



# СФ

С О В Е Т  
Ф Е Д Е Р А Ц И И  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

Информационно-аналитическое управление  
Аппарата Совета Федерации

---

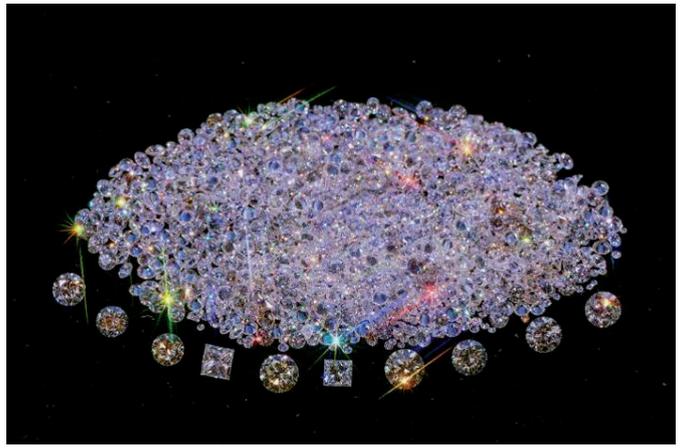
## АНАЛИТИЧЕСКИЙ ВЕСТНИК № 29 (819)

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ  
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

(к Дням Республики Саха (Якутия)  
в Совете Федерации)

МОСКВА • 2022





СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
АППАРАТА СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ

АНАЛИТИЧЕСКИЙ ВЕСТНИК  
№ 29 (819)

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ  
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

(к Дням Республики Саха (Якутия)  
в Совете Федерации)

ИЗДАНИЕ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ

*Настоящий аналитический вестник приурочен к Дням Республики Саха (Якутия) в Совете Федерации, которые проходят 13–14 декабря 2022 года. Регулярное проведение Дней субъектов Российской Федерации стало одной из эффективных форм работы Совета Федерации по укреплению связей с регионами, совершенствованию федеративных отношений.*

*Тематика материалов вестника охватывает широкий спектр вопросов социально-экономического развития Республики Саха (Якутия). Вестник открывает статья Главы Республики Саха (Якутия) А.С. Николаева «Мы вступаем в новое столетие республики с большими планами и уверенностью в завтрашнем дне», в которой кратко описаны позитивные перемены в жизни региона. В статье Председателя Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) А.И. Еремеева «Продолжая традиции представительной власти» освещены основные направления деятельности республиканского парламента, направленной на развитие региона.*

*В статьях аналитического вестника приведены усилия региональных властей по развитию приоритетных отраслей экономики Республики Саха (Якутия). В частности, освещены актуальные вопросы реализации логистического потенциала региона и повышения эффективности транспортной инфраструктуры республики, а также организации опережающего завоза грузов для обеспечения жизнедеятельности населения и развития региональной экономики, обеспечения цифровой трансформации региона и поддержки IT-отрасли. В социальной сфере освещены проблемы регулирования правового положения родных языков в регионе, совершенствования системы мер поддержки многодетных семей в Республике Саха (Якутия).*

## ОГЛАВЛЕНИЕ

**А.С. Николаев**, Глава Республики Саха (Якутия)

*Мы вступаем в новое столетие республики с большими планами и уверенностью в завтрашнем дне*..... 4

**А.И. Еремеев**, Председатель Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия)

*Продолжая традиции представительной власти*..... 12

**А.В. Тарасенко**, Председатель Правительства Республики Саха (Якутия)

*Организация опережающего завоза грузов для обеспечения жизнедеятельности населения и развития экономики Республики Саха (Якутия)* ..... 19

**Ф.В. Габышева**, председатель постоянного комитета Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) по науке, образованию, культуре, средствам массовой информации и делам общественных организаций

*Регулирование правового положения родных языков в Республике Саха (Якутия)*..... 24

**А.А. Семенов**, Министр инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий Республики Саха (Якутия)

*Цифровой феномен Якутии* ..... 27

**А.Н. Атласова**, председатель постоянного комитета Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) по делам семьи и детства

*Законодательное совершенствование системы мер поддержки многодетных семей в Республике Саха (Якутия)* ..... 33

**В.М. Сивцев**, Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)

*Логистический потенциал и эффективная транспортная инфраструктура Республики Саха (Якутия)* ..... 37

**А.С. Николаев,**  
Глава Республики Саха (Якутия)

## МЫ ВСТУПАЕМ В НОВОЕ СТОЛЕТИЕ РЕСПУБЛИКИ С БОЛЬШИМИ ПЛАНАМИ И УВЕРЕННОСТЬЮ В ЗАВТРАШНЕМ ДНЕ

2022 год в нашей республике отмечен знаменательной датой – 100-летием Якутской АССР. Якутия вместе со всей страной прошла вековой путь развития, по праву став одним из передовых российских регионов с высоким уровнем образования и науки, медицины, культурной сферы и промышленных отраслей. За всем этим стоит труд и энергия многих поколений жителей многонациональной республики. В непростое время, когда наша страна находится перед лицом испытаний в борьбе за свое будущее, якутяне вновь своим трудом приумножают экономическую мощь государства.



### Динамика роста

В условиях санкционного давления экономика республики сохраняет устойчивость и перспективы развития.

### ЯКУТИЯ ЛИДЕР НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ



#### ВАЛОВОЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОДУКТ

**1 место** в ДФО  
22% совокупного объема ВРП

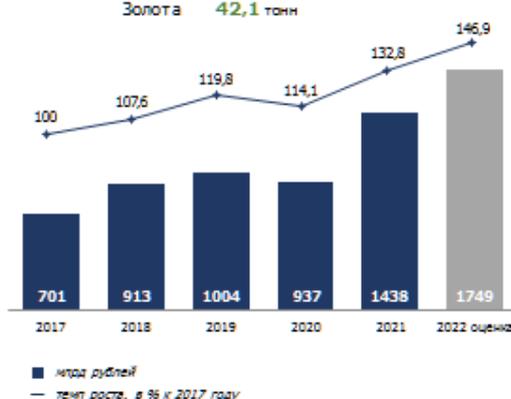


#### ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Исторические максимумы добычи в 2021 году

**6 место** в РФ

Угля **31** млн тонн  
Нефти **17,3** млн тонн  
Газа **13,9** млрд куб. м.  
Золота **42,1** тонн



Якутия лидирует в Дальневосточном федеральном округе по объему валового регионального продукта в 1 трлн 622 млрд рублей за 2021 год с реальным ростом на 20,7% к 2020 году. В этом году рост ВРП также сохраняется и оценивается на уровне не менее 8%. Каждый пятый рубль добавленной стоимости Дальнего Востока создается предприятиями республики, а каждый второй из трех рублей в федеральный бюджет с Дальнего Востока идет из Якутии.

Год за годом обновляются исторические максимумы добычи золота, алмазов, нефти, газа и угля. В этом году промышленный рост за 11 месяцев составил 112,2%. С 2018 года в экономику республики инвестировано 1,5 трлн рублей – максимальный объем среди дальневосточных регионов.

Позитивная экономическая динамика создает условия для достижения национальных целей по улучшению качества жизни. Якутия лидирует на Дальнем Востоке по рождаемости и продолжительности жизни, являясь единственным регионом с естественным приростом населения. В нашей республике сильны традиции многодетности, высоко чтутся семейные ценности. В знак уважения и благодарности юбилейный год для республики мы объявили Годом Матери. В этом году каждому новорожденному из средств бюджета республики вручается капитал «Дети столетия» на 100 тыс. рублей.

Улучшение условий жизни якутян становится возможным благодаря масштабной федеральной поддержке. Из года в год увеличивается федеральное софинансирование государственных программ, за четыре года реализации национальных проектов в республику направлено 173 млрд рублей, в том числе более 76% средств – из федерального бюджета.

Ускорились темпы создания инфраструктуры для жизни. За последние четыре года в городах и районах республики построено 202 социальных объекта – школы и детские сады, культурные и спортивные комплексы, больницы. В этом году в столице республики введен в эксплуатацию Кардиососудистый центр мирового уровня. До конца этого года будет введено еще 80 социальных объектов.

## ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ



### СОЦИАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

2018 – 2021 введено **202** объекта  
**₽ 97,8** млрд руб., ФБ **53,8** млрд руб. (55%)

\* 36 школ, 66 детских садов, 42 объекта здравоохранения, 25 объектов культуры, 26 объектов спорта и др.

в 2022 году строится **102** объекта  
 из них **33** объекта в рамках нацпроектов

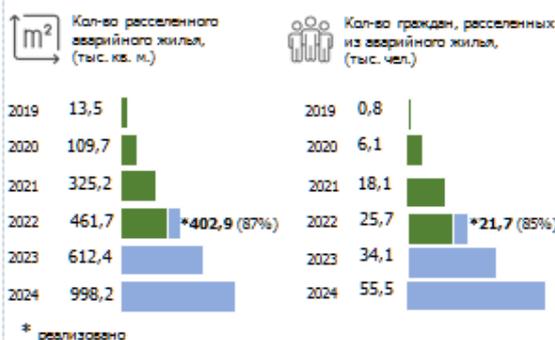
\* В 2022 году план ввода 16 школ, 6 детских садов, 30 объектов здравоохранения, 14 объектов культуры, 11 объектов спорта и др.



