низкой, поэтому это снизит дополнительную нагрузку на их бюджеты.

Ну и, конечно, списание. Действительно, Президент Российской Федерации озвучил это предложение на Совете законодателей. Этот закон призван исполнить решение президента, решение Совета законодателей.

Ну и ряд других поправок... Они в большей степени носят технический характер, но тоже связаны с повышением эффективности расходования средств федерального бюджета и необходимостью оперативного реагирования на те вызовы, которые

перед нами стоят, не только перед федеральным бюджетом, но и перед субъектами и муниципалитетами.

Просим поддержать, одобрить закон. Спасибо.

Председательствующий. Да. Ирина Андреевна, как всегда, у нас просьба в ручном режиме регионам, где не по их вине, а в силу структуры экономики образовались дефициты бюджетов, оказывать поддержку, чтобы не было кассовых разрывов, и принимать все возможные меры, для того чтобы не наращивать коммерческий долг. Потому что... Вы так мягко сказали, что ставка не очень низкая, а я бы сказала, что ставка очень высокая, притом что это кредиты, которые обязательно вернутся. Может быть, думать надо над отдельным подходом? Это же не коммерческий кредит, это кредит региона, бюджета нашего консолидированного. Поэтому, пожалуйста, внимательно следите, чтобы не допустить сложностей, которые сегодня уже имеют место быть в ряде регионов.

Коллеги, есть ли вопросы, желающие выступить? Нет.

Прошу проголосовать. Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Результаты голосования (12 час. 50 мин. 06 сек.)

За	166 чел.	93,3%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	166 чел.	
Не голосовало	12 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Двадцать пятый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в статью 138⁶ Бюджетного кодекса Российской Федерации".

Пожалуйста, Наталья Александровна.

Н.А. Хорова. Федеральным законом вносятся изменения в статью 138⁶ Бюджетного кодекса Российской Федерации, которые предусматривают возможность предоставления субвенций из бюджетов субъектов Российской Федерации бюджету государственного внебюджетного фонда Российской Федерации на осуществление мер социальной поддержки граждан, предусмотренных нормативными правовыми актами субъекта Российской Федерации. Цели, условия и порядок предоставления указанных субвенций определяются соглашениями, которые заключаются между органом управления соответствующего фонда и высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Прошу поддержать.

Председательствующий. Спасибо.

Андрей Николаевич Пудов, статс-секретарь – заместитель министра труда и социальной защиты. А когда порядок будет утвержден правительством?

А.Н. Пудов, статс-секретарь – заместитель Министра труда и социальной защиты Российской Федерации.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы! Порядок, который должен утверждаться постановлением Правительства Российской Федерации, которым предусматривается сама процедура заключения соглашений между субъектами Российской Федерации и Социальным фондом России, сейчас уже

завершает свое согласование, он в завершающей стадии, и он уже к осени будет готов и будет, как мы рассчитываем, подписан.

Председательствующий. Осень, потом зима... Неопределенно. Что такое – осенью? Когда конкретно?

А.Н. Пудов. В октябре. Реализация закона предусмотрена с 1 января 2027 года.

Председательствующий. Ну, вы все равно не расслабляйтесь. Вот октябрь...

Прошу комитет проконтролировать принятие необходимого нормативного акта. Октябрь. Вы обозначили, мы записали. Так и должно быть. Хорошо?

А.Н. Пудов. Обеспечим.

Председательствующий. Чтобы вышло постановление и у регионов была возможность апробировать, подготовиться, уже опираясь на нормативную базу.

Коллеги, есть ли еще вопросы, желающие выступить? Нет.

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в статью 138⁶ Бюджетного кодекса Российской Федерации". Прошу голосовать.

Результаты голосования (12 час. 52 мин. 19 сек.)

За	160 чел.	89,9%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	160 чел.	
Не голосовало	18 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Наталья Александровна, благодарю Вас.

Двадцать шестой вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" – докладывает Иван Александрович Евстифеев.

И.А. Евстифеев, член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Омской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Основная новация федерального закона связана с введением с 1 марта 2027 года требования о наличии лицензии при осуществлении оптовой и розничной торговли табачной и никотинсодержащей продукцией.

Необходимо отметить, что за три года нашим Комитетом по экономической политике был проведен целый цикл мероприятий по вопросам совершенствования законодательства в области производства и оборота табачной и никотинсодержащей продукции. Были разработаны инициативы и предложения по регулированию отрасли. Предложение о распространении института лицензирования на оптовую и розничную торговлю также было инициировано и продвигалось всем Советом Федерации.

Федеральный закон определяет порядок получения, продления, приостановления и аннулирования действия соответствующих лицензий, внесения изменений в соответствующий государственный реестр лицензий, лицензионные требования, предъявляемые к лицензиатам при осуществлении соответствующих видов деятельности, а также регламентирует региональный государственный контроль (надзор) в области розничной продажи табачной продукции и никотинсодержащей продукции.

Федеральный закон устанавливает, что с 1 марта 2027 года до 1 марта 2032 года все субъекты Российской Федерации вправе

законом субъекта Российской Федерации установить на территории соответствующего субъекта России запрет розничной продажи вейпов и жидкостей для вейпов. Срок действия запрета должен быть ограничен указанным периодом.

