

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ**  
**ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ**

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

---

18 июня 2024 г. № 3.6-09/2162@

УТВЕРЖДЕНЫ  
на заседании Комитета  
Совета Федерации по  
экономической политике  
18 июня 2024 года

**РЕКОМЕНДАЦИИ**

**"круглого стола" на тему "О проблемах и перспективах обязательного страхования при осуществлении коммерческих перевозок"**

Москва, Совет Федерации

Комитет Совета Федерации по экономической политике провел 16 апреля 2024 года "круглый стол" на тему "О проблемах и перспективах обязательного страхования при осуществлении коммерческих перевозок".

В рамках "круглого стола" проведен анализ эффективности мер, направленных на повышение доступности для перевозчиков обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ОСАГО) и обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – ОСГОП), а также выработаны предложения по оптимизации системы обязательного страхования при осуществлении коммерческих перевозок.

В Совет Федерации поступают обращения юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц, являющихся плательщиками налога на профессиональный доход ("самозанятых"), о проблемах оформления полисов ОСАГО в отношении коммерческого транспорта (такси, грузовой и общественный транспорт), а именно: высокие тарифы, отказы страховых компаний в оформление полисов, длительный восстановительный ремонт, страховая выплата, не покрывающая реальные расходы на ремонт и др.

Кроме того, с 1 сентября 2024 года вступают в силу требования об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчиков в сфере такси. При рассмотрении Федерального закона от 24 июня 2023 года № 278-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 278-ФЗ) в Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации Комитет Совета Федерации по экономической политике высказывал опасения, что, не решив вопрос доступности полисов ОСАГО для перевозчиков такси, введение дополнительного вида обязательного страхования

станет существенной нагрузкой на отрасль, что может стать угрозой ухода данного вида услуг в теневой сектор экономики. Комитет взял на себя обязательство по проведению мониторинга ситуации с ОСАГО и ОСГОП.

Кроме указанных выше проблем перевозчики отмечают следующие:

- непрозрачность условий договора обязательного страхования;
- непрозрачность методики расчета страховыми компаниями страховых тарифов (премий);
- необъективная система оценки страховыми организациями рисков при расчете страховых тарифов (премий);
- длительные сроки согласования выплат;
- нехватка подходящих по цене и опциям страховых продуктов;
- навязывание страховыми организациями перевозчикам дополнительных страховых продуктов;
- стоимость краткосрочных полисов ОСАГО для такси непропорционально высока по сравнению с годовым полисом.

Между тем в соответствии с частью 1 статьи 11.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях осуществление перевозок пассажиров перевозчиком, риск гражданской ответственности которого за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров не застрахован, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от сорока тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц – от пятисот тысяч до одного миллиона рублей. Также отсутствие договора ОСГОП в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 года № 1616 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами" является нарушением лицензионных требований. Отсутствие любого вида обязательного страхования легкового такси является основанием для аннулирования записи в реестре автомобилей такси и разрешения на перевозку пассажиров легковым такси.

Перевозчики, осуществляющие пассажирские перевозки автобусами, находящимися в лизинге, отмечают неоправданно высокие тарифы по договору КАСКО, который является добровольным видом страхования, но при заключении договора лизинга данный вид страхования становится обязательным на весь период лизинга. Так, по данным перевозчиков средняя стоимость полиса КАСКО составляет 700 000 рублей в год, что влечет дополнительное удорожание автобуса на 4 900 000 рублей за 7 лет действия договора лизинга. Кроме этого отсутствует возможность заключения "краткосрочных" договоров КАСКО при осуществлении международных автобусных перевозок. Осуществляя разовые или краткосрочные заказные перевозки в международном сообщении, перевозчику экономически не выгодно приобретать годовой полис КАСКО.

В связи с вышеизложенным участники "круглого стола" **РЕКОМЕНДУЮТ:**

**1. Министерству внутренних дел Российской Федерации совместно с Министерством финансов Российской Федерации, Банком России и Российским Союзом Автостраховщиков** принять меры по повышению объективности оценки аварийности коммерческого транспорта в целях страхования, в первую очередь проводить сбор данных не только о дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) с пострадавшими, но и обо всех ДТП с участием коммерческого транспорта.

**2. Банку России совместно с Российским Союзом Автостраховщиков:**

а) пересмотреть методику расчета стоимости полиса ОСАГО в отношении "самозанятых" перевозчиков;

б) создать прозрачный механизм (алгоритм) расчета стоимости страховых полисов ОСАГО, а также обеспечить реальное возмещение ущерба в случае дорожно-транспортного происшествия;

в) принять меры по недопущению дискриминации индивидуальных предпринимателей в части применения коэффициентов, используемых страховыми организациями для расчета стоимости полисов ОСАГО (размер коэффициентов при страховании индивидуальных предпринимателей значительно выше, чем при страховании юридических лиц);

г) повысить эффективность контроля за деятельностью страховых компаний в целях недопущения их уклонения от заключения договоров ОСАГО, в том числе расширить практику проведения контрольных закупок полисов ОСАГО с помощью сети "Интернет".

**3. Министерству финансов Российской Федерации, Банку России:**

а) предусмотреть разделение сроков ремонта и сроков поставки запасных частей в рамках ОСАГО;

б) предусмотреть право потерпевшего на проведение восстановительного ремонта его транспортного средства в рамках ОСАГО на выбранной им станции технического обслуживания, если страховая организация не может организовать такой ремонт;

в) рассмотреть вопрос о включении в Федеральный закон № 278-ФЗ положений:

- согласно которым наличие договора добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров, заключенного службой заказа такси на условиях, не ухудшающих положение пассажиров по сравнению с условиями, установленными Федеральным

законом от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном", приравнено к наличию полиса ОСГОП;

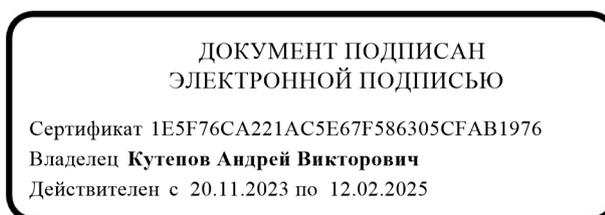
- согласно которым полис ОСГОП может быть оформлен со сроком действия на каждую поездку в такси (период, в течение которого пассажир и (или) его багаж находятся в транспортном средстве, а также период посадки и высадки пассажира) либо ввести краткосрочное (от одного дня) страхование с возможностью заключения такого договора через Единый портал государственных и муниципальных услуг (информационный сервис "Госуслуги Авто").

**4. Банку России, Российскому Союзу Автостраховщиков, Национальному союзу страховщиков ответственности** проработать со страховыми организациями вопрос о применении данных телематических устройств при оценке риска совершения дорожно-транспортного происшествия и, соответственно, при расчете стоимости полиса ОСАГО и ОСГОП.

**5. Российскому Союзу Автостраховщиков** на сайте autoins.ru в сети "Интернет" в разделе "Проверить КБМ" при расчете коэффициента КБМ (показатель, который учитывает историю дорожно-транспортных происшествий, случившихся по вине водителя, и страховых возмещений по ним) выводить информацию, на основании которой данный коэффициент был рассчитан (о ДТП и страховых возмещениях по ним).

**6. Национальному союзу страховщиков ответственности** проработать со страховыми организациями вопрос о предоставлении перевозчикам возможности уплачивать страховую премию по договору ОСГОП раз в квартал.

Председатель комитета



А.В. Кутепов