### АВАРИЙНЫЙ ЖИЛИЩНЫЙ ФОНД

До конца 2025 года планируется расселить **61,7** тыс. граждан и ликвидировать более **1,1** млн кв. м. аварийного жилищного фонда\*

\* 10% от общероссийского значения

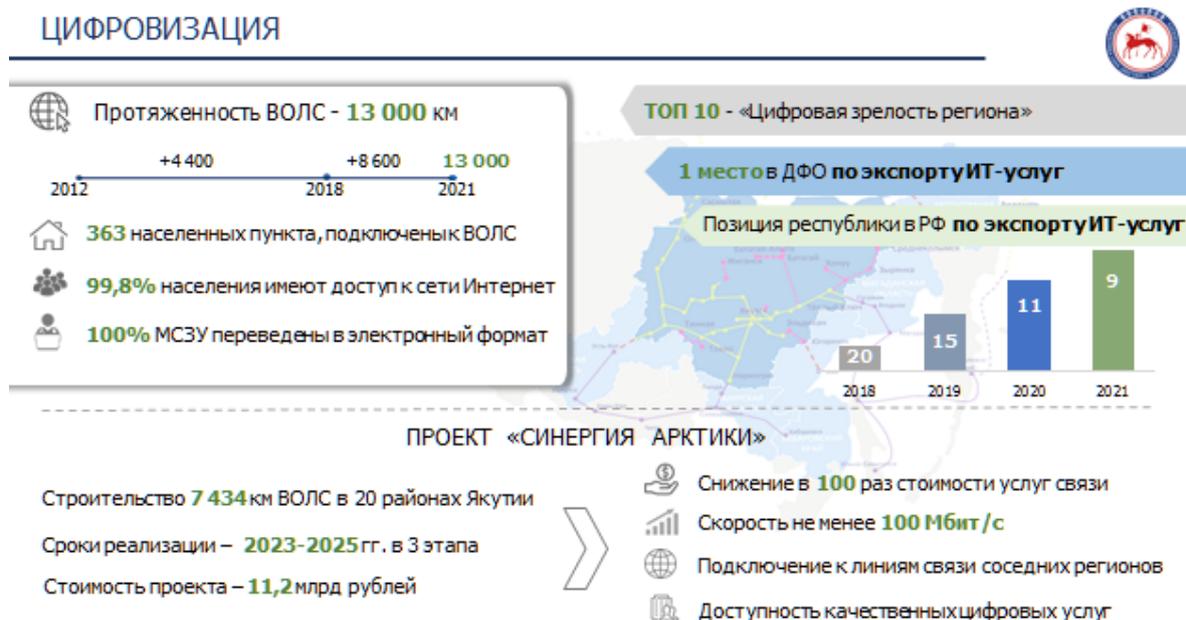


6

В Якутии реализуется самая масштабная в стране программа по переселению граждан из аварийного жилья. За три года более 21 тысячи якутян, включая жителей арктических районов, получили новые квартиры – комфортные и безопасные. Республика успешно участвует в федеральных проектах «Формирование комфортной городской среды» и «1000 дворов на Дальнем Востоке». В разных уголках Якутии благоустраиваются парки, зоны отдыха, набережные, преображая облик наших городов и сел.

Мы стремимся применять комплексный подход к развитию территорий. Мной подписаны стратегические указы по социально-экономическому развитию столицы республики – города Якутска и трех промышленных районов – Нерюнгринского, Мирнинского и Алданского. Такой подход позволяет в короткие сроки развивать центры экономического роста, которые придают импульс всей республике.

Быстрый интернет и устойчивая мобильная связь проводятся в арктические районы, тысячи семей благоустраивают свои дома по программе социальной газификации. Все это направлено на достижение приоритетной цели – повышения качества жизни якутян в сложнейших условиях Крайнего Севера и Арктики.



8

Таким образом, в республике планомерно реализуется поручение Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина об обеспечении социально-экономической стабильности и защиты населения, и наша экономика не только сохраняет, но и расширяет свою ориентированность на человека.

### Якутские кластеры

Якутия является одним из крупнейших промышленных регионов страны, ее огромная территория во многом обуславливает кластерный подход к развитию экономики.

За последние годы в Западной Якутии сформировался крупный территориально-промышленный комплекс, включающий, помимо добычи алмазов, создание центров добычи и транспортировки нефти и газа на востоке страны.

Сегодня по нефтепроводной системе «Восточная Сибирь – Тихий океан» экспортируется 17 млн тонн нефти, добываемой в Западной Якутии. А мощности газопроводной системы «Сила Сибири» позволяют транспортировать до 24 млрд куб. метров природного газа в Китай с перспективой увеличения объемов до 38 млрд куб. метров.

В Южной Якутии развивается крупнейший центр угледобычи на базе ГОКов «Денисовская» и «Инаглинская» Эльгинского угольного комплекса. Потенциал месторождений огромен, и сегодня здесь реализуются инвестиционные проекты мирового масштаба.

На базе месторождений железной руды, а также золоторудных, ураново-рудного и апатитового месторождений будет формироваться Алданский промышленный кластер. Планируются также строительство

завода по производству СПГ, производство аммиака и селитры, водорода.

Другое стратегическое направление – Восточная Якутия. В этой части республики расположено более 140 месторождений вольфрама, золота, серебра и полиметаллов, свинца, цинка и кадмия, запасы которых оцениваются в 5,2 трлн рублей. Горнорудные проекты Восточной Якутии связаны с формируемым Арктическим горнопромышленным кластером, в который входят золоторудное месторождение «Кючус», месторождение олова «Ручей Тирехтях» и Депутатское оловорудное месторождение. Ежегодно здесь будет добываться 10 тонн золота и 5 тысяч тонн олова.

### Транспортно-энергетический каркас

Для наращивания вклада Якутии в экономику всей страны нам предстоит решение важнейшей задачи. Это создание современного транспортно-энергетического каркаса на огромной территории республики.

Ставя эту задачу, мы исходим из того, что Арктическая зона, Дальний Восток становятся проводниками новых транспортных коридоров, развития экспортного партнерства России в Азиатско-Тихоокеанском регионе. При этом существующие на территории республики энергосистема и транспортные коридоры, созданные под потребности экономики 70–80 годов прошлого века, категорически не отвечают требованиям времени.



Новая геополитическая реальность требует разворота транспортных магистралей на Восток, ускоренного создания Северного широтного хода, развития Северного морского пути. Для полноценного вовлечения в хозяйственный оборот месторождений Якутии необходимо создание сквозного автомобильного проезда из Восточной Сибири к Охотскому морю через территории Якутии и Магаданской области. Огромный потенциал и перспективы горнорудных проектов Северо-Востока откроет строительство железнодорожной линии «Нижний Бестях – Магадан».

По поручению Президента Владимира Владимировича Путина к 2030 году должно быть налажено круглогодичное бесперебойное сообщение по федеральным автомобильным дорогам «Лена», «Вилуй» и «Колыма». Ключевым проектом, связующим пространства Восточной Сибири и Дальнего Востока, является строительство моста через реку Лена в районе города Якутска. Значение этого моста для развития не только республики, но и всего Дальнего Востока и всей страны переоценить невозможно. Мост соединит в единый транспортный узел три федеральные автодороги, пять региональных автодорог, Амуро-Якутскую железнодорожную магистраль. Круглогодичная транспортная доступность населения республики возрастет кратно – с 21% до 80%.

Дальнейшая интеграция Якутии в единое экономическое пространство России и Азиатско-Тихоокеанского региона – такой мы видим приоритетную цель создания всесезонного опорного транспортного каркаса республики.

Ключевым условием реализации любого промышленного проекта является энергообеспеченность, эти проблемы решаются с участием крупнейших госкорпораций. Так, совместно с Росатомом ведется работа по проекту строительства в заполярном Усть-Янском районе атомной станции малой мощности, которая обеспечит электроэнергией не только энергопотребителей, но и жителей Арктической зоны, объекты социальной инфраструктуры.

Серьезным вектором развития энергетики стал для нас переход на альтернативные источники. Это важно, поскольку промышленное развитие и в целом жизнедеятельность на Крайнем Севере сопряжены с задачами экологической безопасности, сохранением устойчивого природного баланса. Совместно с ПАО «РусГидро» в рамках энергосервисных договоров в Арктической зоне нашей республики развернулось строительство энергостанций с использованием возобновляемых источников энергии. Уже введено в действие шесть гибридных энергокомплексов, до конца 2024 года планируется ввести станции с ВИЭ в 66 северных населенных пунктах. Нет сомнения, что

этот масштабный инновационный проект не только приведет к ощутимому снижению затрат на дизельное топливо, его реализация существенно снизит негативное влияние от выработки электроэнергии на экологию Арктики.

Мы отчетливо понимаем, насколько актуальны новые подходы в укреплении транспортно-энергетической связанности огромной территории нашей республики и всей страны. Поэтому мы выступаем с предложением о разработке новой редакции Стратегии пространственного развития Российской Федерации с учетом формирования новых транспортных и энергетических коридоров на Дальнем Востоке и в Арктике с учетом развития международного партнерства на Востоке.

### Новая экономика

Наша республика наряду с богатейшими недрами обладает большим потенциалом для развития несырьевой, креативной экономики. Сегодня мы делаем конкретные шаги к созданию новой экономики, основанной на богатых традициях культурного наследия, таланте и стремлении якутян к самореализации. Это совершенно новая история в жизни Якутии.

## НОВАЯ ЭКОНОМИКА



18

Уже сейчас мы видим успехи инновационных отраслей, прежде всего в сфере IT. По итогам 2021 года наша республика является лидером по экспорту IT-услуг на Дальнем Востоке, а также входит в число десяти лучших регионов России. На наших глазах стремительно превращается в индустрию якутский кинематограф, который получил

признание далеко за пределами республики и страны. В этом году принят республиканский закон о поддержке кинематографии, который, в том числе предусматривает возможности для программного финансирования. В будущем мы ожидаем становление киноиндустрии как полноценной отрасли экономики Якутии.

Мы целенаправленно работаем над созданием инфраструктуры для креативных отраслей. В республике создана единая инновационная экосистема, в которую входят технопарк, IT-парк, местные высокотехнологичные компании, научные и образовательные учреждения, корпорации и институты развития.

В ноябре в Якутске открылся первый на Дальнем Востоке креативный кластер «Квартал труда». Здесь на площади более 14 тыс. кв. метров есть все условия для создания творческого продукта в сфере анимации, кино, медиа, дизайна, для производства цифрового контента. «Квартал труда» входит в ТОП «Якутия» и предоставляет специальный льготный режим для резидентов. К 2026 году планируем нарастить число резидентов до 150, а количество созданных ими рабочих мест – до 1250.

Мы нацелены на развитие человеческого капитала, чтобы республика по праву становилась местом, где каждый человек живет счастливой и полноценной жизнью, имея широкие возможности для реализации своих талантов и способностей.

Республика Саха (Якутия) вступает в новое столетие своей истории с большими планами и уверенностью в завтрашнем дне. Мы сохраняем темпы устойчивого развития, вместе строим будущее Якутии и всей Российской Федерации!

**А.И. Еремеев,**  
*Председатель Государственного Собрания  
(Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия)*

## **ПРОДОЛЖАЯ ТРАДИЦИИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ**

Важнейшим общественно-политическим событием в Республике Саха (Якутия) в 2022 году является 100-летие образования Якутской АССР – первой формы государственности Якутии.