Реализация положений федерального закона обеспечит снижение доли нелегального оборота табачной и никотинсодержащей продукции на территории всей Российской Федерации.

Комитет по экономической политике и профильные комитеты рекомендуют Совету Федерации одобрить указанный федеральный закон.

Прошу вас, коллеги, поддержать. Спасибо.

Председательствующий. Благодарю Вас, Иван Александрович.

Коллеги, есть ли вопросы, желающие выступить?

Я хочу поблагодарить Комитет по экономической политике за такую системную, последовательную работу в этой сфере. Она была непростая. Вместе с депутатами Госдумы, министерствами, ведомствами в конечном итоге мы вышли на компромиссный закон, но правильный и нужный для регулирования этой сферы.

Замечаний нет ни у кого?

Сазанов Алексей Валерьевич, статс-секретарь – заместитель министра финансов. Может, Вы что-то добавите?

А.В. Сазанов, статс-секретарь – заместитель Министра финансов Российской Федерации.

Валентина Ивановна, спасибо большое.

Спасибо всем сенаторам и депутатам за поддержку. Это очень важный для нас закон. По нашим оценкам, со следующего года дополнительные доходы в результате улучшения администрирования табачного рынка составят порядка 50 млрд рублей. Помимо этого,

закон позволит навести порядок в оптовом и розничном звене, упорядочить торговлю и более жестко соблюдать те запреты и ограничения, которые сейчас установлены для распространения табачной и никотинсодержащей продукции. Спасибо.

Председательствующий. 50 миллиардов — только в федеральный бюджет или поделитесь с региональными бюджетами? Как?..

А.В. Сазанов. Валентина Ивановна, пока это все деньги федерального бюджета.

Председательствующий. Но мы себе заметочку сделали, что появляются новые доходы, и будем при формировании бюджета это учитывать в пользу социальной сферы, в пользу региональных бюджетов. Спасибо.

Коллеги, больше желающих выступить нет.

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Прошу голосовать.

Результаты голосования (12 час. 55 мин. 50 сек.)

За	163 чел.	91,6%
Против	1 чел.	0,6%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	164 чел.	
Не голосовало	14 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Благодарю Вас, Иван Александрович.

Двадцать седьмой вопрос — о Федеральном законе "О внесении изменений в статью 333³³ части второй Налогового кодекса Российской Федерации" — докладывает Сергей Николаевич Рябухин.

С нами продолжает работать Алексей Валерьевич Сазанов.

Пожалуйста.

С.Н. Рябухин, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Ульяновской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Закон правительственный и является спутником к только что рассмотренному и одобренному закону. Он вводит госпошлины за выдачу указанных лицензий на продажу табака. В рознице это 20 тыс. рублей за каждый год срока действия лицензии. В оптовой торговле хранение табачной и никотинсодержащей продукции и сырья обойдется в 800 тыс. рублей.

По предварительным расчетам, доходы федерального бюджета от введения пошлин составят 2,8 миллиарда, а региональные бюджеты смогут получить 2,4 миллиарда.

Но самое главное – это важный шаг в обелении экономики. Именно легальная продажа продукции обеспечит существенное поступление дополнительных средств в бюджеты.

Вместе с комитетами-соисполнителями просим закон одобрить.

Прошу поддержать.

Председательствующий. А самое главное, я бы еще добавила, Сергей Николаевич, – это забота о здоровье наших граждан, потому что то, что в серой зоне, в нелегальной продаже, никто не знает, какого качества, откуда привезли и чем травим людей. Вот самое главное, смысл этого закона – это сберечь здоровье наших людей, в том числе и молодежи.

Алексей Валерьевич, что-то добавите?

А.В. Сазанов. Валентина Ивановна, Вы всё сказали. Спасибо большое.

Председательствующий. Спасибо и Вам.

Коллеги, прошу голосовать за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в статью 333³³ части второй Налогового кодекса Российской Федерации". Идет голосование.

Результаты голосования (12 час. 57 мин. 38 сек.)

За	164 чел.	92,1%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	164 чел.	
Не голосовало	14 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Двадцать восьмой вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменения в статью 171³ Уголовного кодекса Российской Федерации" – докладывает Олег Владимирович Цепкин.

Алексей Валерьевич продолжает с нами работать.

Пожалуйста.

О.В. Цепкин. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Федеральный закон направлен на противодействие незаконному обороту табачной и никотинсодержащей продукции и усиление мер уголовно-правовой защиты в указанной сфере. В этих целях федеральным законом устанавливается уголовная ответственность за розничную продажу табачной продукции и никотинсодержащей продукции без лицензии. Вносится соответствующее изменение в Уголовный кодекс Российской Федерации.

Уважаемые коллеги, наш комитет, а также Комитет по экономической политике и Комитет по бюджету и финансовым рынкам рассмотрели закон. Предлагаем его одобрить. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, вопросы? Желаящие выступить?

Алексей Валерьевич, напомните мне, пожалуйста, кто лицензию выдает?

