

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
**КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ**

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

15 июля 2025 г. № 3.6-09/2884@

УТВЕРЖДЕНЫ
на заседании
Комитета Совета Федерации
по экономической политике
15 июля 2025 года

РЕКОМЕНДАЦИИ

**«круглого стола» на тему «Пути решения ключевых стратегических задач по
производству высоколокализированной конкурентоспособной продукции
автомобильной отрасли»**

22 мая 2025 года

Совет Федерации

Комитет Совета Федерации по экономической политике 22 мая 2025 года провел «круглый стол» на тему «Пути решения ключевых стратегических задач по производству высоколокализированной конкурентоспособной продукции автомобильной отрасли».

В мероприятии приняли участие сенаторы Российской Федерации, представители федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, государственных, научных и коммерческих организаций.

Президент Российской Федерации В.В. Путин поставил перед российским автомобилестроением следующие задачи:

обеспечить работу автомобильных заводов, их снабжение необходимыми компонентами, в том числе за счет организации производства деталей и узлов в России в рамках программ импортозамещения;

насытить российский рынок, в первую очередь легковыми автомобилями.

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 21 июля 2022 года № Пр-1288 Правительством Российской Федерации была утверждена Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2035 года (далее – Стратегия).

Среди ключевых целей Стратегии: обеспечение технологического суверенитета автомобильной промышленности, удовлетворение потребности российского рынка в конкурентоспособной на мировом уровне продукцией с высоким уровнем локализации (не менее 80%) и обеспечение роста вклада автомобильной промышленности в российскую экономику.

Участники мероприятия отмечают, что автопром, как и многие другие отрасли, продолжает находиться под давлением широкого спектра факторов неопределенности, в том числе санкционных и геополитических рисков, высокой ключевой ставкой ЦБ России и, соответственно, высокой стоимостью кредитных ресурсов, валютных, кадровых, кооперационных и логистических проблем.

По оперативным данным объем продаж новых автомобилей на российском рынке за январь-апрель 2025 г. составил 399,5 тыс. шт., что на 27,9% меньше показателя за аналогичный период прошлого года. В том числе, было реализовано 349,3 тыс. легковых автомобилей (-26,3%), 21,2 тыс. грузовых автомобилей (-47,9%), 2,8 тыс. автобусов шт. (-61,4%), 26,2 тыс. легких коммерческих автомобилей (-17,7%).

По данным автопроизводителей всего за январь-апрель 2025 г. на территории Российской Федерации было произведено 305,9 тыс. автомобилей всех типов, что на 4,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года. В том числе, было произведено 253,1 тыс. легковых автомобилей (+11,1%), 21,0 тыс. грузовых автомобилей (-6,6%), 2,9 тыс. автобусов (-48,3%), 29,0 тыс. легких коммерческих автомобилей (-21,5%).

За январь-апрель 2025 г. на российском рынке новых автомобилей доля автомобильной техники, произведенной на территории Российской Федерации, на внутреннем рынке составила 53,4%, в том числе, в сегменте легковых автомобилей –

51,1%, легких коммерческих автомобилей – 90,4%, грузовых автомобилей – 43,1%, автобусов – 75,6%.

В целях осуществления поставки школьных автобусов российского производства в 2025 году, предусмотренной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2024 г. № 1827, Минпромторг России сообщает о заключении 132 соглашений на поставку школьных автобусов российского производства, а также на оказание услуг по их доставке, с высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации, единственными исполнителями, определенными распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2024 г. № 1899-р, и уполномоченными получателями в субъектах Российской Федерации.

Наблюдается существенный дефицит бюджетов регионов на закупку техники разных классов. Это связано с сокращением федеральных программ обновления общественного транспорта при дефиците собственных бюджетов регионов.

Общий объем производства автобусов всех классов составил в 2023 году – 26 124 ед., в 2024 году – 26 206 ед.

На начало 2025 года общий объем заказов автопроизводителей не превышает 6 тыс. автобусов при производственных мощностях 40 тыс.

В случае отсутствия системных действий регулированию рынка кризис приведет к критичному спаду продаж автомобилей и долгосрочному снижению конкурентоспособности российских автопроизводителей

В связи с вышеизложенным, участники «круглого стола» **рекомендуют:**

1. Правительству Российской Федерации:

1. рассмотреть возможность в ходе очередной бюджетной корректировки в 2025 году увеличения объектов бюджетных ассигнований, выделяемых на закупку автобусной техники для субъектов Российской Федерации.

Срок – 01.09.2025 г.