2022 год является годом больших юбилейных событий: 390-летие вхождения Якутии в состав Российского государства; 30 лет назад принята Конституция (Основной закон) Республики Саха, которая определила новый этап развития Якутии и дала возможность обрести более высокий уровень государственности.



Предпосылки и базовые основы достижений и успехов современной Якутии были заложены 100 лет назад и являются результатом неустанного каждодневного труда многих поколений якутян нашей многонациональной республики.

27 апреля 1922 года произошло событие громадного исторического значения для народов, населяющих нашу республику, – Президиумом ВЦИК РСФСР был принят Декрет об образовании Якутской Автономной Советской Социалистической Республики, которым была оформлена государственность Якутии.

Народы Якутии достаточно рано включились в процесс создания региональной системы управления в Российской империи. Уже со второй половины XVII века якутская тойонская знать (главы крупных родовых кланов, князцы) стала вынашивать и осуществлять планы прямого участия в формировании региональной политики царизма. В январе 1677 года князцы Кангаласской, Намской и Мегинской волостей Якутского уезда Мазары Бозеков, Нокто Никин и Трек Орсукаев добились встречи с царем Федором Романовым и передали ему предложения о лучшем обустройстве ясачного обложения, передаче родоначальникам судебно-административных полномочий и ряде других уступок со стороны администрации в вопросах самоуправления.

Во второй половине 60-х годов XVIII века якуты центральных улусов направили своего представителя в комиссию по созданию нового

Свода законодательных актов Российской империи, учрежденную по Указу Екатерины II. Им стал кангаласский князец Софрон Сыранов. Летом 1768 года Сыранов был принят императрицей, и по ее личному распоряжению до декабря 1768 года он работал депутатом от Якутии в комиссии по составлению нового Уложения Российской империи. В период работы в комиссии по наказам выборщиков Софрон Сыранов ставил перед Сенатом и иркутским губернатором вопросы дальнейшего расширения административных, судебных и иных полномочий местных тойонов, добился учреждения должности улусного головы, ликвидации института чиновников – сборщиков ясака и передачи этих полномочий местным родоначальникам.

Документом большой общественно-политической значимости, характеризующим уровень общественной мысли якутского народа, является План о якутах с показанием казенной пользы и выгоднейших положений для них, составленный головой Борогонского улуса Алексеем Аржаковым и представленный им 18 сентября 1789 года лично императрице Екатерине II. В этом документе были поставлены вопросы собственности на землю, самоуправления, учреждения института областного предводителя, избираемого из числа якутов, предоставления судебных и иных привилегий, уделения особого внимания властей к обычаям и языку коренного населения, развития просвещения и привлечения представителей местного населения к государственной службе. План Алексея Аржакова в октябре 1789 года был рассмотрен на Государственном Совете, а в январе 1790 года вышел именным Указ Екатерины II в поддержку значительной части вопросов, поставленных якутским головой.

Миссии Софрона Сыранова и Алексея Аржакова сыграли известную роль в выработке основополагающих документов по управлению народами Сибири, поставленные ими вопросы нашли отражение в проекте законодательной реформы управления сибирскими губерниями, составленном М.М. Сперанским по поручению Александра I.

В числе законодательных актов, утвержденных 22 июля 1822 года Александром I по представлению М.М. Сперанского, особое значение для народов Якутии имели Учреждение для управления сибирских губерний и приложенные к нему Табель разделения Сибири и Устав об управлении инородцев. Согласно этим документам Якутская область была включена в состав Иркутской губернии, в самой области образовано пять округов – Якутский, Вилюйский, Олекминский, Верхоянский и Среднеколымский – с выделением города Якутска в частное окружное управление. Коренное население Якутии было разделено на три разряда в зависимости от основного уклада жизни.

Устанавливались новая система управления коренными народами и основы взаимоотношений царской администрации с институтами самоуправления местного населения.

Были созданы: одна Степная дума – в Якутском округе, у хакасов – четыре, у бурят – двенадцать. Официальное открытие Степной думы в городе Якутске состоялось 11 марта 1827 года. В течение 11 лет своей деятельности она настойчиво ставила вопросы расширения переданных ей управленческих функций, выработала ряд предложений по встраиванию традиционных общественных институтов коренного населения в действующую схему самоуправления с последующим выходом на формирующуюся систему управления национальными регионами.

В становлении государственности народов Якутии решающее значение имела революция 1917 года. 27 апреля 1922 года Президиум ВЦИК РСФСР принял Декрет об образовании Якутской АССР. Признание центральной государственной властью законности требований о государственности и образовании Якутской автономной республики в составе РСФСР стали определяющими событиями в исторической судьбе народов Якутии. Вместе с якутами право на государственность обрели эвены, эвенки, чукчи, юкагиры, долганы. В статусе автономной республики Якутия создала и укрепила институты государственности, вступила на путь индустриального развития, достигла всеобщего образования и высокого уровня культуры, развила кадровый и интеллектуальный потенциалы.

I Всеякутский съезд Советов законодательно закрепил образование Якутской АССР и положил начало деятельности представительных органов власти. На съезде был избран Центральный исполнительный комитет Якутской АССР – первый высший орган законодательной власти в республике.

Осознавая историческую связь времен и событий, мы отдаем дань памяти и уважения основателям государственности республики: Максиму Аммосову, Платону Ойунскому, Исидору Барахову, Степану Аржакову и Степану Васильеву – всем тем, кто стоял у ее истоков.

Институт парламентаризма начал формироваться в начале 90-х годов прошлого столетия. Первый съезд народных депутатов РСФСР 12 июня 1990 года принял Декларацию о государственном суверенитете, заложив законодательную основу для политического развития и автономных республик в составе РСФСР. Следом 27 сентября 1990 года Верховный Совет Якутской АССР XII созыва принял Декларацию о государственном суверенитете республики в составе РСФСР и СССР – документ, сыгравший в целом определяющую роль

в последующем государственном обустройстве республики. В соответствии с Декларацией Верховный Совет ЯАССР принял решение об изменении конституционного автономного статуса республики, а также ее официального наименования, преобразовав Якутскую АССР сначала в Якутскую-Саха ССР, затем в Республику Саха (Якутия) в составе Российской Федерации. Декларация стала основой для разработки новой Конституции Республики Саха (Якутия), положила начало процессу новых взаимоотношений с федеральным центром в современных реалиях конституционно-правовой системы Российской Федерации.

Конституция (Основной закон) Республики Саха (Якутия) была принята Верховным Советом 4 апреля 1992 года (до принятия Конституции Российской Федерации в декабре 1993 года). В республике была создана новая система государственной власти: Президент, Правительство, Конституционный суд и Верховный суд, функционирующие самостоятельно, а также парламент – Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия). Конституция Республики Саха (Якутия) сыграла положительную роль в политической жизни Якутии 90-х годов XX века, став правовой основой государственности республики, определившей ее дальнейшее развитие.

Действующее с декабря 1993 года Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) изначально было двухпалатным: Палата Республики состояла из 35 депутатов от каждого административного района, города республиканского подчинения независимо от количества избирателей; Палата Представителей состояла из 21 народного депутата по единой норме представительства. Палата Представителей осуществляла свои полномочия на постоянной профессиональной основе, Палата Республики работала сессионно.

Деятельность Государственного Собрания (Ил Тумэн) первого созыва (1993–1997 годы) проходила в сложных условиях реформ 1990-х годов. Парламент республики работал над созданием новой законодательной базы, настойчиво решал сложные задачи построения демократического гражданского общества с развитой правовой системой. В первую очередь были приняты законы, регулирующие деятельность республиканских и местных органов государственной власти, механизмы реализации экономической и социальной политики.

Новым этапом в развитии федеративных отношений явилось подписание 29 июня 1995 года Договора о разграничении предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации и органами государственной власти Республики Саха (Якутия). Было также подписано 15 соглашений в области экономики, бюджетной политики, международных, внешнеполитических

связей, обеспечения занятости населения и регулирования миграционных процессов, социальных вопросов.

Государственным Собранием (Ил Тумэн) второго созыва (1997–2002 годы) была проведена кропотливая работа по приведению Конституции (Основного закона) Республики Саха (Якутия) и республиканского законодательства в соответствие с Конституцией Российской Федерации и федеральным законодательством. Активно разрабатывались и принимались законы, нормативные правовые акты, отвечающие новым требованиям государственного устройства, политической, социально-экономической, культурной и духовной жизни республики. Принят большой пакет законов о переходе на местное самоуправление на уровне улусов (районов) и городов республиканского подчинения. На основании Конституции (Основного закона) Республики Саха (Якутия) со второго созыва была установлена равная норма представительства в палатах – по 35 депутатов со сроком полномочий – пять лет.

Государственное Собрание (Ил Тумэн) третьего созыва (2002–2008 годы) стало однопалатным, что позволило повысить динамичность законопроектной деятельности в новых условиях, обеспечить незамедлительное принятие важнейших законов и постановлений, отвечающих духу времени. При однопалатном парламенте количество депутатов не изменилось: было избрано 70 человек на срок полномочий – пять лет. Основными направлениями своей законотворческой деятельности парламентарии третьего созыва определили правовую поддержку секторов реальной экономики, отраслей промышленности, энергетики, транспорта, сельского хозяйства, обеспечения экономической безопасности республики. Под особым вниманием находилась главная бюджетобразующая отрасль – алмазодобывающая промышленность. Огромное внимание было уделено развитию нефтегазовой, угольной и других отраслей горнодобывающей промышленности. Таким образом, были законодательно обоснованы приоритетные направления развития экономики республики.

Выборы четвертого созыва парламента Якутии (2008–2013 годы) впервые проходили по смешанной системе. Половина состава народных депутатов (35 человек) были избраны в одномандатных округах, остальные – по партийным спискам. В Государственном Собрании (Ил Тумэн) четвертого созыва действовали три фракции: «Единая Россия», КПРФ, «Справедливая Россия». Депутаты решали задачи дальнейшей реформы общественно-политического и социально-экономического устройства республики, началась кодификация

действующего законодательства, введена практика антикоррупционной экспертизы проектов нормативных правовых актов. Была образована Счетная палата, утвержден порядок проведения прямых выборов Главы республики.