А.В. Сазанов. Лицензии будет выдавать специально уполномоченный орган субъекта Российской Федерации, если это розничная лицензия.

Председательствующий. Какой?

А.В. Сазанов. Каждый субъект вправе сам выбрать, какой орган у него будет выдавать лицензии.

Председательствующий. Но у нас уже существуют такие органы?

А.В. Сазанов. Да, по алкоголю такие органы существуют. В большинстве субъектов будут те же.

Председательствующий. То есть те же, которые на алкоголь выдают лицензии, будут выдавать на торговлю табачной продукцией?

А.В. Сазанов. Да, так точно.

Председательствующий. Вот что касается выдачи лицензий — это отдельная сфера. Я бы попросила Комитет по экономической политике, комитет по образованию, вообще, посмотреть систему лицензирования.

Скажем, в сфере высшего образования... Вот сейчас Министерство науки и высшего образования занимается анализом высших учебных заведений, и государственных, и частных. Мы сталкиваемся с беспрецедентными случаями, когда выдаются лицензии на оказание услуг в сфере образования, высшего

образования, притом что ни помещений нет в достаточном количестве, ни материальной базы, ни лабораторного оборудования, отсутствие профессорско-преподавательского состава штатного и так далее.

Я поручила Лилии Салаватовне Гумеровой встретиться, все это взять, разложить, проанализировать, на каких принципах выдаются лицензии, на каком основании, есть ли твердое правило и условия, при которых выдаются лицензии.

И все остальные лицензии, которые выдаются в разных сферах, надо очень внимательно, в том числе и Министерству финансов, анализировать вместе с субъектами Федерации, понятно, там, где они участвуют, чтобы у нас получить лицензию можно было только строго в правовом поле, в рамках закона, соответствующую требованиям по тому или иному виду деятельности. К сожалению, здесь очень много примеров договорных матчей (я извиняюсь за такое выражение). Вот этого быть не должно. Закон должен работать. Обратите все, пожалуйста, на это внимание.

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменения в статью 171³ Уголовного кодекса Российской Федерации".

Результаты голосования (13 час. 00 мин. 48 сек.)

За	165 чел.	92,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	165 чел.	
Не голосовало	13 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Двадцать девятый вопрос — о Федеральном законе "О внесении изменений в статьи 5² и 14² Федерального закона

"О государственном регулировании деятельности по организации и проведению азартных игр и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации" и статью 6 Федерального закона "О публично-правовой компании "Единый регулятор азартных игр" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" – докладывает Александр Александрович Трембицкий.

Олег Владимирович, я Вас еще раз благодарю.

Пожалуйста, Александр Александрович.

А.А. Трембицкий, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Краснодарского края.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Федеральный закон совершенствует механизм самоограничения физическими лицами права на участие в азартных играх, а также сокращает с пяти до двух рабочих дней срок блокировки сайтов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", на которых осуществляется незаконная деятельность по организации и проведению азартных игр.

Реализация положений федерального закона позволит повысить и эффективность механизма самоограничения физическими лицами права на участие в азартных играх, и эффективность государственного контроля (надзора) за организацией и проведением азартных игр.

Уважаемые коллеги, хочу напомнить о том, что Комитетом Совета Федерации по экономической политике подготовлен и внесен в Государственную Думу пакет проектов законов, регулирующих отрасль и направленных на борьбу с лудоманией, то

есть игровой зависимостью. Помимо прочего, пакет проектов законов включает в себя важнейшие нормы о запрете совершения ставок с использованием кредитных карт, а также запрете на участие в игре лицам, в отношении которых возбуждено исполнительное производство. Логика простая: не играй в долг, рассчитайся с долгами, а потом, пожалуйста, играй, делай ставки.

На протяжении двух лет мы сталкиваемся с серьезным противодействием со стороны отрасли, что в принципе понятно и объяснимо, но рассмотрение части законопроектов откладывается на осеннюю сессию Государственной Думы.

И 22 мая в Министерстве финансов под председательством Ивана Александровича Чебескова прошло совещание о подготовке законопроекта, касающегося запрета совершения ставок лицами, в отношении которых возбуждено исполнительное производство. И на этом совещании представители Федеральной службы судебных приставов, Минюста, Минцифры России заявили о поддержке законопроекта, о необходимости его принятия, об отсутствии проблем, сложностей в его реализации. Представители Государственной Думы продолжают настаивать на необходимости переноса его рассмотрения на осеннюю сессию.

Уважаемый Иван Александрович, Вы возглавили рабочую группу по проработке вопросов, связанных с подготовкой законопроекта ко второму чтению. Давайте объективно отнесемся к проблематике. У букмекеров зарегистрировано более 10 процентов населения нашей страны (15 миллионов человек) – это более 20 процентов от экономически активного населения. 6 миллионов человек активно делают ставки. По данным самих же букмекеров, 40 процентов из них делают ставки, имея определенные задолженности, зарегистрированные Федеральной службой судебных

приставов. Надеюсь, итогом функционирования рабочей группы станет торжество здравого смысла. Спасибо.

Что касается самого закона, который я доложил в самом начале, уважаемые коллеги, прошу его поддержать.