2. рассмотреть возможность внесения изменений в Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – ФЗ), в части:

1) включения автоматизированной информационной системы тахографического контроля (далее – АИС ТК) и придание АИС ТК статуса географической информационной системы в целях обеспечения информационного взаимодействия с другими информационными системами через систему межведомственного электронного взаимодействия;

2) внесения в ФЗ исключений транспортных средств (далее – ТС);

3) указания в законодательстве обоих реестров в целях создания в АИС ТК полного перечня ТС, разделенного на реестры оснащенных и неоснащенных (исключений) ТС тахографами;

4) установления заявительного порядка для включения в реестр исключений. Право на включение в реестр исключений появляется после подачи сведений в АИС ТК.

Срок – 01.12.2025 г.

2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации:

1. рассмотреть возможность приоритизации расходования средств федерального бюджета на российскую автомобильную продукцию с высоким уровнем локализации в рамках действующих, а также перспективных программ стимулирования спроса. Предлагается рассмотреть введение градации объемов предоставляемой льготы на покупку автомобиля в зависимости от:

уровня локализации в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства российской промышленной продукции»;

наличия всех и/или количество применяемых в автомобиле критических для технологической безопасности российских блоков и систем;

количества российских научных и инженерных кадров, непосредственно задействованных в создании автомобиля, включая кооперационную цепочку (российских поставщиков материалов, компонентов и систем);

объемов реализованных инициатив, направленных на улучшение социальной инфраструктуры в регионах, где расположены заводы.

Срок – 01.09.2025 г.

2. рассмотреть возможность внесения в раздел II. Продукция автомобилестроения постановления Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства российской промышленной продукции» требований, аналогичных требованиям раздела IX. Продукция радиоэлектроники, в частности дополнить его формулировками следующего содержания:

«выполнение на территории Российской Федерации следующих операций (условий) (при наличии) при одновременном выполнении следующих требований:

1) Операции (условия) выполняются юридическим лицом – налоговым резидентом Российской Федерации, не находящемся под контролем иностранного государства, и (или) международной организации, и (или) иностранного юридического или физического лица, и (или) иностранной структуры без образования юридического лица;

2) Наличие у юридического лица – производителя автомобильной техники или автомобильных компонентов, удовлетворяющего требованиям п. (1), прав на конструкторскую, техническую и технологическую документацию для проектирования, производства, модернизации и развития соответствующей продукции на территории Российской Федерации, исключительных или неисключительных (но неотзывных) прав на программное обеспечение (при наличии).

Срок – 01.09.2025 г.

3. рассмотреть вопрос привлечения профессиональных ассоциаций (кластеров), сообществ, объединений для всесторонней экспертизы выполнения производителями автокомпонентов и автомобильной электроники требований по локализации.

Срок – 01.09.2025 г.

4. рассмотреть возможность разработки совместно с Кластером автомобильной промышленности программы мероприятий по развитию компетенций локальных производителей автокомпонентов, направленных на обеспечение соответствия российских поставщиков автомобильных компонентов требованиям автопроизводителей в части качества и инжиниринга в целях их включения в панель поставщиков соответствующих автопроизводителей и обеспечение возможности участия в новых проектах автопроизводителей.

Срок – 01.12.2025 г.

4. проработать вопрос расширения программы льготного автокредитования и лизинга в том числе за счет включения в неё дополнительных категорий граждан и её продления на 2026 год.

Срок – 01.10.2025 г.

3. Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации ускорить реализацию программ льготного лизинга колесных транспортных средств (автобусов) в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» для обеспечения возможности контрактации автобусов не позднее августа 2025 года.

4. Правительству Санкт-Петербурга, Правительству Ленинградской области и Правительству Калужской области рассмотреть возможность использования опыта Кластера автомобильной промышленности в кооперации предприятий автопрома в национальном масштабе, процессах и проектах локализации, развитии поставщиков комплектующих, а также его имеющиеся возможности доступа к мерам государственной поддержки путем присоединения заинтересованных в применении мер поддержки предприятий автомобильной

промышленности Санкт-Петербурга, Ленинградской и Калужской областей к Кластеру автомобильной промышленности (Перечень поручений по итогам совещания по вопросам социально-экономического развития Санкт-Петербургской городской агломерации, состоявшегося 26 января 2024 года, Пр-681, п. 1б. Утвержден Президентом Российской Федерации 6 апреля 2024 года).

Срок – 01.12.2025 г.

Председатель комитета

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 37671DDD911EB5FF633A3BE512BEE99E
Владелец **Кутепов Андрей Викторович**
Действителен с 04.12.2024 по 27.02.2026

А.В. Кутепов