Выборы народных депутатов Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) пятого созыва прошли в сентябре 2013 года также по смешанной системе: 35 народных депутатов избраны по 35 одномандатным избирательным округам и 35 народных депутатов – по республиканскому избирательному округу.

Основным направлением законодательной деятельности пятого созыва являлось совершенствование экономических, общественных и социальных правоотношений в Якутии. Парламент уделял внимание модернизации экономики, развитию инновационных отраслей, сельского хозяйства, социальной сферы. Впервые в республике принят Закон республики «О развитии сельского хозяйства в Республике Саха (Якутия)» и утверждена Экологическая доктрина Республики Саха (Якутия). Велась активная работа над совершенствованием законодательства, касающегося вопросов развития республики, Дальневосточного региона и Арктической зоны Российской Федерации.

Действующий парламент республики – Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) шестого созыва начал свою деятельность 25 сентября 2018 года. Впервые в истории парламента сформированы четыре фракции политических партий: «Единая Россия», «Справедливая Россия», КПРФ и ЛДПР.

Одним из важнейших вопросов в политической повестке жизни страны стало внесение поправок в Конституцию Российской Федерации, которые предложил 15 января 2020 года Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию. Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) постановлением от 12 марта 2020 года ГС № 437-VI «О Законе Российской Федерации о поправке к Конституции Российской Федерации «О совершенствовании регулирования отдельных вопросов организации и функционирования публичной власти» одобрило Закон Российской Федерации о поправке к Конституции Российской Федерации «О совершенствовании регулирования отдельных вопросов организации и функционирования публичной власти». Народные депутаты республики оперативно подготовили и внесли свои предложения в качестве поправок к Конституции Российской Федерации.

Парламент республики впервые в истории своей деятельности работал в условиях пандемии новой коронавирусной инфекции (COVID-19). В ходе мониторинга отраслей экономики и социальной

сферы республики в период распространения COVID-19 во взаимодействии с органами исполнительной власти Республики Саха (Якутия) Государственным Собранием (Ил Тумэн) был принят ряд законов по поддержке предпринимательства, отдельных отраслей и категорий граждан, направлены предложения в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в части поддержки медицинских работников, субъектов малого и среднего бизнеса.

В новых условиях непростой фазы финансово-экономического развития страны парламентом республики разрабатываются и принимаются законы Республики Саха (Якутия), направленные на поддержание устойчивого социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) в условиях санкций.

Парламент Якутии продолжает принимать активное участие в мероприятиях Государственной Думы и Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Совета законодателей Российской Федерации, Парламентской Ассоциации «Дальний Восток и Забайкалье» по вопросам совершенствования федерального законодательства.

Большое внимание уделяется мониторингу федерального законодательства и приведению в соответствие республиканского законодательства. Разработано и внесено в Государственную Думу 10 законодательных инициатив.

В целях взаимодействия с муниципальными образованиями Республики Саха (Якутия) при Государственном Собрании (Ил Тумэн) действуют Совет представительных органов муниципальных образований Республики Саха (Якутия) и Ассамблея депутатов – представителей коренных малочисленных народов Севера Республики Саха (Якутия).

Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) продолжает традиции представительной, законодательной и контрольной власти, заложенные первыми всеякутскими съездами Советов и Верховным Советом ЯАССР, формирует региональную систему законодательства в едином правовом пространстве Российской Федерации. Государственным Собранием (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) накоплен богатый и во многом уникальный опыт законодательства, востребованный сегодня федеральным парламентом и законодательными органами государственной власти регионов России. Парламент республики вносит значительный вклад в развитие российского парламентаризма и плодотворно взаимодействует с Федеральным Собранием Российской Федерации.

**А.В. Тарасенко,**  
*Председатель Правительства  
Республики Саха (Якутия)*

## **ОРГАНИЗАЦИЯ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО ЗАВОЗА ГРУЗОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)**

Республика Саха (Якутия) – самый большой субъект Российской Федерации, или 1/5 ее часть. Территория республики составляет более 3 млн кв. километров, 52% территории относится к Арктической зоне.

Специфика северного завоза Якутии обусловлена экстремальными природно-климатическими и географическими условиями, продолжительным зимним и коротким летним периодами, низкой транспортной обеспеченностью и трудной доступностью населенных пунктов, что определяет большие пробеги завозимых грузов.



Организация и проведение северного завоза регламентируется Законом Республики Саха (Якутия) от 24 декабря 2020 года 2304-З № 519-VI «Об особом режиме завоза товаров (продукции) в населенные пункты Республики Саха (Якутия) для обеспечения жизнедеятельности населения».

Ежегодно Правительством Республики Саха (Якутия) утверждается план завоза грузов в период навигации и по сезонным автомобильным дорогам в зимний период. Завозится порядка 3 млн тонн жизнеобеспечивающих грузов, в том числе более 1,5 млн тонн перевозится речным транспортом в короткий навигационный период с дальнейшей доставкой до пунктов назначения автомобильным транспортом в период действия сезонных автомобильных дорог – автозимников. В зимний период перевозится порядка 700 тыс. тонн жизнеобеспечивающих грузов. И это только жизнеобеспечивающие грузы, основную долю которых занимают топливно-энергетические ресурсы (далее – ТЭР): каменный уголь, нефть, газоконденсат, а также нефтепродукты, строительные материалы, продукция производственно-технического назначения, социально значимые продовольственные товары, сельскохозяйственная продукция.

На северный завоз предприятиями привлекается более 40 млрд рублей собственных и кредитных средств. Правительство Республики Саха (Якутия) ежегодно оказывает государственную поддержку предприятиям – участникам северного завоза в виде бюджетных кредитов, государственных гарантий и субсидий на сумму более 7,5 млрд рублей.

В структуре завозимых ТЭР основную долю (74%) занимают уголь, дизельное топливо на выработку электроэнергии – 14%, сырая нефть – 10%. Более 80% топливно-энергетических ресурсов добывается на территории республики, в том числе на угольных разрезах Джебарики-Хая, Зырянском, Сангарском, Кангаласском, Харбалахском, Кировском, Кемпендяйском, Среднеботуобинском НГКМ, Иреляхском, Талаканском, Маччобинском, Тас-Юряхском, Восточно-Алинском, Средневиллюйском, Мастахском, Северо-Нелбинском месторождениях.

В республике создана устойчивая система завоза социально-значимых продуктов питания для продовольственного обеспечения жителей арктических и труднодоступных населенных пунктов, повышения ценовой и физической доступности продуктов питания. В 2021 году построено и введено в эксплуатацию два торгово-логистических центра в поселке Белая Гора Абыйского улуса и поселке Усть-Куйга Усть-Янского улуса, запущена новая схема доставки продовольственных товаров с использованием водного транспорта и малой авиации, поставок по Северному морскому пути. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 августа 2021 года № 2344-р в Федеральном агентстве по государственным резервам проводится закупка продуктов питания по фиксированным ценам в целях обеспечения северного завоза; заключены договоры с Республикой Узбекистан и Турецкой Республикой по прямым поставкам свежих овощей и фруктов. В 2022–2023 годах будет введено еще шесть торгово-логистических центров (в поселке Тикси Булунского района, селе Жиганске Жиганского района, поселке Черском Нижнеколымского района, городе Среднеколымске Среднеколымского района, поселке Зырянке Верхнеколымского района, селе Саскылах Анабарского района) для формирования запасов продовольствия для арктических районов Колымо-Игдигирской, Янской, Ленской групп, организована закупка и будет развиваться переработка промысловой продукции производителей арктических районов.

Существующая транспортная схема завоза грузов в отдаленные районы республики базируется на существующих объектах добычи, транспортной системе – железнодорожных, автомобильных, воздушных и внутренних водных путях сообщения, сроках навигации магистральных

и условно-судоходных арктических рек и трассы Северного морского пути и, таким образом, в настоящее время является наиболее оптимальной. При этом водный транспорт является безальтернативным видом транспорта, а ввиду несовпадения сроков навигации на арктических реках и по трассе Северного морского пути, специфических погодных условий на барах рек – штормы, сгонные ветра, припай (плавающий лед) – сроки поставки грузов конечному потребителю составляют до 2 лет.

В то же время, в последние годы природно-климатические изменения приводят к ежегодной маловодности (обмелению) в верховьях рек Лены, Амги, Вилюй и арктических рек – Яны и Индигирки, сроки навигации значительно сокращаются.

Помимо экстремальных и изменчивых метеоусловий, не позволяющих обеспечить регулярность и стабильность перевозок, деятельность транспорта ограничивают проблемы устаревания инфраструктуры северного завоза (нефтебазы, пункты хранения, автомобильные дороги), флота, ухудшения состояния водных путей. Существующая инфраструктура завоза была создана еще в советское время и вырабатывает свой ресурс.



Кроме того, в Якутии реализуется ряд масштабных проектов в сфере транспорта и новой энергетики, которые в том числе повлияют на структуру и размещение источников энергоснабжения республики.

Все это обуславливает необходимость корректировки существующей схемы доставки ТЭР, привлечения дополнительных финансовых средств и принятия мер по компенсации возникающих дополнительных расходов.

В октябре 2021 года Правительством Республики Саха (Якутия) принята Стратегия совершенствования системы завоза топливно-энергетических ресурсов в Республику Саха (Якутия) на период до 2030 года, разработанная с целью совершенствования системы завоза ТЭР с учетом предполагаемых векторов развития магистральной инфраструктуры, промышленности и топливного баланса Республики Саха (Якутия). Выделю следующие основные задачи:

1. Создание перспективного топливно-энергетического баланса Республики Саха (Якутия), учитывающего состояние и тенденции развития топливно-энергетического комплекса. В настоящее время ведется проработка вопроса по разработке Куларского месторождения,

что повлияет на схему обеспечения Янской группы районов, также изменится логистика при освоении Краснореченского месторождения угля в Индигирской группе районов. Реализуется проект сооружения атомной станции малой мощности на базе РУ РИТМ-200Н мощностью не менее 55 МВт в поселке Усть-Куйга Усть-Янского улуса (района) с вводом в промышленную эксплуатацию в 2028 году. Реализуются проекты, направленные на развитие рынка сжиженного природного и сжиженного углеводородного газов. Эти и другие проекты позволят заместить объемы ТЭР на вырабатываемых месторождениях, оптимизировать схемы обеспечения и структуру источников энергогенерации на менее углеродоемкие.