Председательствующий. Благодарю Вас, Александр Александрович, за такую настойчивую позицию.

Иван Александрович Чебесков, заместитель министра финансов, участвует в нашей работе.

Пожалуйста, Иван Александрович. Ваша позиция? Что мешает принять закон – лоббисты или здравый смысл?

И.А. Чебесков, заместитель Министра финансов Российской Федерации.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Касательно закона, который рассматривается сейчас. Это действительно важная часть борьбы именно с нелегальными казино, которые сейчас работают, действуют на территории Российской Федерации. Ведется комплексная борьба в части предотвращения их работы. И вот это сокращение срока блокировки поможет в этой работе. Поэтому мы просим поддержать этот закон.

Второе. Александр Александрович совершенно верно отметил, что действительно сейчас три законопроекта, которые разработаны сенаторами, находятся на рассмотрении в Государственной Думе, готовятся ко второму чтению. Были сложности с реализацией именно положений законопроектов, потому что концептуально никто в целом не возражает против идей, которые в них заложены. Правительством эти законопроекты были поддержаны в рамках подготовки официального отзыва правительства, но действительно было принято решение, в том числе и решение правительства, по доработке этих законопроектов в осеннюю сессию.

Приведу пример. Казалось бы, очень правильная и здравая идея – не давать возможность гражданам играть на заемные средства, с кредитных карт. Когда мы этот вопрос прорабатывали с банками, конечно, выяснили, что очень много возможностей обходить этот запрет, даже если мы этот запрет установим законодательно: снял наличные деньги с кредитной карты – и, пожалуйста, играй с наличными.

Поэтому мы такого плана концептуальные и технические вопросы пытаемся сейчас отработать. Я надеюсь, что, конечно, как Александр Александрович сказал, в осеннюю сессию сможем эти вопросы решить.

Председательствующий. Давайте так: до конца года эти законы должны быть приняты. Вам поручено этим заниматься, Иван Александрович, Вы возглавляете рабочую группу. Мы за то, чтобы законы были качественными и реализуемыми. Если надо доработать, дорабатывайте, но не затягивайте эту историю (ладно?), потому что очень много семей страдает, в том числе с детьми. Это болезнь у людей, и нужны определенные ограничители, чтобы защитить опять-таки людей, защитить семьи и так далее. Поэтому давайте так условимся: чтобы в осеннюю сессию (с учетом выборов, понятно, сдвигается начало работы Государственной Думы) эти законы были обязательно приняты. Вы согласны с этим?

И.А. Чебесков. Мы все усилия со своей стороны приложим. Понятно, что принимать будет Государственная Дума, но мы со своей стороны работу проведем.

Председательствующий. Значит, Иван Александрович, до конца года законы должны быть приняты.

Прошу записать в протокол персональное поручение Ивану Александровичу Чебескову. Вот до конца года. Всё.

Иначе можно напрягаться, прилагать усилия, как Вы говорите, и вести дискуссию на протяжении еще длительного времени, а законы требуют принятия в силу изложенных обстоятельств. До конца года, пожалуйста.

И я прошу комитет информировать меня о том, как идет согласование.

Спасибо.

Коллеги, ставлю на голосование Федеральный закон "О внесении изменений в статьи 5² и 14² Федерального закона "О государственном регулировании деятельности по организации и проведению азартных игр и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации" и статью 6 Федерального закона "О публично-правовой компании "Единый регулятор азартных игр" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Идет голосование за его одобрение.

И я Вам не советую срывать сроки. Ладно, Иван Александрович?

Результаты голосования (13 час. 08 мин. 01 сек.)

За	165 чел.	92,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	165 чел.	
Не голосовало	13 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Тридцатый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в статью 19 Федерального закона "О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации" и статью 36

Федерального закона "О гражданстве Российской Федерации" – докладывает Андрей Николаевич Епишин.

Андрей Николаевич Епишин хочет предложить тридцатый и тридцать первый – о Федеральном законе "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации" – вопросы рассмотреть одним докладом с отдельным голосованием. Нет возражений, коллеги? Нет.

Пожалуйста, Андрей Николаевич, Вам слово.

А.Н. Епишин, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Тверской области.

Спасибо, Валентина Ивановна.

Законы предусматривают установление новых видов госпошлины и увеличение действующих размеров госпошлин в сфере миграции, вводят требование об уплате госпошлин за каждое лицо, указанное в заявлении о приеме в гражданство Российской Федерации, и вводят льготы по уплате в отношении отдельных категорий лиц, определенных указами Президента Российской Федерации.

Комитет предлагает одобрить данные федеральные законы.

Председательствующий. Спасибо.

Что нам скажет Алексей Анатольевич Липаев, заместитель министра финансов? Он ответственный за два этих закона. Пожалуйста.

А.А. Липаев, заместитель Министра финансов Российской Федерации.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы! Законы доходообразующие: будут получены дополнительные доходы в

федеральный бюджет, которые будут направлены на отдельные приоритетные мероприятия в сфере миграционной политики, а также дополнительное финансирование Министерства внутренних дел. Это вопрос, который находится у Вас на контроле. Соответственно, это позволит частично его решить.

Просьба поддержать законы. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо, Алексей Анатольевич.

Коллеги, нет желания выступить, вопросы задать? Нет.

Тогда переходим к голосованию.

Андрей Николаевич, я Вас благодарю.

Голосуем по тридцатому вопросу. Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в статью 19 Федерального закона "О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации" и статью 36 Федерального закона "О гражданстве Российской Федерации". Прошу проголосовать.

Результаты голосования (13 час. 09 мин. 46 сек.)

За	165 чел.	92,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	165 чел.	
Не голосовало	13 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Голосуем по тридцать первому вопросу. Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации". Прошу проголосовать.

Результаты голосования (13 час. 09 мин. 58 сек.)

За	160 чел.	89,9%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	160 чел.	
Не голосовало	18 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Елена Васильевна Дягилева докладывает тридцать второй вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в часть первую Налогового кодекса Российской Федерации".

Е.В. Дягилева. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Закон вносит изменения в Налоговый кодекс, направленные на оптимизацию процедур взаимодействия между налоговыми органами и налогоплательщиками, а также улучшение положения налогоплательщиков.

Исключается ответственность за непредставление в срок так называемых нулевых налоговых деклараций в части страховых взносов и деклараций по доходам от продажи или дарения недвижимого имущества, по которым налог начисляется на основе сведений, предоставляемых регистрирующими органами.

Данные изменения также будут способствовать экономии бюджетных средств.

Предлагается закон одобрить.

Председательствующий. Благодарю Вас, Елена Васильевна. Вопросов к Вам нет.

Желающих выступить нет.

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в часть первую Налогового кодекса Российской Федерации". Прошу голосовать.

Елена Васильевна, благодарю за четкий доклад.

Результаты голосования (13 час. 11 мин. 00 сек.)

За	164 чел.	92,1%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	1 чел.	0,6%
Голосовало	165 чел.	
Не голосовало	13 чел.	
Решение:	принято	

Решение, коллеги, принято.

Дмитрий Юрьевич Горицкий докладывает тридцать третий вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Пожалуйста, Дмитрий Юрьевич.

Д.Ю. Горицкий, член Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Тюменской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Проект федерального закона внесен депутатами Государственной Думы. Данный закон направлен на повышение эффективности межведомственного взаимодействия при контроле за соблюдением законодательства об иностранных агентах.

Федеральным законом устанавливается, что срок предоставления органами публичной власти, кредитными и иными финансовыми организациями информации о финансово-хозяйственной деятельности в виде справок по операциям, счетам и вкладам иностранных агентов в электронной форме составляет три рабочих дня со дня получения запроса Минюста России.

Принятие закона будет способствовать повышению прозрачности финансирования политической деятельности

иностранных агентов и позволит более эффективно реагировать на нарушения.

Кроме того, законом вносятся изменения в Федеральный закон "О рекламе", исключая иностранных агентов из перечня рекламодателей социальной рекламы, а также запрещающие распространение социальной рекламы на информационном ресурсе иностранного агента.

Комитет рекомендует данный федеральный закон к одобрению.

Председательствующий. Благодарю Вас, Дмитрий Юрьевич.

Коллеги, вопросы? Желаящие выступить? Нет.

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Прошу голосовать.

Результаты голосования (13 час. 12 мин. 29 сек.)

За	165 чел.	92,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	165 чел.	
Не голосовало	13 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Тридцать четвертый вопрос — о Федеральном законе "О внесении изменений в Федеральный закон "Об электроэнергетике" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" — докладывает Юрий Викторович Федоров.

Исламов Дмитрий Викторович, статс-секретарь — заместитель Министра энергетики Российской Федерации, участвует в нашей работе.

Пожалуйста, Юрий Викторович.

Ю.В. Федоров, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Удмуртской Республики.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Федеральный закон направлен на создание дополнительных стимулов развития микрогенерации, закрепляет полномочие правительства устанавливать гибкие лимиты выдачи электроэнергии в сеть объектами микрогенерации и разрешает использование таких объектов в многоквартирных домах.

Также закон упорядочивает работу территориальных сетевых организаций, закрепляет порядок передачи им электросетевых активов и наделяет системообразующие ТСО преимущественным правом выкупа таких объектов при приватизации.

Предлагается одобрить данный федеральный закон.

Председательствующий. Спасибо.

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об электроэнергетике" и отдельные законодательные акты Российской Федерации". Прошу, коллеги, голосовать.

Результаты голосования (13 час. 13 мин. 26 сек.)

За	165 чел.	92,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	165 чел.	
Не голосовало	13 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Тридцать пятый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в Федеральный закон "Об уполномоченных по защите

прав предпринимателей в Российской Федерации" и признании утратившей силу части 1¹ статьи 26 Федерального закона "Об Общественной палате Российской Федерации" – докладывает Владимир Казимирович Кравченко. Пожалуйста.

В.К. Кравченко. Спасибо, уважаемая Валентина Ивановна.