2. Развитие инфраструктуры завоза топливно-энергетических ресурсов, в первую очередь – модернизация транспортной инфраструктуры и модернизация и реконструкция пунктов хранения и деполяции ТЭР. Планируется решение вопросов обновления нефтебазового хозяйства и портовой инфраструктуры. Недостаточность емкостного парка под размещение наливных грузов для нужд энергетики, коммунального хозяйства и жизнеобеспечения, полный и частичный износ существующего емкостного парка – одни из наиболее острых проблем на сегодняшний день.



Ведется работа по обновлению флота, водных путей и автомобильных дорог, строительству дорог и продлению сроков действия сезонных автомобильных дорог. Так, своевременное завершение строительства Жатайской судовой верфи должно переломить сложившуюся

ситуацию и решить вопрос по обеспечению флотом класса «река – море». На федеральном уровне требуется увеличение количества дноуглубительной техники, в том числе для разработки путей на баровых участках арктических рек.

С учетом уделяемого внимания к развитию Северного морского пути в стратегических документах страны необходимо использовать потенциальные возможности увеличения грузооборота для нужд республики путем развития портовой инфраструктуры (через СМП завозится порядка 60–100 тыс. тонн). Так, морской порт Тикси становится востребован как базовый пункт управления инфраструктурой в восточной части СМП. Значимость Зеленомысского речного порта возрастает в связи с освоением месторождений в Чукотском автономном округе и развитием Зырянского угольного разреза. Порты

Тикси и Зеленый мыс в настоящее время работают не в полную проектную мощность, заложенную при строительстве. По мере роста грузооборота и улучшения судоходных условий на подходных каналах порт Тикси сможет переработать до 600 тыс. тонн грузов, производственная мощность Зеленомысского речного порта по переработке грузов – до 400 тыс. тонн, а до 2023 года с учетом планируемой реконструкции увеличится до 800 тыс. тонн грузов.

3. Цифровизация северного завоза в Республике Саха (Якутия) может быть полностью внедрена в период до 2030 года и позволит существенно повысить эффективность завоза жизнеобеспечивающих грузов за счет улучшения качества и сокращения сроков обработки оперативной информации о ходе завоза грузов.

Северный завоз является главной составляющей жизнеобеспечения и развития северных территорий и требует государственной поддержки и особого правового регулирования.

В условиях обострения внешнего давления возрастает роль северного завоза в обеспечении судоходства по СМП. Для реализации всех намеченных планов первоочередной задачей является модернизация и создание новых объектов опорной транспортной инфраструктуры северного завоза, включая нефтебазовое хозяйство, судоходный флот, дноуглубительную технику, основные морские и речные пункты, строительство и ввод в эксплуатацию торгово-логистических центров для обеспечения населения.

Необходимо предусмотреть меры финансовой поддержки северного завоза, в том числе гарантированное льготное кредитование системообразующих субъектов завоза, возмещение транспортных затрат, содержание объектов опорной сети транспортно-логистической инфраструктуры северного завоза регионального, межмуниципального и муниципального значения. В связи с этим принятие и реализация федерального закона о Северном завозе чрезвычайно важны.

**Ф.В. Габышева,**  
*председатель постоянного комитета  
Государственного Собрания (Ил Тумэн)  
Республики Саха (Якутия)  
по науке, образованию, культуре,  
средствам массовой информации  
и делам общественных организаций*

## **РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРАВОВОГО ПОЛОЖЕНИЯ РОДНЫХ ЯЗЫКОВ В РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ)**

Языковое законодательство в одном из полилингвальных и поликонфессиональных регионов Российской Федерации – в Республике Саха (Якутия) – имеет особое идеологическое значение. Парламент республики последовательно осуществляет мониторинг и контроль исполнения законодательства о языках, организует мероприятия с привлечением широкого круга экспертов и общественности.



Сформирована весомая законодательная база, приняты следующие законы:

от 16 октября 1992 года № 1170-XII «О языках в Республике Саха (Якутия)»;

от 15 декабря 2014 года 1401-3 № 359-V «Об образовании в Республике Саха (Якутия)»;

от 20 февраля 2004 года 111-3 № 243-III «О статусе языков коренных малочисленных народов Севера Республики Саха (Якутия)»;

от 31 марта 2005 года 227-3 № 461-III «О правовом статусе коренных малочисленных народов Севера (новая редакция)»;

от 10 ноября 2011 года 980-3 № 857-IV «О государственной поддержке средств массовой информации, издаваемых (выпускаемых) на языках коренных малочисленных народов Севера в Республике Саха (Якутия)»;

от 22 июля 2008 года 591-3 № 73-IV «О кочевых школах Республики Саха (Якутия)»;

от 19 июня 2008 года 579-3 № 49- IV «Об учебных программах и учебных изданиях для дошкольных образовательных и общеобразовательных организаций Республики Саха (Якутия)».

Наряду с вышеперечисленными законами положения о поддержке и сохранении родных языков содержат также законы, регулирующие иные правоотношения, принят ряд подзаконных актов. В 2019 году утверждена Концепция сохранения, изучения и развития государственных и официальных языков Республики Саха (Якутия), реализуется государственная программа «Сохранение и развитие государственных и официальных языков в Республике Саха (Якутия) на 2020–2024 годы». Для координации и организации деятельности по развитию государственных и официальных языков действует Совет по развитию языков при Главе Республики Саха (Якутия). В соответствии с законодательством Российской Федерации, Конституцией (Основным законом) Республики Саха (Якутия), международными соглашениями правительство оказывает содействие в изучении языка саха обучающимися, проживающими за пределами региона.

Основной документ по нормативно-правовому регулированию в сфере образования – федеральные государственные образовательные стандарты общего образования (ФГОС) – разработан с учетом региональных, национальных и этнокультурных особенностей народов Российской Федерации. В текущем году – в Год Матери в Республике Саха (Якутия) – особо акцентируются вопросы формирования в детях уважения, любви к родному (материнскому) языку. Ряд мероприятий по данному направлению можно было бы профинансировать за счет федерального проекта «Дети Арктики», инициированного парламентом Якутии. Благодаря реализации данного проекта к Международному дню коренных народов мира 9 августа 2021 года был открыт информационно-просветительский портал о 15 коренных малочисленных народах российского Севера. Практическая ценность сайта – возможность изучения родных языков коренных народов всеми желающими. В дальнейшем регионы могли бы хорошо объединиться в вопросах организации языковых смен во всероссийских лагерях отдыха и оздоровления детей, разработки учебно-методических комплексов, оснащения кочевых школ мобильными лабораториями для раннего приобщения обучающихся к научно-исследовательской деятельности и так далее.

Актуальные вопросы правового регулирования положения языков народов Сибири и Дальнего Востока в субъектах Российской Федерации были рассмотрены на заседании рабочей группы при экспертно-консультационном совете Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Сибирское

соглашение» по образованию и науке 7 апреля 2022 года в городе Якутске.

В целях дальнейшего развития межпарламентского сотрудничества пункт об обобщении положительного опыта законодательного обеспечения региональных практик сохранения, развития, преподавания и изучения родных языков народов Сибири и Дальнего Востока включен в итоговый документ. Участники заседания обратили внимание на то, что право у школ есть, но ограничены возможности (ст. 14 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» о пределах возможностей, предоставляемых системой образования): невысокий уровень заработной платы учителей родных языков, зависящий от количества детей и часов в учебном плане, недостаточная мотивированность учащихся, родителей; слабое обеспечение учебной литературой. После приостановления централизованного издания и распространения учебной литературы в конце 1990-х годов дотационные регионы сталкиваются с большими трудностями. Необходимо добиться того, чтобы каждая школа имела возможность обеспечивать обучающихся учебниками с учетом уровня владения языком.

Отчасти устранение этих проблем было бы возможно при активной реализации Концепции преподавания русского языка и литературы в Российской Федерации (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 апреля 2016 года № 637-р) и Концепции преподавания родных языков народов Российской Федерации (одобрена на Коллегии Минпросвещения России 1 октября 2019 года).

Также в формировании единой системы согласованных и взаимодополняющих нормативных правовых актов возлагаем надежды на Научный центр по сохранению, возрождению и документации языков России, созданный в мае 2021 года. На данном этапе ведется подготовка программы федерального государственного бюджетного учреждения науки Института языкознания Российской академии наук по сохранению и возрождению языков коренных народов России, в концепции которой предусмотрена разработка отдельных подходов для разных типов языков.

**А.А. Семенов,**  
*Министр инноваций, цифрового развития  
и инфокоммуникационных технологий  
Республики Саха (Якутия)*

## **ЦИФРОВОЙ ФЕНОМЕН ЯКУТИИ**

Якутия показала лучшие среди дальневосточных регионов результаты в российском рейтинге цифровой трансформации: республика – единственный субъект Дальневосточного федерального округа, попавший в топ-10 регионов страны по цифровой зрелости. Лидерства в сфере цифровизации и инноваций Республика Саха (Якутия) добилась благодаря планомерной и давней поддержке IT-отрасли.



### **Корни и ветви цифровизации**

Те, кто поражается успехам Якутии в IT-отрасли, удивляются еще больше, узнав, что республика первой еще 10 лет назад открыла технопарк, в котором, как в оранжерее для растений, созданы идеальные условия для стартапов, ведущих инновационный бизнес. Сейчас здесь насчитывается 134 резидента. Преференции для молодых и амбициозных компаний позволили достичь осязаемого эффекта и для жителей региона, и для Якутии как субъекта Российской Федерации. Разработки резидентов созданного в 2018 году IT-парка – это и программные комплексы в области медицины, и системы мониторинга лесных пожаров, и приложения для максимально быстрой и эффективной коммуникации граждан с органами власти любого уровня.

Один из резидентов IT-парка «Якутск» – компания «Сайберия» – стала победителем выставки «Территории инноваций», которая проходила в рамках Восточного экономического форума в 2022 году. Ее проект профессиональных инструментов для врачей-рентгенологов и модулей обработки медицинских изображений, которые используют методы компьютерного зрения и машинного обучения, был признан лучшим по оценке представителей руководства фонда «Сколково», инвестиционного фонда «Восход», фонда «РК-инвестиции», ПАО «Тихоокеанская инвестиционная группа», IT-парка Казани и других экспертов.

Комплекс программ «Сайберия» обладает техническими характеристиками, не уступающими по качеству импортным аналогам. В настоящее время реализуются пять пилотных проектов по различным модулям. Также компания собрала автоматизированное рабочее место для работы врачей-рентгенологов полностью отечественного производства на базе российских процессоров «Эльбрус».

Другой резидент IT-парка – ООО «Смарт Юнит» – разработал информационную систему «Сильван», которая позволяет вести мониторинг пожарной обстановки и объединяет в едином информационном пространстве всех участников процесса: дежурных диспетчерских служб муниципальных образований, подразделения ФБУ «Авиалесохрана», пожарную охрану, МЧС России. За счет такого взаимодействия было достигнуто сокращение времени на принятие решений по тушению пожаров в 2 раза, при этом оперативно отслеживаются привлеченные силы и средства, что позволяет эффективно ими распоряжаться.

Уже внедрена и запущена разработанная ООО «Экстра Синема» система распространения видеоконтента для кинотеатров – в августе в Кобяйском, Мегино-Кангаласском и Чурапчинском районах открылись новые кинозалы, которые используют проектор со встроенным видеосервером. Новинка станет альтернативой импортной системе дистрибуции фильмов в кинотеатрах.

### **Поддержка и сотрудничество**

Деньги на развитие своих проектов стартапы получают не просто так. Они проходят отбор на право попасть в акселерационную программу «Б8», созданную на базе самых современных зарубежных методик, которым специалисты обучались в Бостоне. От обычной схемы кредитования и вхождения в долю в Якутии отказались. Созданная специально для этих целей «Венчурная компания «Якутия» работает с опционами. Это выглядит так – компания заключает договор с основным основателем стартапа, у которого 50 и (или) более процентов доли в компании. Он получает вознаграждение – 1,5 млн рублей, – и это вознаграждение дает право венчурному фонду купить 5% компании за 500 рублей в течение трех лет. Такой опцион позволяет наблюдать за стартапом и в нужный момент принять решение: стать учредителем или продать этот опцион, смотря что выгоднее.



В 2022 году на седьмой поток акселерационной программы заявила 61 команда, прошли отбор и попали на акселерацию 13 проектов, причем не только из Якутска, а также из Москвы, Казани, Красноярска и Хабаровска. На демо-дне седьмого потока эксперты «Б8» выбрали шесть лучших проектов, команды которых получают инвестиции в размере более 1,5 млн рублей.

Среди победителей – IT-компания из Якутска с разработкой «Виртуальный Офис» – кроссплатформенной RPA-системой с мобильным приложением, которая автоматизирует закупки для заказчиков, работающих с госзакупками по федеральным законам № 44-ФЗ и № 223-ФЗ (RPA – Robotic Process Automation – это форма технологии автоматизации бизнес-процессов, основанная на метафорическом программном обеспечении роботов или искусственного интеллекта). Виртуальный офис, как обещают разработчики, за один клик составит закупочную документацию, с помощью компьютерного зрения отсмотрит поступившие заявки.

Вливания в свой проект получит и команда из Красноярска. Их разработка OptiDrive – онлайн-автошкола с возможностью построения личного графика занятий, рейтингом автоинструкторов и персонализированным обучением.

Поддержку получили и якутские IT-специалисты – компания Argsson. Их продукт – программный комплекс инженерного анализа оснований и фундаментов зданий и сооружений на многолетнемерзлых грунтах (EastRussia рассказывала про них в материале «Мерзлая свая для вечной мерзлоты»).

Команда Atmospace из Москвы на деньги якутских инвесторов продолжит разработку платформы маркетплейса для продажи и проведения онлайн-обучения. 1,5 млн рублей получит и стартап InED из Якутска, который работает над похожим проектом – интерактивной образовательной платформой, где школьники и репетиторы могут найти друг друга. В основе платформы – уникальная методика преподавания собственной разработки, замешанная на геймификации, автоматизации и интерактивности.

С 20 сентября 2022 года начался восьмой поток Акселерационной программы «Б8». Демо-день восьмого потока планируется в середине декабря 2022 года.

Но не только инвестициями помогает республика инноваторам и IT-бизнесменам. Фонд развития инноваций для поддержки компаний IT-отрасли разработал и осуществляет программу поддержки компаний IT-отрасли, зарегистрированных на территории Республики Саха (Якутия), в условиях внешнего санкционного давления. Так, на первом этапе

поддержку получила 21 компания – это помогло сохранить 130 рабочих мест. Второй этап программы стартует в четвертом квартале 2022 года.

Кроме того, Глава Республики Саха (Якутия) своим решением освободил резидентов IT-парка «Якутск» от арендной платы до конца 2022 года, а Мининноваций Республики Саха (Якутия) обсуждает с АО «ДОМ.РФ» возможность дополнительного снижения процентной ставки по ипотечному кредитованию для сотрудников аккредитованных организаций.

### **IT – как объединяющая идея**

На пустом месте IT-стартапы не появляются. В республике давно поняли, что начинать надо если не с детского сада, то уж точно со школьной скамьи. Поэтому в Якутии создали целую экосистему IT-образования и инноваторского мышления. Одним из направлений в этой сфере являются многочисленные и разнообразные конкурсы, фестивали, мозговые штурмы и хакатоны.

Особое место среди всех мероприятий занимает конкурс «Моя профессия – IT». Он проводится с 2016 года и попал в историю Якутии как самое масштабное состязание в IT-сфере для подрастающего поколения. В этом году было рекордное количество участников – 1686 человек! Расширились география участников и механизмы проведения конкурса.

Летом этого года во время рабочего визита в Якутию Председатель Правительства Российской Федерации М.В. Мишустин подчеркнул пользу конкурса для популяризации IT-отрасли среди молодежи: «Это отличный драйвер для молодых ребят, чтобы учиться, поступать и достигать вершин». Он поручил Минцифры России, Минпросвещения России и Минобрнауки России проработать вопрос поддержки и развития конкурса. В 2023 году планируется пилотный запуск конкурса на федеральном уровне, ожидается, что участие в нем примут 25 тысяч школьников и студентов из более чем 10 регионов России.

Всего же в 2022 году проведено множество очных и дистанционных мероприятий по всей Якутии: 25 хакатонов в гибридном формате, 2 специализированных («ГИС-хакатон», хакатоны IT-школ), 3 дистанционных «Идеятонов» для отдаленных арктических районов, 7 отборочных этапов среди студентов среднего профессионального образования и высшего учебного заведения и 2 финальных хакатона среди школьников и студентов. Участие в конкурсных мероприятиях приняли 6893 школьника и студента из 32 муниципальных образований, из них 1725 – участники 36 хакатонов, 5141 – прошли онлайн-

тестирование, которое проводится впервые для прохождения на отборочный этап.

Еще одним масштабным направлением работы популяризации ИТ-отрасли, цифровой грамотности и общей цифровизации в Якутии стало создание сети ИТ-центров. Эти центры задуманы не только для детей, но и для взрослого населения.

Это что-то вроде коворкинга – там установлены мощные компьютеры, подключен быстрый Интернет, есть тьютор – человек, который может проконсультировать и научить. Мы разработали несколько образовательных проектов для взрослых, что-то наподобие курсов переподготовки, которые дают возможность работающим людям сменить специализацию. Например, человек работает в сельском хозяйстве и хочет получить навык в ИТ-сфере. В ИТ-центре мы доводим его до уровня Junior (младший ИТ-специалист), после переподготовки он может уже программировать, заниматься дизайном, работать маркетологом. Так создаются и новые рабочие места – обучившиеся в ИТ-центрах остаются там работать, открывают свои стартапы.

Сейчас в Якутии функционируют 15 ИТ-центров в 14 районах республики, до конца года откроются еще 3 – в Алданском, Булунском и Амгинском районах. Помимо образовательной функции, муниципальные ИТ-центры становятся современной инфраструктурой для поддержки малого и среднего предпринимательства в сфере информационных технологий. В условиях центра есть доступ к современному высокотехнологическому оборудованию, чтобы получить необходимые детали или образцы своей продукции.

Запущен и уникальный не только для Дальнего Востока, но и для всей страны проект – креативный кластер «Квартал труда». Он станет точкой притяжения и развития представителей креативных индустрий Якутии: анимации, кино, компьютерной графики, фото- и видеопродакшен, блогинга. Резидентами кластера станут креативные агентства, компании, занимающиеся маркетингом и брендингом, дизайнеры, архитектурные и проектные бюро, индустрии изобразительного и исполнительского искусства, образование и другие.

Инициатором создания креативного кластера стал Глава Республики Саха (Якутия) А.С. Николаев. В интервью EastRussia он отметил, что в Якутии большие ожидания связывают с креативными индустриями.

В скором времени многие смогут открыть для себя Якутию как креативный кластер международного уровня с богатым человеческим капиталом, сильнейшими научными разработками и инновационными производствами.

Мы рассчитываем, что креативный кластер станет площадкой для создания системы креативных индустрий и отправной точкой для их проникновения в традиционные отрасли экономики. Мы хотим собрать на одном пространстве представителей креативных индустрий, а также сервисы, которые обеспечивают комфортные условия для их деятельности. Благодаря запуску креативного кластера может быть создано 650 новых рабочих мест.

Следующий прорыв ожидается в биомедицинских технологиях. У наших ученых есть наработки в данной сфере. Дополнительный импульс развития отрасли даст запланированный центр исследований и разработок в области биотехнологий в Якутске.

**А.Н. Атласова,**  
*председатель постоянного комитета  
Государственного Собрания (Ил Тумэн)  
Республики Саха (Якутия)  
по делам семьи и детства*

## **ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ МЕР ПОДДЕРЖКИ МНОГОДЕТНЫХ СЕМЕЙ В РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ)**

В Республике Саха (Якутия) семья, дети, их защита и поддержка являются фундаментальными ценностями общества. Испокон веков традиционная якутская семья – это многодетная семья. Особое отношение общества к институтам семьи и детства выражается в государственной политике, проводимой в Республике Саха (Якутия). Семья и дети всегда были и остаются одним из важнейших приоритетов деятельности органов государственной власти.



В 2018 году Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) шестого созыва образовало в своем составе новый постоянный комитет по делам семьи и детства, деятельность которого направлена на совершенствование законодательной базы в целях всесторонней поддержки семей с детьми в Республике Саха (Якутия), прежде всего – многодетных семей.