Федеральный закон модернизирует институт Уполномоченного при Президенте Российской Федерации по защите прав предпринимателей. Он уточняет статус уполномоченного, изменяет перечень процессуальных действий, предусматривает, что финансовое и материально-техническое обеспечение деятельности уполномоченного будет осуществляться определяемой Президентом Российской Федерации автономной некоммерческой организацией. Данная организация будет осуществлять организационное, правовое, аналитическое, информационное, документационное обеспечение деятельности уполномоченного.

Средства для финансового и материально-технического обеспечения деятельности уполномоченного включаются отдельной строкой в федеральный бюджет Управления делами Президента Российской Федерации.

Предлагается одобрить данный федеральный закон.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, голосуем. Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об уполномоченных по защите прав предпринимателей в Российской Федерации" и признании утратившей силу части 1¹ статьи 26 Федерального закона "Об Общественной палате Российской Федерации". Прошу голосовать.

Результаты голосования (13 час. 14 мин. 35 сек.)

За	166 чел.	93,3%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	166 чел.	
Не голосовало	12 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Тридцать шестой вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и статьи 1 и 2 Федерального закона "О внесении изменений в статью 34 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" – докладывает Игорь Борисович Тресков. Проект закона внесен сенатором Тресковым и депутатами Государственной Думы.

Пожалуйста.

И.Б. Тресков. Уважаемые коллеги! Комитет по экономической политике совместно с депутатами Государственной Думы разработал федеральный закон во исполнение поручений Президента России.

Закон совершенствует правовое регулирование отношений, связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Законом предусматривается, первое, проведение конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по маршруту автомобильным транспортом в электронной форме. Это позволит обеспечить прозрачность проведения торгов, а также анонимность участников торгов до даты его проведения, позволит сократить все расходы на организацию торгов.

Я хочу отметить, что до этого времени подача всех заявок на эти торги была только на бумаге. Это тот анахронизм, который мы сегодня уже убираем.

Также федеральный закон совершенствует систему взаиморасчетов между владельцами автовокзалов и перевозчиками за обязательные услуги, связанные с перевозками пассажиров. По выбору собственника объекта транспортной инфраструктуры плата может взиматься либо по тарифу, либо в виде процентных отчислений от стоимости перевозки пассажиров и их багажа.

В части проведения конкурсов в электронной форме нормы вступают в силу с 1 марта 2027 года, в части регламентации взаиморасчетов между владельцами транспортной инфраструктуры и перевозчиками – с 1 сентября 2027 года.

Это именно те новшества, о которых сегодня говорил министр транспорта.

Прошу поддержать. Спасибо.

Председательствующий. Благодарю Вас, Игорь Борисович.

Вопросов и замечаний нет, коллеги?

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации" и статьи 1 и 2 Федерального закона "О внесении изменений в статью 34 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Прошу голосовать.

Результаты голосования (13 час. 16 мин. 51 сек.)

За	165 чел.	92,7%
Против	1 чел.	0,6%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	166 чел.	
Не голосовало	12 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Андрей Станиславович Шохин докладывает тридцать седьмой вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Пожалуйста.

А.С. Шохин, член Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Владимирской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Федеральным законом уточняется порядок функционирования корпорации по развитию малого и среднего предпринимательства. Исключается функция корпорации по оказанию имущественной поддержки объектов МСП. Дело в том, что в соответствии с уставными документами корпорация не располагает имуществом, предназначенным для предоставления субъектам МСП, и оказание

имущественной поддержки субъектам МСП со дня ее создания не осуществлялось.

Исключается разработка корпорацией программы деятельности на трехлетний период и программы деятельности на долгосрочный период, так как это создает дополнительную бумажную работу, а работа ведется в соответствии с ежегодной программой деятельности и стратегией.

Вводится запрет на перепродажу недвижимого имущества, выкупленного субъектами МСП в рамках реализации преимущественного права выкупа, сроком на два года. Эта норма реализует рекомендацию Счетной палаты Российской Федерации о необходимости исключения риска злоупотребления указанным правом.

Уточняется порядок передачи сведений в единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства – получателей поддержки. Сведения по полученным кредитам можно будет направлять после получения отчетности от банков, что повысит информативность и полноту сведений реестра субъектов – получателей поддержки.

И последнее. Переносится срок упрощенной подачи статистической отчетности субъектами малого предпринимательства с 1 января 2027 года на 1 января 2028 года. Этот срок позволит закончить подготовку к полноценному функционированию цифровой аналитической платформы предоставления статистических данных.

Предлагается закон к одобрению.

Председательствующий. Благодарю Вас, Андрей Станиславович.

Скажите, пожалуйста, если мы принимаем этот закон, это реальная поддержка малому и среднему бизнесу или это такая косметическая донастройка?

А.С. Шохин. Там убираются просто шероховатости, которые не работают. Это действительно сократит просто бумажную работу, и будет проще работать. Но вот надо донастроить... этот перенос срока, который на год переносится. Это просто не сработало... Сейчас не до конца сформирована цифровая платформа. И требуется еще 15 нормативно-правовых актов, которые должны Росстат и Минэкономразвития принять за это время, чтобы дальше все это работало в еще более упрощенной форме.

Председательствующий. Вообще бы все эти удавки с малого и среднего бизнеса вот одним движением снять, дать свободу малому и среднему бизнесу, чтобы они работали и развивались. Невозможно! Если еще надо 15 нормативных актов, как Вы сказали, принять, не додушит это малый и средний бизнес или, наоборот, развяжет им руки?

А.С. Шохин. Да, это как раз просто будет упрощенный порядок всей этой работы с малым и средним бизнесом.

Председательствующий. Просьба к комитету держать на контроле этот вопрос (ладно?), мониторить на самом деле, чтобы гора мышь не родила. Нужны реальные меры поддержки сейчас малого и среднего бизнеса. Но закон, безусловно, на это направлен.

Коллеги, идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Прошу голосовать.

Результаты голосования (13 час. 20 мин. 41 сек.)

За	165 чел.	92,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	165 чел.	
Не голосовало	13 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Белан Багаудинович Хамчиев докладывает тридцать восьмой вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в Федеральный закон "О карантине растений".

Сегодня с нами Увайдов Максим Иосифович, статс-секретарь – заместитель министра сельского хозяйства, один из самых активных, деятельных. И, несмотря на то что у него сегодня день рождения, он проводит свой день рождения в Совете Федерации. Давайте его поздравим с днем рождения. *(Аплодисменты.)*

Белан Багаудинович, пожалуйста, Вам слово.

Б.Б. Хамчиев, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Республики Ингушетия.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Федеральным законом вносятся изменения в Федеральный закон "О карантине растений", предусматривающие отнесение к полномочиям Россельхознадзора осуществление прослеживаемости партий подкарантинной продукции в соответствии с актами, составляющими право Евразийского экономического союза, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

В федеральную государственную информационную систему в области карантина растений будут включаться сведения и информация о подкарантинной продукции, ввозимой на территорию Российской Федерации. На граждан, юридических лиц, которые имеют в собственности, во владении, в пользовании, в аренде подкарантинные объекты или осуществляют производство, ввоз в Российскую Федерацию и вывоз из нее, хранение, перевозку и реализацию подкарантинной продукции, возлагается обязанность представлять указанные сведения и информацию в информационную систему.

Реализация федерального закона потребует принятия двух нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации.

Федеральный закон вступает в силу с 1 марта 2027 года.

Комитет рекомендует одобрить данный федеральный закон.

Председательствующий. Благодарю Вас, Белан Багаудинович.

Максим Иосифович, есть что добавить? Пожалуйста.

М.И. Увайдов, статс-секретарь — заместитель Министра сельского хозяйства Российской Федерации.

Глубокоуважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы! Действительно, важный закон. Он касается 35 наименований подкарантинной продукции. У нас сохраняются риски заноса угроз в области фитосанитарии на территорию Российской Федерации, поэтому здесь важно обеспечить прослеживаемость этого товара. Система работает. Думаю, этот закон позволит более точно настроить ее работу.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, вопросы? Замечания? Желаящие выступить? Нет.

Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О карантине растений".

Белан Багаудинович, благодарю Вас за основательный доклад.

Результаты голосования (13 час. 23 мин. 13 сек.)

За	159 чел.	89,3%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	159 чел.	
Не голосовало	19 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято. Спасибо.

Тридцать девятый вопрос – о Федеральном законе "О внесении изменений в Федеральный закон "О физической культуре и спорте в Российской Федерации" – Мохмад Исаевич Ахмадов докладывает.

Пожалуйста, Вам слово.

М.И. Ахмадов, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по социальной политике, представитель в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Чеченской Республики.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Федеральный закон направлен на приведение положений Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329 "О физической культуре и спорте в Российской Федерации" в соответствие с Всемирным антидопинговым кодексом. В частности, в перечень субъектов физической культуры и спорта включена общероссийская антидопинговая организация, закрепляются обязанности общероссийских спортивных федераций, региональных спортивных

федераций, профессиональных спортивных лиг по предотвращению допинга в спорте.

Также закрепляются права и обязанности федерального органа исполнительной власти в сфере физической культуры и спорта по борьбе с допингом и предотвращению допинга в спорте, уточняются и конкретизируются понятия допинга в спорте, допинг-контроля, определяется перечень мер по предотвращению допинга в спорте.

Наш комитет и комитеты-соисполнители рекомендуют закон поддержать.

Уважаемые коллеги, прошу вас поддержать данный закон.

Председательствующий. Благодарю Вас, Мохмад Исаевич.

Коллеги, вопросы? Выступающие?

Егор Афанасьевич Борисов, пожалуйста, Вам слово. Случайно?

Извините.

Коллеги, тоже важный закон, проработанный комитетом.

Голосуем. Идет голосование за одобрение Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О физической культуре и спорте в Российской Федерации". Прошу голосовать.

Результаты голосования (13 час. 25 мин. 02 сек.)

За	165 чел.	92,7%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	165 чел.	
Не голосовало	13 чел.	
Решение:	принято	

Решение принято.

Благодарю Вас, Мохмад Исаевич.

Сороковой вопрос — о проекте постановления Совета Федерации "О роли государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" и институтов развития в достижении технологического лидерства

Российской Федерации" – с места докладывает Андрей Викторович Кутепов. Пожалуйста.