Деятельность постоянного комитета началась со взаимодействия с общественными объединениями семей. Одним из основных запросов к законодательной власти была необходимость расширения критериев отнесения семей к многодетным. По действующему на тот момент законодательству Республики Саха (Якутия) к многодетным семьям относились семьи с тремя и более детьми в возрасте до 18 лет.

По итогам совместной работы с исполнительной властью и общественными объединениями, при поддержке Главы Республики Саха (Якутия) в 2019 году народными депутатами был разработан и принят базовый Закон Республики Саха (Якутия) «О статусе многодетной семьи в Республике Саха (Якутия)». При отнесении семьи к многодетной законом стали учитываться дети в возрасте от 18 до 23 лет, обучающиеся в образовательных организациях по очной форме обучения или проходящие военную службу по призыву.

Для поддержки многодетных семей постоянным комитетом был расширен перечень направлений использования регионального материнского капитала «Семья». Данная мера поддержки установлена в республике с 2011 года, и право на ее получение возникает при рождении третьего ребенка в семье. Так, в 2019 году в Закон Республики Саха (Якутия) «О республиканском материнском капитале «Семья» внесены изменения, устанавливающие возможность расходования средств республиканского материнского капитала «Семья» на оплату проезда ребенку и сопровождающему его лицу к месту лечения для оказания высокотехнологичной медицинской помощи и обратно. В 2021 году установлена возможность использования материнского капитала на подключение индивидуального жилого дома к сетям инженерно-технического обеспечения.

По предложению постоянного комитета впервые с 2017 года произведена индексация республиканского материнского капитала «Семья». Если ранее размер материнского капитала составлял 139 716,68 рубля, то с 1 января 2022 года он составил 144 467 рублей и будет ежегодно увеличиваться. Также оказана поддержка приемным семьям – с 1 июня 2021 года увеличен базовый размер ежемесячного денежного вознаграждения приемного родителя, установлена его ежегодная индексация.

Базовым законом, определяющим главные направления государственной семейной политики республики, является Закон Республики Саха (Якутия) «Об охране семьи, материнства, отцовства и детства в Республике Саха (Якутия)». Он образует свод действующих в республике мер, направленных на государственную поддержку многодетной семьи. В 2021 году народными депутатами проведена работа по включению в закон мер поддержки многодетных семей, оказываемых на основании иных правовых актов республики. Таким образом, в базовом законе сформирован наиболее полный перечень мер социальной поддержки многодетной семьи, что позволит семье узнавать о полагающихся ей мерах государственной поддержки из одного документа. С другой стороны, систематизация мер государственной поддержки семьи обеспечивает повышение социальной защиты многодетной семьи, так как предоставление мер поддержки стало гарантироваться законом. Так, Закон Республики Саха (Якутия) «Об охране семьи, материнства, отцовства и детства в Республике Саха (Якутия)» дополнен нормами о бесплатном посещении детьми из семей с 5 и более детьми учреждений культуры и спорта, отнесении граждан с 5 и более детьми к отдельным категориям граждан при предоставлении субсидий на оплату жилого

помещения и коммунальных услуг, предоставлении государственной социальной помощи семьям с 10 и более детьми для приобретения транспортного средства.

Еще одним направлением работы постоянного комитета стало совершенствование налогового законодательства. С 2021 года в Республике Саха (Якутия) один из родителей многодетной семьи освобожден от уплаты транспортного налога в отношении одного транспортного средства.

2022 год объявлен в Республике Саха (Якутия) Годом матери. По итогам совместной работы с органами исполнительной власти в план мероприятий Года матери вошли меры, направленные на решение двух вопросов, особо волнующих многодетные семьи республики.

Во-первых, обеспечение инженерной инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям. С 2011 года земельные участки безвозмездно получили 10 848 семей. Общая площадь выданных земель составляет 1430,97 гектара. К сожалению, большинство участков не обеспечены инженерной инфраструктурой, необходимой для строительства жилья. Общая потребность на их обустройство составляет 1 млрд 836 млн 100 тыс. рублей.

Во-вторых, реализация региональной меры поддержки семей с пятью и более детьми в виде предоставления социальной выплаты на приобретение (строительство) жилья. Данная мера реализуется в Республике Саха (Якутия) с 2012 года. Из-за недостатка финансирования в реестре семей на получение данной выплаты состоит 1893 семьи, финансовая потребность составляет 3 млрд рублей.

Увеличение объемов финансирования на реализацию этих двух мер поддержки, а также выработка иных способов решения данных вопросов являются приоритетными направлениями в работе постоянного комитета Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) по делам семьи и детства.

Сегодня перед страной стоит задача по преодолению негативных демографических тенденций. В Республике Саха (Якутия), как и по всей России, наблюдается снижение рождаемости. Между тем если число рождений первых детей за 2021 год в Республике Саха (Якутия) сократилось на 10%, вторых детей – на 7,6%, то число рождений третьих и последующих детей, напротив, возросло на 0,6%. Доля рождений третьих и последующих детей в общем числе рождений за 2021 год составила 41,8%, что выше аналогичных показателей за 2020 год на 2,3%.

Наблюдается рост количества многодетных семей в абсолютном выражении: на 1 января 2021 года количество многодетных семей в Республике Саха (Якутия) составляло 31 562 семьи, а на 1 июня 2022 года их количество составило уже 33 342 семьи. Таким образом, количество многодетных семей в Республике Саха (Якутия) только за шесть месяцев текущего года увеличилось более чем на 5%. Именно благодаря многодетным семьям республика традиционно сохраняет 7-е – 8-е место в России и 1-е место в Дальневосточном федеральном округе по уровню рождаемости.

Эти показатели лучше всего подтверждают, что общий вектор социальной политики в республике выбран верно. Сегодня перед народными депутатами стоит задача повысить статус многодетной семьи независимо от ее доходов. К сожалению, семьи с тремя и более детьми с высокой степенью вероятности попадают в категорию семей с низкими доходами вследствие детской иждивенческой нагрузки и все чаще ассоциируются с малоимущими семьями. Деятельность постоянного комитета направлена на развитие системы мер поддержки многодетных семей без привязки к их социальному благополучию. Традиционная якутская многодетная семья – сильная, самодостаточная, передающая культурные традиции последующим поколениям, – это основа для дальнейшего развития региона и нашей многонациональной страны.

**В.М. Сивцев,**  
*Министр транспорта и дорожного хозяйства  
Республики Саха (Якутия)*

## **ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ И ЭФФЕКТИВНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)**

23 сентября 2022 года состоялось выездное совещание Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера главными темами которого стало развитие промышленного и логистического потенциалов Республики Саха (Якутия) в изменившихся экономических условиях и развитие эффективной транспортной инфраструктуры региона.



Минтранс Якутии стал одним из организаторов выездного совещания Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, в рамках которого состоялись выезды на объекты транспортной инфраструктуры 23–24 сентября 2022 года.

Рабочий визит делегации Совета Федерации начался с осмотра объектов транспортной инфраструктуры в поселке Нижний Бестях. Сенаторы Российской Федерации ознакомились с ходом реализации проекта по созданию грузового терминала в поселке Нижний Бестях, посетили объекты АО «АК «Железные дороги Якутии».

Правительством республики были обозначены вопросы, которые позволят повысить транспортную доступность региона: строительство Ленского моста, железной дороги Нижний Бестях – Магадан, реконструкция аэропортов, проведение дноуглубительных работ в Ленском бассейне.

Республика Саха (Якутия) имеет особое стратегическое значение, и резкое изменение геополитической, а также экономической ситуации диктует новые вызовы, требует объединения усилий федеральных и региональных властей. Первоочередной задачей является обеспечение транспортной доступности и развитие энергетики, так как именно эти факторы влияют на развитие промышленного сектора и социально-экономическое развитие республики в целом.

Новый вектор развития Российской Федерации требует быстрого разворота транспортных магистралей на Восток. И в этом направлении

сыграет большую роль строительство железной дороги Нижний Бестях – Магадан, Ленского моста, круглогодичной автодороги «Амга», реконструкция аэропортов Республики Саха (Якутия), проведение дноуглубительных работ в Ленском бассейне.

### **Ленский мост**

Основная задача Ленского моста – соединить пространства Восточной Сибири и Дальнего Востока, а это более четверти всей территории России. Он свяжет три федеральные и пять региональных автодорог, Амуро-Якутскую железнодорожную магистраль, речной порт и международный аэропорт. Кроме того, обеспечит круглогодичный доступ к месторождениям республики, а с учетом строительства мостовых переходов на федеральных автодорогах «Вилюй», «Колыма» повысит транспортную доступность для населения региона почти в 4 раза – с 21% до 83%. С повышением транспортной доступности прогнозируется приток более 200 млрд рублей инвестиций в проекты, ежегодная экономия расходов бюджетов на северный завоз составит не менее 4,1 млрд рублей.



По многим параметрам Ленский мост соответствует не просто уровню объекта жизнеобеспечения – социально-экономические эффекты от его строительства и использования должны превзойти инвестиции более чем в 1,6 раза. Реализация глобального проекта влечет за собой дополнительные налоговые поступления в бюджеты всех уровней и отчисления во внебюджетные фонды.

Строительство Ленского моста является частью масштабных работ по обеспечению круглогодичного бесперебойного транспортного сообщения между Западной и Восточной частями республики и находится под вниманием Президента Российской Федерации. Сегодня благодаря поддержке Президента страны и Министерства транспорта Российской Федерации осуществляется реализация проекта по строительству мостового перехода через реку Лену. На завершающей стадии находятся работы по разработке проектной документации основного этапа проекта по строительству мостового перехода через Лену, в следующем году планируется начало строительных работ самого моста со сроком завершения в 2027 году.

### **Автомобильные дороги**

Основу транспортного каркаса республики составляют федеральные автомобильные дороги «Колыма», «Лена» и «Вилюй».

В период с 2019 по 2020 год на федеральной автодороге «Вилюй» построено пять мостовых переходов, в том числе самый большой мост

через реку Марху. В 2020 году начата реализация проекта Вилюйского каскада мостов. До 2030 года планируется ввод всех четырех мостов, что позволит обеспечить круглогодичное движение от города Якутска до города Мирного.