А.В. Кутепов. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы! Доработанный проект постановления у всех на столах. Предлагаем принять его в целом.

И у нас в зале заместитель председателя ВЭБа Дроздов Игорь Александрович, может подтвердить.

Председательствующий. Спасибо.

Игорь Александрович Дроздов, заместитель председателя государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ". У Вас, у Игоря Ивановича есть ли какие-то замечания? Пожалуйста.

И.А. Дроздов. Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые сенаторы! С Комитетом по экономической политике и Комитетом по науке, образованию и культуре текст отработан, никаких возражений и замечаний у нас нет. Рекомендации будем исполнять. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Но хочу напомнить, Игорь Александрович, что постановление, которое мы принимаем, у нас под жестким контролем. Поэтому и у вас должна быть дисциплина в плане выполнения тех норм, положений, которые отражены в нашем постановлении. Раз Вы к нам пришли, значит, мы с Вами будем диалог дальше вести. Спасибо.

Коллеги, кто за то, чтобы принять постановление Совета Федерации "О роли государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" и институтов развития в достижении технологического лидерства Российской Федерации" (документ № 285) в целом? Прошу голосовать. Идет голосование.

Результаты голосования (13 час. 26 мин. 24 сек.)

За	166 чел.	93,3%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	166 чел.	
Не голосовало	12 чел.	
Решение:	принято	

Постановление принимается.

Сорок первый вопрос – о проекте постановления Совета Федерации "О предложениях Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по формированию концепции федерального бюджета на 2027 год и на плановый период 2028 и 2029 годов" – докладывает с места Анатолий Дмитриевич Артамонов. Пожалуйста.

А.Д. Артамонов, председатель Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Калужской области.

Уважаемая Валентина Ивановна, уважаемые коллеги! Проект постановления с рекомендациями в адрес Правительства Российской Федерации по формированию концепции бюджета на 2027–2029 годы у вас на рабочих столах. Комитет предлагает принять этот документ за основу. Просьба направить свои предложения до 24 июня, чтобы мы подготовили его для принятия в целом на следующем заседании палаты. Спасибо.

Председательствующий. Спасибо.

Коллеги, пожалуйста, вопросы к Анатолию Дмитриевичу.

Тогда есть у меня к вам пожелание. Это проект, если вы сегодня его поддержите, он останется проектом постановления. Внимательно прочтите, пожалуйста. Если у вас будут замечания,

может быть, у ваших региональных руководителей, — есть возможность над ним поработать, прислать предложения в Комитет по бюджету и финансовым рынкам. Договорились.

Кто за то, чтобы принять проект постановления Совета Федерации "О предложениях Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по формированию концепции федерального бюджета на 2027 год и на плановый период 2028 и 2029 годов" (документ № 286) за основу? Прошу голосовать. Идет голосование.

Результаты голосования (13 час. 27 мин. 48 сек.)

За	166 чел.	93,3%
Против	0 чел.	0,0%
Воздержалось	0 чел.	0,0%
Голосовало	166 чел.	
Не голосовало	12 чел.	

Решение: принято

Решение принято.

Коллеги, мы планировали завершить наше заседание в 13:30, так мы и поступаем.

Вопросы повестки дня исчерпаны. Очередное заседание Совета Федерации состоится 1 июля.

Шестьсот пятнадцатое заседание Совета Федерации объявляется закрытым. *(Звучит Государственный гимн Российской Федерации. Все встают.)*

Приложение к стенограмме

Поступили заявления:

А.С. Аргамакова, члена Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности, представителя в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Республики Алтай;

С.Н. Муратова, члена Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности, представителя в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Курганской области; **В.И. Нетесова**, члена Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, представителя в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Воронежской области; **В.В. Радаева**, члена Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, представителя в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Саратовской области, с просьбой учесть их голос "за" при голосовании по всем вопросам повестки;

М.Г. Кавджарадзе, заместителя председателя Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представителя в Совете Федерации от законодательного (представительного) органа государственной власти Липецкой области, с просьбой учесть его голос "за" при голосовании за одобрение федеральных законов "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (пункт 23 повестки), "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации" (пункт 31 повестки);

А.А. Клишаса, председателя Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству, представителя в Совете Федерации от исполнительного органа государственной власти Красноярского края, с просьбой учесть его голос "за" при голосовании за одобрение

федеральных законов "О создании Внуковского районного суда города Москвы и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (пункт 9 повестки), "О создании суда Путинского района города Грозного Чеченской Республики и внесении изменений в статью 1 Федерального закона "О переименовании районных судов города Грозного Чеченской Республики" (пункт 10 повестки), "О создании Белгородского гарнизонного военного суда и о внесении изменений в статью 1 Федерального закона "О территориальной юрисдикции гарнизонных военных судов" (пункт 11 повестки), "О внесении изменений в статьи 28⁵ и 28⁷ Федерального закона "О статусе военнослужащих" и статью 2 Федерального закона "Об особенностях применения и исполнения дисциплинарного ареста в отношении военнослужащих, принимающих участие в специальной военной операции" (пункт 12 повестки), "О внесении изменений в Федеральный закон "Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых и технологических инноваций в Российской Федерации" (пункт 13 повестки).