В 2022 году полностью заасфальтирован участок федеральной автомобильной дороги «Колыма» от Якутска до села Чурапча. К 2024 году планируется завершить асфальтирование ФАД «Колыма» до села Ытык-Кюель. Кроме того, в 2022 году завершается подготовка документации по планировке территории и обоснованию инвестиций в целях реконструкции автомобильной дороги Р-504 «Колыма» на участке км 350 – км 374 со строительством мостового перехода через реку Алдан.

Автодорога «Лена» ранее входила в список худших автодорог в мире, а сегодня завершается асфальтирование практически на всем ее протяжении. Остались сложные участки на перевале Тит, но к 2024 году будут завершены работы по асфальтированию.

Ведется работа по приведению региональных дорог «Амга», «Умнас», «Нам», «Кобяй» в нормативное состояние.

В общем развитии опорной сети автодорог уделяется большое внимание на уровне Президента страны, реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги», ежегодно вводится порядка 500 километров федеральных, региональных и муниципальных дорог.

В рамках нацпроекта с 2018 года приведено в нормативное состояние порядка 672 километров региональных дорог.



В 2022 году завершено строительство мостового перехода на реке Аллах-Юнь в Усть-Майском районе Республики Саха (Якутия) протяженностью 326,2 пог. метра. Строительство моста было начато в 2020 году. Данный мост построен с участием федеральных средств и является первым мостом,

построенным в Республике Саха (Якутия) в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

Кроме того, введен в эксплуатацию участок автомобильной дороги «Нам» км 11+400 – км 18+500, первой дороги, соответствующей параметрам второй технической категории в Республике Саха (Якутия).

### **Железные дороги**

Развитие железнодорожного сообщения в республике позволяет круглогодично обеспечивать транспортную доступность, а с введением удобных маршрутов из Нижнего Бестяха – беспересадочное сообщение до Благовещенска, Хабаровска, Владивостока и Иркутска, увеличить пассажиропоток.

В целях повышения доступности и улучшения качества обслуживания пассажиров в этом году в дополнение к ранее назначенному в 2021 году поезду «Нижний Бестях – Тында» с прицепными беспересадочными вагонами до Благовещенска, Иркутска и Владивостока введен новый пассажирский поезд «Нижний Бестях – Благовещенск» с прицепными беспересадочными вагонами до Иркутска и Владивостока.



Продолжено строительство объектов пускового комплекса «Беркакит – Томмот» железнодорожной линии Беркакит – Томмот – Якутск для доведения до норм постоянной эксплуатации, в рамках которых реализуется обустройство отдельных пунктов устройствами микропроцессорной централизации и полуавтоматической блокировки, ведется строительство объекта «Третья очередь локомотивного депо на станции Алдан».

Согласно плану увеличения провозных мощностей Восточного полигона железных дорог введена автоблокировка на участке от Нерюнгри до Тынды. Кроме того, устраиваются дополнительные и реконструируются имеющиеся разъезды, что позволит увеличить провозные способности железных дорог.

По итогам состоявшейся в июне текущего года конференции по вопросам реализации строительства железной дороги Нижний Бестях – Магадан, в которой приняли участие представители ведущих институтов, строительных и эксплуатирующих организаций, проводится дополнительная проработка предварительного обоснования инвестиций, разработанного дочерним предприятием ОАО «РЖД» АО «Институт экономики и развития транспорта», в том числе по первому этапу строительства железной дороги Нижний Бестях – Хандыга.

Строительство железной дороги из Якутии до Магадана по предварительным расчетам, оценивается в 1,6 трлн рублей. Реализация проекта предполагает создание новых рабочих мест как на самой дороге – до 1,5 тысячи, так и при реализации инвестиционных проектов – до 8 тысяч. Строительство железнодорожной линии Нижний Бестях – Магадан предусмотрено документами стратегического развития, в том числе Национальной программой социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года, схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта

(железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения.

### **Авиационная доступность**

Главными задачами, требующими незамедлительного решения, являются финансирование расходов субъектов Дальнего Востока по организации местных воздушных перевозок, которые сейчас осуществляются за счет регионального бюджета, и развитие, а также модернизация аэропортовой инфраструктуры Дальнего Востока и Арктики. Эти и другие вопросы активно обсуждались как на выездном совещании Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, так и на площадке Восточного экономического форума во Владивостоке 6 сентября 2022 года.

Для обеспечения транспортной доступности в районных центрах республики в каждом аэропорту должна быть искусственная взлетно-посадочная полоса, поскольку существующие грунтовые взлетно-посадочные полосы аэропортов после паводков или дождей размокают и не могут принимать воздушные суда – на несколько дней или недель прерывается воздушное сообщение.

В целом для комплексного обеспечения транспортной доступности районов республики требуется реконструкция всех 26 северных аэропортов. В настоящее время в рамках комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры в республике обновляют 15 аэропортов, и только в 7 аэропортах ведутся работы по реконструкции взлетно-посадочных полос. Требуется реконструкция еще 11 аэропортов: Ленск, Сунтар, Алдан, Мома, Усть-Куйга, Саскылах, Усть-Мая, Батагай, Оленек, Зырянка, Маган.

Кроме того, в Республике Саха (Якутия), в том числе в ее арктических районах, начата активная реализация крупных инвестиционных проектов. Для освоения крупных месторождений полезных ископаемых в аэропортах Усть-Куйга, Ленск, Зырянка, а также в запасном для аэропорта Якутск аэропорту Маган необходимо предусмотреть строительство ИВПП для приема воздушных судов I–II классов.

В 2022 году в связи с введением беспрецедентных экономических санкций в отношении авиационной отрасли России была оказана всемерная поддержка авиационным предприятиям республики. Увеличено субсидирование, пролонгированы и предоставлены новые бюджетные кредиты на приобретение и завоз авиационного топлива.

На сегодняшний день деятельность авиакомпаний стабилизирована, в основном решены вопросы регистрации и технического обслуживания воздушных судов, обеспечения запасными

частями и комплектующими, замещения иностранного программного обеспечения. Полеты выполняются в штатном режиме.

Продолжена работа по обновлению парка воздушных судов. С участием средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) для авиакомпании «Полярные авиалинии» в 2022 году получено второе воздушное судно Bombardier DASH-8Q-300, что позволит повысить регулярность полетов в арктических районах республики.

Буквально на днях в городе Якутске состоялась стратегическая сессия единой дальневосточной авиакомпании с участием большого числа авиакомпаний и аэропортов Дальнего Востока, где обсуждалось взаимодействие авиакомпаний и аэропортов для обеспечения поставленных задач по повышению транспортной и ценовой доступности авиаперевозок для жителей Дальнего Востока.

### **Водный транспорт**

В период навигации для нужд Республики Саха (Якутия) осуществлялся постоянный мониторинг выполнения предприятиями судоремонта и набора кадров для подготовки к навигации, завоза грузов.

С целью упорядочения работы и развития паромной переправы создана единая управляющая организация – ООО УК «Паромы Якутии». Также в рамках цифровизации отрасли к мобильному приложению «Паромы Якутии» подключены перевозчики, осуществляющие деятельность на реке Лене на переправах Якутск – Нижний Бестях, Кангалассы – Соттинцы, Качикатцы – Мосхоголлох, на реке Амге на переправе в районе села Бетюнь, на реке Алдан на переправах Кэскил – Мегино-Алдан, Усть-Мая – Эльдикан, а также на реке Вилюй на четырех переправах: Нюрба – Кюндяде, Сунтар – Устье, Сунтар – Крестьях, Верхневиллюйск – Хоро.

Благодаря программе льготного лизинга Минпромторга России в прошлом году приобретено два скоростных судна «Валдай 45р», которые в навигацию 2022 года успешно осуществляли пассажирские перевозки по социально значимым линиям. Обновление скоростного пассажирского флота Республики Саха (Якутия) судами на подводных крыльях продолжается, в рамках соглашения о сотрудничестве между Правительством Республики Саха (Якутия) и АО «ЦКБ по СПК имени Р.Е. Алексеева» завершается строительство судна на подводных крыльях «Метеор 120Р», который прибудет в республику уже в 2023 году.



Также реализуется крупнейший инфраструктурный проект при поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации – строительство Жатайской судовой верфи, на которой в срок до 2036 года планируется построить порядка 130 судов, что позволит бесперебойно осуществлять северный завоз в труднодоступные населенные пункты.

### **Об итогах**

Итогом работы выездного совещания Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера стала готовность сенаторов Российской Федерации способствовать решению поднятых вопросов, а также отразить их в постановлении Совета Федерации о государственной поддержке социально-экономического развития Республики Саха (Якутия).

Решение вышеобозначенных задач нацелено на формирование такой эффективной транспортной инфраструктуры Республики Саха (Якутия), которая способна снизить транспортные издержки, повысить качество и доступность транспортных услуг для населения и бизнеса, гарантировать устойчивую работу транспортного комплекса, обеспечить реализацию проектов и создать благоприятные условия для развития экономики.

Совет Федерации Федерального Собрания  
Российской Федерации

Информационно-аналитическое управление  
Аппарата Совета Федерации

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ  
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)  
(к Дням Республики Саха (Якутия) в Совете Федерации)

Аналитический вестник № 29 (819)

Под общей редакцией  
заместителя Руководителя Аппарата Совета Федерации А.С. Краско

Ответственный редактор:  
начальник Информационно-аналитического управления А.Е. Петров

Редакторская группа:  
А.Н. Чеботарев, А.Б. Варенцова, А.С. Бурнаков, О.П. Мамонова,  
Т.Н. Мочалов, М.Б. Моисеева, Н.А. Дмитриева

Компьютерная верстка и техническая редакция:  
Т.С. Фатхлисламов

Оригинал-макет подготовлен  
Издательским отделом Управления делами  
Аппарата Совета Федерации

Электронная версия аналитического вестника  
размещена в сети Интранет Совета Федерации  
в разделе «Информационные материалы» и в сети Интернет  
([www.council.gov.ru](http://www.council.gov.ru)) в разделе «Издания и аналитические материалы».  
При перепечатке и цитировании материалов  
ссылка на настоящее издание обязательна

---

Подписано в печать 05.12.2022. Формат 60x84 1/8.  
Усл. печ. л. 5,11. Тираж 25 экз. Заказ № и-114

---

Отпечатано в отделе подготовки и тиражирования документов  
Управления информационных технологий и документооборота  
Аппарата Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации

