



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

№ _____

На № _____ от _____

Комитет Совета Федерации
по экономической политике
Федерального Собрания
Российской Федерации

Министерство транспорта Российской Федерации в соответствии с письмом Комитета Совета Федерации по экономической политике Федерального Собрания Российской Федерации от 09.06.2021 № 3.6-14/2058@ направляет информационно-справочные и аналитические материалы к парламентским слушаниям «Развитие механизмов стимулирования экономического развития Дальнего Востока и Арктики» и сообщает об отсутствии законодательных предложений в части компетенции по данному вопросу.

Приложение: на 64 л. в 1 экз.

В.Н. Десятков

Информация о мерах государственной поддержки в целях обеспечения доступности воздушных перевозок в/из Дальневосточного федерального округа, Арктики и приравненных к ним территориям

2020 год

Постановление Правительства Российской Федерации от **25.12.2013 № 1242** «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее – постановление Правительства Российской Федерации от **25.12.2013 № 1242**).

В утвержденный перечень субсидируемых в 2020 году маршрутов включены 389 маршрутов, из них 162 маршрута в/из Дальневосточного федерального округа (далее – ДФО) и Арктики.

Суммарный объем субсидии, предоставляемой из федерального бюджета по данным маршрутам, составляет 5,9 млрд рублей из 9,4 млрд рублей, выделенных на реализацию программы.

По итогам года 19 авиакомпаниями по маршрутам в/из ДФО и Арктики выполнено 21 062 рейса на сумму 5,7 млрд рублей перевезено 608 744 пассажира.

2. В рамках постановления Правительства Российской Федерации от **02.03.2018 № 215** «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее – постановление Правительства Российской Федерации от **02.03.2018 № 215**) выделено 4,4 млрд рублей на маршруты в/из ДФО и Арктики из 6,3 млрд рублей, выделенных на реализацию программы.

Полеты выполнялись по 106 маршрутам 12 авиаперевозчиками: ООО «Авиакомпания «Икар», АО «Авиакомпания «Сибирь», АО «Авиакомпания «Якутия», АО «Авиакомпания АЗИМУТ», АО «Авиакомпания АЛРОСА», АО «АК «НордСтар», АО «ИрАэро», АО «Нордавиа», ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии», ООО «Северный Ветер», ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» и ПАО «Аэрофлот».

По итогам 2020 года по маршрутам ДФО и Крайнего Севера перевезено 551 078 пассажиров на сумму 4,4 млрд рублей.

2021 год

1. Постановление Правительства Российской Федерации от **25.12.2013 № 1242**.

В утвержденный перечень субсидируемых в 2021 году маршрутов включены 326 маршрутов, из них 130 маршрутов в/из ДФО и Арктики (перечень маршрутов указан в приложении № 1).

Суммарный объем субсидии, предоставляемой из федерального бюджета по данным маршрутам, составляет 4,4 млрд рублей из 7,7 млрд рублей, выделенных на реализацию программы.

Перевозки осуществляют 19 авиакомпаний АО «Авиакомпания «АЛРОСА», АО «Авиакомпания «Сибирь», АО «Авиакомпания «Якутия», АО «Авиакомпания АЗИМУТ», АО «АК «Нордстар», АО «Ангара», АО «Комиавиатранс», АО «КрасАвиа», АО «Нордавиа», АО «Ред Вингс», АО «Авиационная транспортная компания «Ямал», АО «Нордавиа», АО «ЮВТ АЭРО», АО Авиакомпания «ИрАэро», АО Авиационная компания «РусЛайн», ООО «Авиапредприятие «Северсталь», ООО «СиЛА», ООО «Аэросервис» и ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр».

По итогам 2021 года к выполнению по маршрутам ДФО и Арктики планируется 17,9 тыс. рейсов, в продажу выставлено 1,5 млн билетов по специальному тарифу.

2. В рамках постановления Правительства Российской Федерации от **02.03.2018 № 215** в 2021 году к перевозке по 111 маршрутам в/из ДФО и Арктики планируется 1 008 275 пассажиров на сумму 9,3 млрд рублей из 10,8 млрд рублей, выделенных на всю программу (перечень маршрутов указан в приложении № 2).

Полеты выполняют 10 авиаперевозчиков: ПАО «Аэрофлот», АО «Авиакомпания «Сибирь», ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии», АО «Авиакомпания АЛРОСА», АО «Авиакомпания «Якутия», АО «ИрАэро», ПАО «ЮТэйр», АО «Нордавиа», ООО «Северный Ветер» и АО «Авиакомпания «НордСтар».

Перечень субсидируемых в 2021 году маршрутов в/из Дальневосточного федерального округа и Арктики в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети».

№ пп	Авиакомпания	Аэропорт отправления	Аэропорт назначения	Период выполнения рейсов
1	АО "Авиакомпания "Якутия"	Анадырь	Магадан	01.01.2021-31.12.2021
2	ООО "Авиапредприятие "Северсталь"	Анапа	Петрозаводск	01.06.2021-31.09.2021
3	АО "Комиавиатранс"	Архангельск	Калуга	01.01.2021-31.12.2021
4	ИрАэро	Благовещенск	Улан-Удэ	01.01.2021-31.12.2021
5	ИрАэро	Благовещенск	Чита	04.01.2021-31.12.2021
6	АО "АК "Нордстар"	Братск	Чита	01.01.2021-31.12.2021
7	АО "Авиакомпания "Сибирь"	Владивосток	Анадырь	01.01.2021-31.12.2021
8	ИрАэро	Владивосток	Благовещенск	01.01.2021-31.12.2021
9	ИрАэро	Владивосток	Комсомольск-На-Амуре	01.03.2021-31.12.2021
10	АЛРОСА	Владивосток	Мирный	01.06.2021-30.09.2021
11	ИрАэро	Владивосток	Нерюнгри	07.01.2021-31.12.2021
12	ИрАэро	Воронеж	Новый Уренгой	11.01.2021-30.04.2021 01.10.2021-30.12.2021
13	АО "Ред Вингс"	Екатеринбург	Братск	01.05.2021-31.12.2021
14	АО "Ред Вингс"	Екатеринбург	Мурманск	01.02.2021-31.12.2021
15	ЯМАЛ	Екатеринбург	Надым	03.01.2021-31.12.2021
16	ЯМАЛ	Екатеринбург	Новый Уренгой	03.01.2021-31.12.2021
17	ЯМАЛ	Екатеринбург	Ноябрьск	03.01.2021-31.12.2021
18	ЯМАЛ	Екатеринбург	Салехард	03.01.2021-31.12.2021
19	АО "Ред Вингс"	Екатеринбург	Ханты-Мансийск	01.01.2021-31.12.2021
20	Аэросервис	Иркутск	Красный Чикой	10.01.2021-31.12.2021
21	ООО "СиЛА"	Иркутск	Тында	01.01.2021-31.12.2021
22	ООО "СиЛА"	Иркутск	Чара	01.01.2021-31.12.2021
23	РусЛайн	Казань	Архангельск	01.01.2021-31.12.2021
24	РусЛайн	Краснодар	Архангельск	01.01.2021-31.12.2021
25	ЯМАЛ	Краснодар	Надым	03.01.2021-31.12.2021
26	ЯМАЛ	Краснодар	Новый Уренгой	03.01.2021-31.12.2021
27	ЯМАЛ	Краснодар	Ноябрьск	03.01.2021-31.12.2021
28	ИрАэро	Красноярск	Талакан	25.01.2021-31.12.2021
29	ИрАэро	Красноярск	Чита	03.01.2021-31.12.2021
30	АО "КрасАвиа"	Кызыл	Абакан	01.01.2021-31.12.2021

31	АО "КрасАвиа"	Ленск	Усть-Кут	01.02.2021-31.12.2021
32	ИрАэро	Магадан	Благовещенск	04.01.2021-31.12.2021
33	ИрАэро	Махачкала	Нижневартовск	01.03.2021-30.06.2021
34	ИрАэро	Махачкала	Новый Уренгой	10.01.2021-30.06.2021
35	АО "Авиакомпания АЗИМУТ"	Минеральные Воды	Нижневартовск	01.06.2021-30.09.2021
36	АО "Ред Вингс"	Мурманск	Челябинск	01.05.2021-31.12.2021
37	РусЛайн	Нарьян-Мар	Сыктывкар	01.01.2021-31.12.2021
38	АО "КрасАвиа"	Нижнеангарск	Братск	01.02.2021-31.12.2021
39	ИрАэро	Нижний Новгород	Новый Уренгой	01.02.2021-31.12.2021
40	ЯМАЛ	Новосибирск	Новый Уренгой	03.01.2021-31.12.2021
41	ЯМАЛ	Новосибирск	Ноябрьск	03.01.2021-31.12.2021
42	ЯМАЛ	Новосибирск	Салехард	03.01.2021-31.12.2021
43	ЯМАЛ	Новосибирск	Талакан	03.01.2021-31.12.2021
44	ЯМАЛ	Новый Уренгой	Омск	03.01.2021-31.12.2021
45	ИрАэро	Новый Уренгой	Чебоксары	01.02.2021-31.12.2021
46	АО "Ред Вингс"	Норильск	Челябинск	01.05.2021-31.12.2021
47	ЯМАЛ	Омск	Салехард	03.01.2021-31.12.2021
48	ООО "Авиапредприятие "Северсталь"	Петрозаводск	Симферополь	15.05.2021-15.10.2021
49	ИрАэро	Петропавловск-Камчатский	Благовещенск	01.03.2021-31.12.2021
50	ИрАэро	Самара	Надым	01.03.2021-31.12.2021
51	ИрАэро	Самара	Новый Уренгой	10.01.2021-31.12.2021
52	ИрАэро	Самара	Ноябрьск	01.01.2021-31.12.2021
53	ЯМАЛ	Санкт-Петербург	Надым	03.01.2021-31.12.2021
54	ЯМАЛ	Санкт-Петербург	Новый Уренгой	03.01.2021-31.12.2021
55	ЯМАЛ	Санкт-Петербург	Ноябрьск	03.01.2021-31.12.2021
56	ЯМАЛ	Санкт-Петербург	Салехард	03.01.2021-31.12.2021
57	ЯМАЛ	Симферополь	Надым	01.05.2021-30.09.2021
58	ЯМАЛ	Симферополь	Новый Уренгой	01.05.2021-30.09.2021
59	ЯМАЛ	Симферополь	Ноябрьск	01.05.2021-30.09.2021
60	ЯМАЛ	Симферополь	Салехард	01.05.2021-30.09.2021
61	Нордавиа-Региональные авиалинии	Сочи	Архангельск	01.01.2021-31.12.2021
62	ЯМАЛ	Сочи	Надым	01.05.2021-30.09.2021
63	ЯМАЛ	Сочи	Новый Уренгой	01.05.2021-30.09.2021
64	ЯМАЛ	Сочи	Ноябрьск	01.05.2021-30.09.2021
65	ООО "Авиапредприятие "Северсталь"	Сочи	Петрозаводск	01.06.2021-30.09.2021
66	ЯМАЛ	Сочи	Салехард	01.05.2021-30.09.2021
67	АЛРОСА	Тюмень	Мирный	01.06.2021-30.09.2021
68	ЯМАЛ	Тюмень	Надым	03.01.2021-31.12.2021
69	ЯМАЛ	Тюмень	Нижневартовск	03.01.2021-31.12.2021
70	ЯМАЛ	Тюмень	Новый Уренгой	03.01.2021-31.12.2021
71	ЯМАЛ	Тюмень	Ноябрьск	03.01.2021-31.12.2021

72	ЯМАЛ	Уфа	Надым	03.01.2021-31.12.2021
73	ИрАэро	Уфа	Нижневартовск	01.01.2021-30.04.2021 01.09.2021-31.12.2021
74	ИрАэро	Уфа	Новый Уренгой	01.01.2021-30.04.2021 01.09.2021-31.12.2021
75	ЯМАЛ	Уфа	Ноябрьск	03.01.2021-31.12.2021
76	ЯМАЛ	Уфа	Салехард	03.01.2021-31.12.2021
77	ИрАэро	Хабаровск	Благовещенск	26.01.2021-31.12.2021
78	АО "Авиакомпания "Якутия"	Хабаровск	Мирный	01.01.2021-31.12.2021
79	ИрАэро	Хабаровск	Нерюнгри	05.01.2021-31.12.2021
80	ИрАэро	Хабаровск	Улан-Удэ	04.01.2021-31.12.2021
81	ИрАэро	Хабаровск	Чита	03.01.2021-31.12.2021
82	ООО "СиЛА"	Чита	Улан-Удэ	01.01.2021-31.12.2021
83	ИрАэро	Южно-Сахалинск	Благовещенск	06.01.2021-31.12.2021
84	АО "Авиакомпания "Якутия"	Якутск	Магадан	01.01.2021-30.04.2021 01.10.2021-31.12.2021
85	ИрАэро	Якутск	Улан-Удэ	07.01.2021-31.12.2021
86	ИрАэро	Якутск	Чита	07.01.2021-31.12.2021
87	ООО "Авиапредприятие "Северсталь"	Апатиты	Санкт-Петербург	01.05.2021-30.11.2021
88	ЮВТ АЭРО	Бугульма	Новый Уренгой	01.05.2021-30.11.2021
89	ЮВТ АЭРО	Бугульма	Ноябрьск	01.05.2021-30.11.2021
90	ЮВТ АЭРО	Бугульма	Нижневартовск	01.05.2021-30.11.2021
91	ЮВТ АЭРО	Бугульма	Усинск	01.05.2021-30.11.2021
92	ЮВТ АЭРО	Бугульма	Сургут	01.05.2021-30.11.2021
93	АО "Комиавиатранс"	Вельск	Санкт-Петербург	01.05.2021-30.11.2021
94	Руслайн	Екатеринбург	Белоярский	01.05.2021-30.11.2021
95	ИрАэро	Иркутск	Кызыл	01.05.2021-30.11.2021
96	АО "Авиакомпания "Сибирь"	Иркутск	Анадырь	24.05.2021-10.10.2021
97	ЮВТ АЭРО	Казань	Петрозаводск	01.05.2021-30.11.2021
98	АО "КрасАвиа"	Красноярск	Кызыл	01.05.2021-30.11.2021
99	ИрАэро	Красноярск	Нерюнгри	01.05.2021-30.11.2021
100	Руслайн	Нарьян-Мар	Киров	01.05.2021-30.11.2021
101	АО "Нордавиа"	Нарьян-Мар	Архангельск	01.05.2021-30.11.2021
102	АО "Нордавиа"	Нарьян-Мар	Санкт-Петербург	01.05.2021-30.11.2021
103	Руслайн	Нижневартовск	Екатеринбург	01.05.2021-30.11.2021
104	Руслайн	Нижневартовск	Томск	01.05.2021-30.11.2021
105	ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	Нижневартовск	Омск	01.05.2021-31.05.2021
106	ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	Нижневартовск	Краснодар	01.05.2021-30.11.2021
107	ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	Нижневартовск	Самара	01.05.2021-30.11.2021
108	ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	Нижневартовск	Санкт-Петербург	01.05.2021-30.11.2021

109	АО "Ред Вингс"	Нижнекамск	Сургут	01.05.2021-31.05.2021 01.10.2021-30.11.2021
110	АО "Авиакомпания "Сибирь"	Новосибирск	Ханты-Мансийск	01.05.2021-30.11.2021
111	ИрАэро	Новосибирск	Кызыл	01.05.2021-30.11.2021
112	Руслайн	Петрозаводск	Минеральные Воды	01.05.2021-30.11.2021
113	Руслайн	Петрозаводск	Мурманск	01.05.2021-30.11.2021
114	ООО "Авиапредприятие "Северсталь"	Петрозаводск	Калининград	01.05.2021-30.11.2021
115	ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	Советский	Екатеринбург	01.05.2021-30.11.2021
116	ООО "Авиапредприятие "Северсталь"	Советский	Санкт-Петербург	01.05.2021-30.11.2021
117	ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	Сургут	Омск	01.05.2021-30.11.2021
118	ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	Сургут	Пермь	01.05.2021-30.11.2021
119	ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	Сургут	Самара	01.05.2021-31.05.2021 01.10.2021-30.11.2021
120	АО "Комиавиатранс"	Сыктывкар	Котлас	01.05.2021-30.11.2021
121	ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	Урай	Екатеринбург	01.05.2021-30.11.2021
122	Руслайн	Ханты-Мансийск	Санкт-Петербург	01.05.2021-30.11.2021
123	ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	Ханты-Мансийск	Омск	01.05.2021-30.11.2021
124	ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	Ханты-Мансийск	Уфа	01.05.2021-30.11.2021
125	ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	Ханты-Мансийск	Челябинск	01.05.2021-30.11.2021
126	ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	Ханты-Мансийск	Краснодар	01.05.2021-30.11.2021
127	АО "Ред Вингс"	Челябинск	Сургут	01.05.2021-30.11.2021
128	АО "Ред Вингс"	Челябинск	Ханты-Мансийск	01.05.2021-30.11.2021
129	АО "Ангара"	Якутск	Киренск	01.05.2021-30.11.2021
130	АО "Авиакомпания "Якутия"	Якутск	Певек	01.05.2021-30.11.2021

Перечень субсидируемых в 2021 году маршрутов в/из Дальневосточного федерального округа и Арктики в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

Авиакомпания	Аэропорт отправления	Аэропорт назначения
АО "АК "НордСтар"	Норильск	Москва
АО "АК "НордСтар"	Норильск	Санкт-Петербург
АО "АК "НордСтар"	Норильск	Сочи
АО "АК "НордСтар"	Норильск	Минеральные Воды
АО "АК "НордСтар"	Норильск	Анапа
АО "АК "НордСтар"	Норильск	Екатеринбург
АО "АК "НордСтар"	Норильск	Краснодар
АО "АК "НордСтар"	Норильск	Новосибирск
АО "АК "НордСтар"	Норильск	Ростов-на-Дону
АО "АК "НордСтар"	Норильск	Уфа
АО "АК "НордСтар"	Чита	Москва
ПАО "Аэрофлот"	Владивосток	Москва
ПАО "Аэрофлот"	Петропавловск-Камчатский	Москва
ПАО "Аэрофлот"	Ю.Сахалинск	Москва
ПАО "Аэрофлот"	Хабаровск	Москва
ПАО "Аэрофлот"	Магадан	Москва
ПАО "Аэрофлот"	Магадан	Хабаровск
ПАО "Аэрофлот"	Хабаровск	Новосибирск
ПАО "Аэрофлот"	Петропавловск-Камчатский	Владивосток
ПАО "Аэрофлот"	Петропавловск-Камчатский	Хабаровск
ПАО "Аэрофлот"	Хабаровск	Владивосток
ПАО "Аэрофлот"	Красноярск	Хабаровск
ПАО "Аэрофлот"	Хабаровск	Иркутск
ПАО "Аэрофлот"	Ю.Сахалинск	Владивосток
ПАО "Аэрофлот"	Ю.Сахалинск	Хабаровск
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Владивосток	Новосибирск
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Владивосток	Санкт-Петербург
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Владивосток	Сочи
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Владивосток	Минеральные Воды

ОАО АК "Уральские авиалинии"	Владивосток	Екатеринбург
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Екатеринбург	Чита
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Благовещенск	Москва
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Чита	Москва
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Хабаровск	Екатеринбург
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Хабаровск	Санкт-Петербург
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Хабаровск	Москва
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Хабаровск	Симферополь
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Хабаровск	Сочи
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Хабаровск	Геленджик
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Хабаровск	Иркутск
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Хабаровск	Минеральные Воды
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Благовещенск	Санкт-Петербург
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Благовещенск	Сочи
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Благовещенск	Симферополь
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Благовещенск	Екатеринбург
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Чита	Санкт-Петербург
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Чита	Сочи
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Чита	Краснодар
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Якутск	Екатеринбург
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Якутск	Сочи
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Якутск	Симферополь
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Якутск	Санкт-Петербург
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Якутск	Анапа
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Якутск	Геленджик
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Якутск	Краснодар
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Якутск	Минеральные Воды
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Якутск	Москва
ПАО "Авиакомпания "Ютэйр"	Анадырь	Москва
ПАО "Авиакомпания "Ютэйр"	Нарьян-Мар	Москва
АО "ИрАэро"	Кызыл	Москва
АО "ИрАэро"	Иркутск	Полярный
АО "ИрАэро"	Красноярск	Благовещенск
АО "Авиакомпания "Якутия"	Якутск	Анапа
АО "Авиакомпания "Якутия"	Благовещенск	Якутск
АО "Авиакомпания "Якутия"	Якутск	Владивосток
АО "Авиакомпания "Якутия"	Якутск	Екатеринбург
АО "Авиакомпания "Якутия"	Якутск	Иркутск
АО "Авиакомпания "Якутия"	Якутск	Краснодар
АО "Авиакомпания "Якутия"	Красноярск	Якутск
АО "Авиакомпания "Якутия"	Якутск	Минеральные Воды
АО "Авиакомпания "Якутия"	Якутск	Москва
АО "Авиакомпания "Якутия"	Якутск	Новосибирск

АО "Авиакомпания "Якутия"	Якутск	Омск
АО "Авиакомпания "Якутия"	Якутск	Санкт-Петербург
АО "Авиакомпания "Якутия"	Якутск	Симферополь
АО "Авиакомпания "Якутия"	Якутск	Сочи
АО "Авиакомпания "Якутия"	Якутск	Хабаровск
АО "Авиакомпания "Якутия"	Якутск	Ю.Сахалинск
АО "Авиакомпания "Якутия"	Нерюнгри	Москва
АО "Авиакомпания "Якутия"	Нерюнгри	Новосибирск
АО "Авиакомпания "Якутия"	Нерюнгри	Симферополь
АО "Авиакомпания "Якутия"	Анадырь	Хабаровск
АО "Авиакомпания "Якутия"	Певек	Москва
АО "Авиакомпания "Якутия"	Ю.Сахалинск	Хабаровск
АО "Авиакомпания "Якутия"	Владивосток	Москва
АО "Авиакомпания "Якутия"	Владивосток	Екатеринбург
АО "Авиакомпания "Якутия"	Владивосток	Минеральные Воды
АО "Авиакомпания "Якутия"	Владивосток	Санкт-Петербург
АО "Авиакомпания "Якутия"	Владивосток	Сочи
АО "Авиакомпания "Якутия"	Хабаровск	Екатеринбург
АО "Авиакомпания "Якутия"	Хабаровск	Минеральные Воды
АО "Авиакомпания "Якутия"	Хабаровск	Москва
АО "Авиакомпания "Якутия"	Хабаровск	Санкт-Петербург
АО "Авиакомпания "Якутия"	Хабаровск	Сочи
АО "Авиакомпания "Якутия"	Хабаровск	Симферополь
АО "Авиакомпания "Якутия"	Петропавловск-Камчатский	Москва
АО "Авиакомпания "Якутия"	Петропавловск-Камчатский	Санкт-Петербург
АО "Авиакомпания "Якутия"	Благовещенск	Симферополь
АО "Авиакомпания "Якутия"	Благовещенск	Сочи
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Владивосток	Магадан
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Хабаровск	Владивосток
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Владивосток	Новосибирск
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Петропавловск-Камчатский	Владивосток
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Ю.Сахалинск	Владивосток
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Якутск	Владивосток
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Магадан	Иркутск
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Благовещенск	Новосибирск
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Магадан	Новосибирск
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Чита	Новосибирск
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Хабаровск	Новосибирск
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Мирный	Новосибирск
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Норильск	Новосибирск
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Петропавловск-Камчатский	Новосибирск
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Полярный	Новосибирск
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Улан-Удэ	Новосибирск

АО "Авиакомпания "Сибирь"	Якутск	Новосибирск
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Нерюнгри	Новосибирск
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Благовещенск	Москва
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Чита	Москва
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Мирный	Москва
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Норильск	Москва
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Улан-Удэ	Москва
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Якутск	Москва
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Владивосток	Сочи
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Владивосток	Минеральные Воды
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Чита	Сочи
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Магадан	Сочи
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Магадан	Краснодар
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Чита	Краснодар
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Чита	Санкт-Петербург
ООО "Северный Ветер"	Хабаровск	Москва
ООО "Северный Ветер"	Хабаровск	Санкт-Петербург
ООО "Северный Ветер"	Владивосток	Санкт-Петербург
ООО "Северный Ветер"	Владивосток	Москва
ООО "Северный Ветер"	Якутск	Москва
ООО "Северный Ветер"	Владивосток	Сочи
ООО "Северный Ветер"	Улан-Удэ	Сочи
ООО "Северный Ветер"	Хабаровск	Сочи
ООО "Северный Ветер"	Якутск	Сочи
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Мирный	Москва
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Полярный	Москва
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Полярный	Новосибирск
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Мирный	Екатеринбург
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Мирный	Новосибирск
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Мирный	Санкт-Петербург
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Мирный	Краснодар
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Мирный	Геленджик
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Мирный	Сочи
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Мирный	Анапа
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Мирный	Иркутск
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Мирный	Красноярск
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Полярный	Краснодар
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Полярный	Сочи
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Иркутск	Полярный
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Якутск	Новосибирск
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Якутск	Краснодар
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Якутск	Симферополь
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Мирный	Симферополь

АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Полярный	Симферополь
АО "Нордавиа"	Улан-Удэ	Москва
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Екатеринбург	Владивосток
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Иркутск	Владивосток
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Новосибирск	Владивосток
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Красноярск	Владивосток
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Иркутск	Владивосток
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Магадан	Владивосток
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Ю.Сахалинск	Владивосток
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Якутск	Владивосток
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Новосибирск	Владивосток
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Чита	Симферополь
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Нижневартовск	Симферополь
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Сургут	Симферополь
АО "Нордавиа"	Архангельск	Симферополь
АО "Нордавиа"	Мурманск	Симферополь
АО "Нордавиа"	Сыктывкар	Симферополь
ООО "Северный Ветер"	Ханты-Мансийск	Симферополь
АО "Нордавиа"	Калининград	Архангельск
АО "Нордавиа"	Калининград	Мурманск
ПАО "Аэрофлот"	Магадан	Москва
ПАО "Аэрофлот"	Ю.Сахалинск	Москва
ПАО "Аэрофлот"	Хабаровск	Москва
ПАО "Аэрофлот"	Владивосток	Москва
ПАО "Аэрофлот"	Петропавловск-Камчатский	Москва
ПАО "Авиакомпания "Ютэйр"	Анадырь	Москва
ОАО АК "Уральские авиалинии"	Благовещенск	Москва
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Мирный	Москва
АО "Авиакомпания "Якутия"	Нерюнгри	Москва
АО "Авиакомпания АЛРОСА"	Полярный	Москва
АО "Авиакомпания "Сибирь"	Улан-Удэ	Москва

Справочная информация о финансировании программ дорожной деятельности субъектов Дальневосточного федерального округа

Планируемый объем финансирования программ дорожной деятельности субъектов Дальневосточного федерального округа (далее – ДФО) в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – национальный проект БКД) с 2019 по 2024 год, в том числе в виде направления части доходов от акцизов на нефтепродукты и иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации, составляет более 67 млрд рублей.

В соответствии с указанием Президента Российской Федерации от 5 марта 2021 г. № Пр-360 Минфином России совместно с Минтрансом России подготовлены поправки в бюджетное законодательство, которыми предусматривается увеличение ассигнований Федерального дорожного фонда в том числе с целью направления данных средств 25 субъектам, не достигающим среднероссийского уровня значений нормативного состояния региональных дорог, в размере 82,8 млрд рублей, из которых 16 млрд рублей (19,3 % от общей суммы средств) предусматривается 5 субъектам ДФО (Амурской, Магаданской областям, Забайкальскому краю, Республике Саха (Якутия) – по 3,85 млрд рублей, Еврейской автономной области – 0,6 млрд рублей).

Указанные поправки 9 июня 2021 г. приняты Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в окончательной редакции.

Планируемый объем поддержки субъектов ДФО в рамках национального проекта БКД до 2024 года для приведения в нормативное состояние аварийных и предаварийных искусственных сооружений на региональных и местных дорогах ориентировочно составляет порядка 30 млрд рублей, а также для строительства на региональных и местных дорогах путепроводов через железнодорожные пути 40 объектов – в размере 19,0 млрд рублей.

Дополнительно сообщаем, что паспортом федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта БКД, утвержденным протоколом заочного голосования членов проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 27 октября 2020 г. № 11, предусмотрен отдельный показатель по ДФО «Доля дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в ДФО, находящаяся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов)» (далее – Мероприятие).

Кроме того, распределение финансирования по субъектам Российской Федерации по показателю паспорта федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта БКД «Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)» предусматривает для субъектов ДФО и Арктической зоны повышающий коэффициент 1,2 (для остальных субъектов Российской Федерации – 1).

В случае принятия Правительством Российской Федерации решения об увеличении объемов финансирования национального проекта БКД будет предусмотрена возможность включения Мероприятий в период до 2024 года.

В части оказания государственной поддержки в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – ГП РТС) на реализацию мероприятий по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

В соответствии с Федеральным законом от 8 декабря 2020 г. № 385-ФЗ «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» (далее – Федеральный закон № 385-ФЗ) бюджетам субъектов ДФО в период 2021–2023 годов предусмотрено предоставление субсидий в размере 27 806,5 млн рублей, в том числе в 2021 году – 11 085,3 млн рублей, в 2022 году – 8 360,6 млн рублей, в 2023 году – 8 360,6 млн рублей.

В рамках Федерального закона № 385-ФЗ в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2020 г. № 3542-р (далее – Распоряжение № 3542-р) бюджетам субъектов ДФО в 2021 году предусмотрено предоставление иных межбюджетных трансфертов в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста, в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта БКД в размере 1 106,9 млн рублей.

Также в 2021 году в соответствии с Распоряжением № 3542-р и распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2021 г. № 475-р (далее – Распоряжение № 475-р) бюджетам субъектов ДФО на мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории ДФО предусмотрено предоставление иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» ГП РТС в размере 5 011,2 млн рублей.

В соответствии с Федеральным законом № 385-ФЗ в рамках национального проекта БКД бюджетам субъектов ДФО на реализацию мероприятий по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети городских агломераций в 2021 году предусмотрено предоставление иных межбюджетных трансфертов в размере 2 971,7 млн рублей. Кроме того, в соответствии с Распоряжением № 3542-р и Распоряжением № 475-р бюджетам субъектов ДФО на реализацию капиталоемких мероприятий в городских агломерациях, а также мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения и улично-дорожной сети городских агломераций в 2021 году предусмотрено предоставление иных межбюджетных трансфертов в размере 4 728,3 млн рублей.

В рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» ГП РТС в соответствии с Распоряжением № 3542-р бюджетам субъектов

ДФО в 2021 году предусмотрено предоставление иных межбюджетных трансфертов в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в размере 180,0 млн рублей.

В части развития автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

В соответствии с федеральной адресной инвестиционной программой на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов на строительство, реконструкцию и обустройство автомобильных дорог федерального значения на территории ДФО запланировано выделение средств федерального бюджета в размере:

в 2021 году – 9 919,3 млн рублей и вводом в эксплуатацию 15,1 км и 398,0 пог. м;

в 2022 году – 8 146,0 млн рублей и вводом в эксплуатацию 1,75 км и 100,62 пог. м;

в 2023 году – 19 325,9 млн рублей и вводом в эксплуатацию 9,82 км и 560,34 пог. м.

**Справочная информация
по дорожному хозяйству
Амурской области по дорогам
регионального значения**

**Транспортно-эксплуатационное состояние региональных и муниципальных
автомобильных дорог на 01.01.2021**

Автомобильные дороги	дороги, всего, км	дороги, отвечающие нормативным требованиям, км	Процент, отвечающих нормативным требованиям, %	Процент, отвечающих нормативным требованиям, % по РФ в целом
<i>Регионального значения</i>	5 726,9	1 999,2	34,9	45,8
<i>Местного значения</i>	9 027,1	2 158,7	23,9	51,7

2021 год

Дорожный фонд на 2021 год установлен в размере **11 566,6** млн. рублей.

Объем государственной поддержки из федерального бюджета, а также допакцизы в 2021 году составляет **7 001,4** млн. рублей: МБТ – **6 757,1** млн. рублей + допакцизы – **244,3** млн. рублей, а именно:

1. НП БКАД – 2 015,6 млн. рублей, в том числе господдержка из федерального бюджета составляет **1 511,9** млн. рублей + допакцизы – **244,3** млн. рублей, а именно:

ФП «Дорсеть»:

– агломерации – ИМТ **405,0** млн. рублей;

– приведение в норматив – региональный бюджет – **503,7** млн. рублей, в том числе средства от допакцизов – **244,3** млн. рублей.

ФП КЦЭР – 1 106,9 млн. рублей на реконструкцию автомобильной дороги Благовещенск – Свободный на участке км 47 – км 63.

2. Федеральный закон от 8 декабря 2020 г. № 385-ФЗ «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» субсидии в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – **Федеральный закон № 385-ФЗ, ГП РТС**) на строительство мостового перехода через р. Зея в г. Благовещенске в 2021 году в размере **4 760,6** млн. рублей, в 2022 году – **4 760** млн. рублей, в 2023 году – **3 015** млн. рублей.

Кроме того, в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 июня 2021 г. № 1622-р, бюджету Амурской области за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2021 году предусмотрено предоставление субсидий в размере **3 015** млн рублей с учетом снятия средств в 2023 году.

3. ВЦП «Содействие» ГП РТС ИМБТ (Т4) – 359,3 млн. рублей

на реконструкцию автодорожного путепровода на пересечении автомобильной дороги улицы Михайло – Чесноковская город Свободный с железнодорожным полотном на 7806 км ПК 10.

3. Федеральный закон № 385-ФЗ субсидии в рамках государственной программы «Комплексное развитие сельских территорий» (далее – ГП КРСТ) в 2021 году – 125,3 млн. рублей.

Предложения по бюджетным проектировкам на 2022-2024 годы.

В рамках подготовки проекта федерального закона о федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023–2024 годов подготовлены предложения о дополнительной потребности регионального бюджета в софинансировании из федерального бюджета следующих объектов:

– реконструкция автомобильной дороги Введеновка – Февральск – Экимчан км 21+000 – км 46+000 (1 этап) в 2022 году в размере 492 млн. рублей, в 2023 году – 551,2 млн. рублей;

– реконструкция автомобильной дороги Введеновка – Февральск – Экимчан, км 21+000 – км 46+000 (2 этап) в 2023 году в размере 510 млн. рублей, в 2024 году – 532,2 млн. рублей.

Окончательное решение будет принято Правительственной комиссией по бюджетным проектировкам на очередной финансовый год и плановый период.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

В соответствии с данными РАДОР организации субъекта Российской Федерации **освобождены** от уплаты налога на имущество в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Мероприятие «Мосты и путепроводы» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В части **аварийных и предаварийных сооружений** субъектом Российской Федерации заявлена потребность на **404 объектов** общей протяженностью **12 580,2 пог. метров** с объемом финансирования из федерального бюджета в размере **8,9 млрд. рублей**.

С учетом возможного финансового обеспечения в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в бюджет субъекта РФ в период 2022 – 2024 годов **планируется** направить порядка **3,5 млрд. рублей** с целевым показателем по приведению в нормативное состояние **1 634,1 пог. м**.

В части **путепроводов** через железнодорожные пути субъектом Российской Федерации была заявлена потребность на **6 путепроводов** общей протяженностью **660,0 пог. метров** с потребностью **4,2 млрд. рублей**.

С учетом возможного финансового обеспечения в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в бюджет субъекта РФ в период 2022–2024 годов на строительство **4 путепроводов** планируется направить порядка **2,8 млрд. рублей**.

**Справочная информация
по дорожному хозяйству
Еврейской автономной
области по дорогам
регионального значения**

**Транспортно- эксплуатационное состояние региональных и муниципальных
автомобильных дорог на 01.01.2021**

Автомобильные дороги	дороги, всего, км	дороги, отвечающие нормативным требованиям, км	Процент, отвечающих нормативным требованиям, %	Процент, отвечающих нормативным требованиям, % По РФ в целом
<i>Регионального значения</i>	479,6	176,9	36,9	45,8
<i>Местного значения</i>	2 013	843	41,9	51,7

2021 год

Дорфонд на 2021 год установлен в размере **980,5** млн. рублей.

Объем государственной поддержки из федерального бюджета, а также допакцизы в 2021 году составляет **214,1** млн. рублей: МБТ – **150** млн. рублей + допакцизы – **64,1** млн. рублей, а именно:

1. НП БКАД – 326,6 млн. рублей, в том числе господдержка из федерального бюджета составляет **150** млн. рублей + допакцизы – **64,1** млн. рублей, а именно:

ФП «Дорсеть»:

– агломерации – ИМТ **150** млн. рублей;

– приведение в норматив – региональный бюджет – **176,6** млн. рублей, в том числе средства от допакцизов – **64,1** млн. рублей.

Предложения по бюджетным проектировкам на 2022 – 2024 годы:

В рамках подготовки проекта федерального закона о федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023–2024 годов подготовлены предложения о дополнительной потребности регионального бюджета в софинансировании из федерального бюджета следующих объектов:

– реконструкция автомобильной дороги пгт. Биракан – пгт. Кульдур в Облученском районе, км 12 – км 28 в 2022 году 450,0 млн рублей, в 2023 году – 622,2 млн рублей, в 2024 году – 561,8 млн рублей;

– объекты дорожного хозяйства Еврейской автономной области в 2022 году в размере 1 125,0 млн рублей, в 2023 году в размере 1 125,0 млн рублей, в 2024 году в размере 2 250,0 млн рублей.

Окончательное решение будет принято Правительственной комиссией по бюджетным проектировкам на очередной финансовый год и плановый период.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

В соответствии с данными РАДОР организации субъекта Российской Федерации **не освобождены** от уплаты налога на имущество в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Уплата налога производится **из дорожного фонда** в размере **0,5 млн. рублей**.

**Мероприятие «Мосты и путепроводы» национального проекта
«Безопасные качественные дороги».**

В части **аварийных и предаварийных сооружений** субъектом Российской Федерации **заявлена потребность** на **11 объектов** общей протяженностью **631,8 пог. метров** с объемом финансирования из федерального бюджета в размере **1,6 млрд. рублей**.

С учетом возможного финансового обеспечения **в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в бюджет субъекта РФ** в период 2022-2024 годов **планируется** направить порядка **0,7 млрд. рублей** с целевым показателем по приведению в нормативное состояние **313,4 пог. м**.

В части **путепроводов** через железнодорожные пути **субъектом Российской Федерации была заявлена потребность** на **9 путепроводов** с потребностью **2,2 млрд рублей**.

С учетом возможного финансового обеспечения **в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в бюджет субъекта РФ** в период 2022–2024 годов на строительство **8 путепроводов** **планируется** направить порядка **1,5 млрд. рублей**.

**Справочная информация
по дорожному хозяйству
Камчатского края по дорогам
регионального значения**

**Транспортно- эксплуатационное состояние региональных и муниципальных
автомобильных дорог на 01.01.2021**

Автомобильные дороги	дороги, всего, км	дороги, отвечающие нормативным требованиям, км	Процент, отвечающих нормативным требованиям, %	Процент, отвечающих нормативным требованиям, % По РФ в целом
<i>Регионального значения</i>	1 407,4	614,5	43,7	45,8
<i>Местного значения</i>	815,5	557,3	68,3	51,7

2021 год

Дорфонд на 2021 год установлен в размере **2 325,8** млн. рублей.

Объем государственной поддержки из федерального бюджета, а также допакцизы в 2021 году составляет 2 248 млн. рублей: МБТ – 1 933 млн. рублей + допакцизы – 315 млн. рублей, а именно:

1. НП БКАД – 1 328,6 млн. рублей, в том числе господдержка из федерального бюджета составляет 333 млн. рублей + допакцизы – 315 млн. рублей, а именно:

ФП «Дорсеть»:

– агломерации – **ИМТ 333** млн. рублей (разблокировка 166,5 млн. рублей);
– **приведение в норматив** – региональный бюджет – **995,6** млн. рублей,
в том числе *средства от допакцизов* – **315** млн. рублей.

2. ВЦП «Содействие» ГП РТС ИМБТ (Т1 – Т4) – 1 600 млн рублей:

– **(Т1) 1 600** млн. рублей, в том числе **850** млн. рублей на реконструкцию автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский – Мильково на участке км 181 – км 195. 1 – 2 этапы (участки км 181 – км 188 и км 188 – км 195) и **750** млн. рублей на реконструкцию автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский – Мильково на участке км 195 – км 208. 1-2 этапы (участки км 195 – км 202 и км 202 – км 208).

Предложения по бюджетным проектировкам на 2022-2024 годы.

В рамках подготовки проекта федерального закона о федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023–2024 годов подготовлены предложения о дополнительной потребности регионального бюджета в софинансировании из федерального бюджета следующих объектов:

– реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский – Мильково на участке км 12 – км 17 с подъездом к федеральной дороге 2 этап в 2022 году в размере 285 млн. рублей, в 2023 году – 475 млн. рублей, в 2024 году – 156 млн. рублей;

– реконструкция автомобильной дороги Мильково – Ключи – Усть-Камчатск на участке км 0 – км 10 в 2023–2024 годах в размере 475 млн. рублей;

– реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский – Мильково на участке строительства западного обхода г. Елизово км 27 – км 30 с подъездом к аэропорту в 2024 году в размере 950 млн. рублей.

Окончательное решение будет принято Правительственной комиссией по бюджетным проектировкам на очередной финансовый год и плановый период.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

В соответствии с данными РАДОР организации субъекта Российской Федерации **не освобождены** от уплаты налога на имущество в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Уплата налога производится **не из дорожного фонда** в размере **234,2 млн. рублей**.

Мероприятие «Мосты и путепроводы» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В части **аварийных и предаварийных сооружений** субъектом Российской Федерации **заявлена потребность на 15 объектов** общей протяженностью **784,3 пог. метров** с объемом финансирования из федерального бюджета в размере **4,6 млрд. рублей**.

С учетом возможного финансового обеспечения **в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в бюджет субъекта РФ** в период 2022 – 2024 годов **планируется** направить порядка **2,7 млрд. рублей** с целевым показателем по приведению в нормативное состояние **1 278,3 пог. м.**

Предложения в программу в части путепроводов от субъекта и ОАО «РЖД» не поступали.

**Справочная информация
по дорожному хозяйству
Магаданской области по
дорогам регионального
значения**

**Транспортно-эксплуатационное состояние региональных и муниципальных
автомобильных дорог на 01.01.2021**

Автомобильные дороги	дороги, всего, км	дороги, отвечающие нормативным требованиям, км	Процент, отвечающих нормативным требованиям, %	Процент, отвечающих нормативным требованиям, % По РФ в целом
<i>Регионального значения</i>	1 167,2	213,4	18,3	45,8
<i>Местного значения</i>	712,1	327,3	46	51,7

2021 год

Дорфонд на 2021 год установлен в размере **1 791,4** млн. рублей.

Объем государственной поддержки из федерального бюджета, а также допакцизы в 2021 году составляет **803,5** млн. рублей: МБТ – **757,9** млн. рублей + допакцизы – **45,6** млн. рублей, а именно:

1. НП БКАД – 235,6 млн. рублей, в том числе господдержка из федерального бюджета составляет **190** млн. рублей + допакцизы – **45,6** млн. рублей, а именно:

ФП «Дорсеть»:

– агломерации – ИМТ **190** млн. рублей;

– приведение в норматив – региональный бюджет – **45,6** млн. рублей в т.ч. средства от допакцизов – **45,6** млн. рублей.

2. ВЦП «Содействие» ГП РТС ИМБТ (Т1 – Т4) – 567,9 млн рублей:

– (Т1) **567,9** млн. рублей, в т.ч. **341,1** млн. рублей на реконструкцию участка автомобильной дороги Палатка – Кулу – Нексикан км 0 – км 10 в Магаданской области и **226,9** млн. рублей на реконструкцию автомобильной дороги Палатка – Кулу – Нексикан км 79+456 – км 100 в Магаданской области (1 этап км 79+456 – км 94+456).

Предложения по бюджетным проектировкам на 2022-2024 годы.

В рамках подготовки проекта федерального закона о федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023–2024 годов подготовлены предложения о дополнительной потребности регионального бюджета в софинансировании из федерального бюджета следующих объектов:

– реконструкция автомобильной дороги Палатка – Кулу – Нексикан км 36 – км 46 в Магаданской области в 2022 году в размере – 851,9 млн. рублей, в 2023 году – 567,9 млн. рублей.

Окончательное решение будет принято Правительственной комиссией по бюджетным проектам на очередной финансовый год и плановый период.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

В соответствии с данными РАДОР организации субъекта Российской Федерации **не освобождены** от уплаты налога на имущество в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Уплата налога производится **не из дорожного фонда** в размере **169,4 млн. рублей**.

Мероприятие «Мосты и путепроводы» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В части **аварийных и предаварийных сооружений** субъектом Российской Федерации **заявлена потребность на 65 объектов** общей протяженностью **2 513,5 пог. метров** с объемом финансирования из федерального бюджета в размере **8 млрд. рублей**.

С учетом возможного финансового обеспечения **в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в бюджет субъекта РФ** в период 2022 – 2024 годов **планируется** направить порядка **0,9 млрд. рублей** с целевым показателем по приведению в нормативное состояние **410,9 пог. м**.

Предложения в программу в части путепроводов от субъекта и ОАО «РЖД» не поступали.

**Справочная информация
по дорожному хозяйству
Приморского края по дорогам
регионального значения**

**Транспортно-эксплуатационное состояние региональных и муниципальных
автомобильных дорог на 01.01.2021**

Автомобильные дороги	дороги, всего, км	дороги, отвечающие нормативным требованиям, км	Процент, отвечающих нормативным требованиям, %	Процент, отвечающих нормативным требованиям, % По РФ в целом
<i>Регионального значения</i>	6 770,3	3 215,5	47,5	45,8
<i>Местного значения</i>	9 752,9	6 179,4	63,4	51,7

2021 год

Дорфонд на 2021 год установлен в размере **17 070,3** млн. рублей.

Объем государственной поддержки из федерального бюджета, а также допакцизы в 2021 году составляет **4 279,6** млн. рублей: МБТ – **3 404,7** млн. рублей + допакцизы – **874,9** млн. рублей, а именно:

1. НП БКАД – 2 306,5 млн. рублей, в том числе господдержка из федерального бюджета составляет **680,0** млн. рублей + допакцизы – **874,9** млн. рублей, а именно:

ФП «Дорсеть»:

- агломерации – ИМТ **680** млн. рублей

- приведение в норматив – региональный бюджет – **1 626,5** млн. рублей, в том числе средства от допакцизов – **874,9** млн. рублей.

2. Федеральный закон № 385-ФЗ – субсидии (ГП РТС) на строительство автомобильной дороги Владивосток – Находка – порт Восточный на участке км 18+500 – км 40+800 в Приморском крае в 2021 году в размере **2 724,7** млн. рублей.

Предложения по бюджетным проектировкам на 2022-2024 годы.

В рамках подготовки проекта федерального закона о федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023–2024 годов подготовлены предложения о дополнительной потребности регионального бюджета в софинансировании из федерального бюджета следующих объектов:

– строительство автомобильной дороги Владивосток – Находка – порт Восточный на участке км 43+474 – км 146+197 в Приморском крае в 2022 году в размере **4 330,5** млн. рублей, в 2023 году – **11 741** млн. рублей, в 2024 году – **22 428** млн. рублей.

Окончательное решение будет принято Правительственной комиссией по бюджетным проектам на очередной финансовый год и плановый период.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

В соответствии с данными РАДОР организации субъекта Российской Федерации **не освобождены** от уплаты налога на имущество в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Уплата налога производится **не из дорожного фонда** в размере **985 млн. рублей**.

Мероприятие «Мосты и путепроводы» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В части **аварийных и предаварийных сооружений** субъектом Российской Федерации ранее была заявлена потребность на **129 объектов** общей протяженностью **7 270,3 пог. метров** с объемом финансирования из федерального бюджета в размере **28,4 млрд. рублей**.

С учетом возможного финансового обеспечения **в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в бюджет субъекта РФ** в период 2022-2024 годов **предварительно планируется** направить порядка **7,9 млрд. рублей** с целевым показателем по приведению в нормативное состояние **3 732,8 пог. м.**

В части **путепроводов** через железнодорожные пути **субъектом Российской Федерации** ранее была заявлена потребность на **7 путепроводов** с потребностью **2,3 млрд рублей**.

С учетом возможного финансового обеспечения **выделение средств субъекту РФ** в период 2022–2024 годов на строительство **6 путепроводов** **предварительно планируется** направить порядка **2,2 млрд. рублей**.

**Справочная информация
по дорожному хозяйству
Республики Саха (Якутия) по
дорогам регионального
значения**

**Транспортно- эксплуатационное состояние региональных и муниципальных
автомобильных дорог на 01.01.2021**

Автомобильные дороги	дороги, всего, км	дороги, отвечающие нормативным требованиям, км	Процент, отвечающих нормативным требованиям, %	Процент, отвечающих нормативным требованиям, % По РФ в целом
<i>Регионального значения</i>	13 549	4 805,5	35,5	45,8
<i>Местного значения</i>	14 041,2	3 651,3	26	51,7

2021 год

Дорфонд на 2021 год установлен в размере **8 899,7** млн. рублей.

Объем государственной поддержки из федерального бюджета, а также допакцизы в 2021 году составляет **4 409,7** млн. рублей: МБТ – **1 260,0** млн. рублей + допакцизы – **3 149,7** млн. рублей, а именно:

1. НП БКАД – 3 849,7 млн. рублей, в том числе господдержка из федерального бюджета составляет **496** млн. рублей + допакцизы – **3 149,7** млн. рублей, а именно:

ФП «Дорсеть»:

- агломерации – ИМТ **496** млн. рублей;

- приведение в норматив – региональный бюджет – **3 273,7** млн. рублей, в том числе средства от допакцизов – **3 149,7** млн. рублей.

ФП «ОМРДХ» ИТС (ИМТ) в 2021 – 2023 годы в размере **80** млн. рублей.

2. ВЦП «Содействие» ГП РТС ИМБТ (Т1) в размере 107,7 млн. рублей на реконструкцию мостового перехода через р.Аллах – Юнь на км 609 автомобильной дороги «Амга» в Усть – Майском районе Республики Саха (Якутия), ИМБТ (Т4) в размере **576,0** млн. рублей на реконструкцию мостового перехода через р. Нью на автомобильной дороге «Мухтуя».

3. Федеральный закон № 385-ФЗ субсидии в рамках ГП КРСТ в 2021 году – **258,2** млн. рублей, в 2022 году – **1 642,5** млн. рублей.

Предложения по бюджетным проектировкам на 2022-2024 годы.

В рамках подготовки проекта федерального закона о федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023–2024 годов предложений от субъекта не поступало.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

В соответствии с данными РАДОР организации субъекта Российской Федерации **не освобождены** от уплаты налога на имущество в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Уплата налога производится **из дорожного фонда** в размере **218,2 млн. рублей**.

Мероприятие «Мосты и путепроводы» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В части **аварийных и предаварийных сооружений** субъектом Российской Федерации **заявлена потребность** на **224 объекта** общей протяженностью **7 105,2 пог. метров** с объемом финансирования из федерального бюджета в размере **22,1 млрд. рублей**.

С учетом возможного финансового обеспечения **в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в бюджет субъекта РФ** в период 2022-2024 годов **планируется** направить порядка **1,8 млрд. рублей** с целевым показателем по приведению в нормативное состояние **863,5 пог. м.**

Предложения в программу в части путепроводов от субъекта и ОАО «РЖД» не поступали.

**Справочная информация
по дорожному хозяйству
Сахалинской области по
дорогам регионального
значения**

**Транспортно-эксплуатационное состояние региональных и муниципальных
автомобильных дорог на 01.01.2021**

Автомобильные дороги	дороги, всего, км	дороги, отвечающие нормативным требованиям, км	Процент, отвечающих нормативным требованиям, %	Процент, отвечающих нормативным требованиям, % По РФ в целом
<i>Регионального значения</i>	1 538,2	829,4	53,9	45,8
<i>Местного значения</i>	3 167,9	1 922	60,7	51,7

2021 год

Дорфонд на 2021 год установлен в размере **7 903,8** млн. рублей.

Объем государственной поддержки из федерального бюджета, а также допакцизы в 2021 году составляет **497,5** млн. рублей: МБТ – **431,7** млн. рублей + допакцизы – **65,8** млн. рублей, а именно:

1. НП БКАД – **2 993,4** млн. рублей, в том числе господдержка из федерального бюджета составляет **351** млн. рублей + допакцизы – **65,8** млн. рублей, а именно:

ФП «Дорсеть»:

– агломерации – ИМТ **351** млн. рублей;

– приведение в норматив – региональный бюджет – **2 642,4** млн. рублей, в том числе средства от допакцизов – **65,8** млн. рублей.

2. Федеральный закон № 385-ФЗ субсидии в рамках ГП КРСТ в 2021 году – **80,7** млн. рублей.

Предложения по бюджетным проектировкам на 2022 – 2024 годы.

В рамках подготовки проекта федерального закона о федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023–2024 годов предложений от субъекта не поступало.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

В соответствии с данными РАДОР организации субъекта Российской Федерации **не освобождены** от уплаты налога на имущество в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Уплата налога производится **из дорожного фонда** в размере **168,6** млн. рублей.

**Мероприятие «Мосты и путепроводы» национального проекта
«Безопасные качественные дороги».**

В части **аварийных и предаварийных сооружений** субъектом Российской Федерации **заявлена потребность на 21 объект** общей протяженностью **1 596,2 пог. метров** с объемом финансирования из федерального бюджета в размере **4,7 млрд. рублей.**

С учетом возможного финансового обеспечения **в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в бюджет субъекта РФ** в период 2022-2024 годов **планируется направить порядка 2,0 млрд. рублей** с целевым показателем по приведению в нормативное состояние **948,0 пог. м.**

В части **путепроводов** через железнодорожные пути **субъектом Российской Федерации была заявлена потребность на 4 путепровода** с потребностью **3,6 млрд рублей.**

С учетом возможного финансового обеспечения **в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в бюджет субъекта РФ** в период 2022–2024 годов на строительство **3 путепроводов** **планируется направить порядка 2,1 млрд. рублей.**

**Справочная информация
по дорожному хозяйству
Хабаровского края по
дорогам регионального
значения**

**Транспортно – эксплуатационное состояние региональных и муниципальных
автомобильных дорог на 01.01.2021**

Автомобильные дороги	дороги, всего, км	дороги, отвечающие нормативным требованиям, км	Процент, отвечающих нормативным требованиям, %	Процент, отвечающих нормативным требованиям, % По РФ в целом
<i>Регионального значения</i>	3 374,7	981,6	29,14	45,8
<i>Местного значения</i>	6 346,3	4 256	67,1	51,7

2021 год

Дорфонд на 2021 год установлен в размере **5 774,8** млн. рублей.

Объем государственной поддержки из федерального бюджета, а также допакцизы в 2021 году составляет **1 825,4** млн. рублей: МБТ – **1 580** млн. рублей + допакцизы – **245,4** млн. рублей, а именно:

1. НП БКАД – 1 892,3 млн. рублей, в том числе господдержка из федерального бюджета составляет **1 130** млн. рублей + допакцизы – **245,4** млн. рублей, а именно:

ФП «Дорсеть»:

– агломерации – ИМТ **1 130** млн. рублей;

– приведение в норматив – региональный бюджет – **762,3** млн. рублей, в том числе средства от допакцизов – **245,4** млн. рублей.

2. ВЦП «Содействие» ГП РТС ИМБТ (Т1 – Т4) – 450 млн рублей:

– (Т1) **400** млн. рублей, в т.ч. **200** млн. рублей на автодорогу Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Аякит и **200** млн рублей на автодорогу Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке мостового перехода через р. Герби;

– (Т3) **50** млн. рублей на строительство автомобильной дороги «Обход г. Хабаровска км 13 – км 42».

Предложения по бюджетным проектировкам на 2022-2024 годы.

В рамках подготовки проекта федерального закона о федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023–2024 годов подготовлены предложения о дополнительной потребности регионального бюджета в софинансировании из федерального бюджета следующих объектов:

– автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 165 – км 174 в 2022 году в размере 392,4 млн. рублей, в 2023 году – 253 млн. рублей;

– автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 191 – км 200 в 2022 году в размере 318,2 млн. рублей, в 2023 году – 275,6 млн. рублей;

– автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 174 – км 182 в 2022 году в размере 96 млн. рублей, в 2023 году – 432,4 млн. рублей;

– автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 182 – км 19 в 2022 году в размере – 200 млн. рублей, в 2023 году – 435 млн. рублей;

– автомобильная дорога Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Амгунь – Могды – Чегдомын на участке км 206 – км 216 в 2023 году в размере 96 млн. рублей, в 2024 году – 555,4 млн. рублей;

– реконструкция объекта капитального строительства «Автомобильная дорога г. Советская Гавань – рп. Ванино (в обход населенных пунктов) на участке км 14 – км 34» в 2023 году в размере 2 080 млн. рублей, в 2024 году – 2 753,6 млн. рублей.

Окончательное решение будет принято Правительственной комиссией по бюджетным проектировкам на очередной финансовый год и плановый период.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

В соответствии с данными РАДОР организации субъекта Российской Федерации **не освобождены** от уплаты налога на имущество в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Уплата налога производится **из дорожного фонда** в размере **119,4 млн. рублей**.

Мероприятие «Мосты и путепроводы» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В части **аварийных и предаварийных сооружений** субъектом Российской Федерации **заявлена потребность** на **108 объектов** общей протяженностью **3 790,5 пог. метров**.

С учетом возможного финансового обеспечения **в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в бюджет субъекта РФ** в период 2022 – 2024 годов **планируется** направить порядка **4,7 млрд. рублей** с целевым показателем по приведению в нормативное состояние **2 212,0 пог. м**.

В части **путепроводов** через железнодорожные пути **субъектом Российской Федерации была заявлена потребность** на **2 путепровода** с потребностью **0,8 млрд рублей**.

С учетом возможного финансового обеспечения **в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в бюджет субъекта РФ** в период 2022–2024 годов на строительство **2 путепроводов** **планируется** направить порядка **0,8 млрд. рублей**.

**Справочная информация
по дорожному хозяйству
Республики Бурятия по
дорогам регионального
значения**

**Транспортно – эксплуатационное состояние региональных и муниципальных
автомобильных дорог на 01.01.2021**

Автомобильные дороги	дороги, всего, км	дороги, отвечающие нормативным требованиям, км	Процент, отвечающих нормативным требованиям, %	Процент, отвечающих нормативным требованиям, % По РФ в целом
<i>Регионального значения</i>	3 617,9	1 740,2	48,1	45,8
<i>Местного значения</i>	10 431,7	4 662,3	44,7	51,7

2021 год

Дорфонд на 2021 год установлен в размере **4 444,0** млн. рублей.

Объем государственной поддержки из федерального бюджета, а также допакцизы в 2021 году составляет **4 143,8** млн. рублей: МБТ – **3 725** млн. рублей + допакцизы – **418,8** млн. рублей, а именно:

1. НП БКАД – 4 014,7 млн. рублей, в том числе господдержка из федерального бюджета составляет **2 725** млн. рублей + допакцизы – **418,8** млн. рублей, а именно:

ФП «Дорсеть»:

– **агломерации – ИМТ 2 625** млн. рублей, из них:

– **агломерации норматив– 625** млн. рублей (в том числе разблокировка **312,5** млн. рублей).

– **капиталоемкие – 2 000** млн. рублей на строительство моста через р. Уда и Транссибирскую магистраль в створе ул. Сахьяновой и 3-я Транспортная.

– **приведение в норматив – региональный бюджет – 1 289,7** млн. рублей в т.ч. средства от допакцизов – **418,8** млн. рублей.

ФП «ОМРДХ» ИТС (ИМТ) в 2021 – 2023 годы в размере **100** млн. рублей ежегодно.

2. ВЦП «Содействие» ГП РТС ИМБТ (Т1 – Т4) – 1 000 млн рублей на реконструкцию автомобильной дороги Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян, км 271 – км 291 в Баргузинском районе Республики Бурятия.

Предложения по бюджетным проектировкам на 2022-2024 годы.

В рамках подготовки проекта федерального закона о федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023–2024 годов подготовлены предложения

о дополнительной потребности регионального бюджета в софинансировании из федерального бюджета следующих объектов:

– реконструкция автомобильной дороги Улан – Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян км 291 – км 306 в 2022 году в размере 296,8 млн. рублей, в 2023 году – 494,7 млн. рублей, в 2024 году – 358,6 млн. рублей;

– реконструкция автомобильной дороги Улан – Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян км 306 – км 316 в 2022 году в размере 197,9 млн. рублей, в 2023 году – 296,8 млн. рублей, в 2024 году – 327,9 млн. рублей.

Окончательное решение будет принято Правительственной комиссией по бюджетным проектировкам на очередной финансовый год и плановый период.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

В соответствии с данными РАДОР организации субъекта Российской Федерации **не освобождены** от уплаты налога на имущество в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Уплата налога производится **из дорожного фонда** в размере **375,1 млн. рублей**.

Мероприятие «Мосты и путепроводы» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В части **аварийных и предаварийных сооружений** субъектом Российской Федерации заявлена потребность на **321 объект** общей протяженностью **11 579,6 пог. метров** с объемом финансирования из федерального бюджета в размере **9,1 млрд. рублей**.

С учетом возможного финансового обеспечения **в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в бюджет субъекта РФ** в период 2022 – 2024 годов **планируется** направить порядка **3 млрд. рублей** с целевым показателем по приведению в нормативное состояние **1 400 пог. м.**

В части **путепроводов** через железнодорожные пути субъектом Российской Федерации была заявлена потребность на **16 путепроводов** с потребностью **9,2 млрд. рублей**.

С учетом возможного финансового обеспечения **в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в бюджет субъекта РФ** в период 2022–2024 годов на строительство **5 путепроводов** планируется направить порядка **3,2 млрд. рублей**.

**Справочная информация
по дорожному хозяйству
Забайкальского края по
дорогам регионального
значения**

**Транспортно-эксплуатационное состояние региональных и муниципальных
автомобильных дорог на 01.01.2021**

Автомобильные дороги	дороги, всего, км	дороги, отвечающие нормативным требованиям, км	Процент, отвечающих нормативным требованиям, %	Процент, отвечающих нормативным требованиям, % По РФ в целом
<i>Регионального значения</i>	7 614,5	2 274,7	29,9	45,8
<i>Местного значения</i>	13 109,5	5 707,7	43,5	51,7

2021 год

Дорфонд на 2021 год установлен в размере **8 279,4** млн. рублей

Объем государственной поддержки из федерального бюджета, а также допакцизы в 2021 году составляет **4 381,5** млн. рублей: МБТ – **1 448,5** млн. рублей + допакцизы – **2 933** млн. рублей, а именно:

1. НП БКАД – 4 233 млн. рублей, в том числе господдержка из федерального бюджета составляет **1 300** млн. рублей + допакцизы – **2 933** млн. рублей, а именно:

ФП «Дорсеть»:

– **агломерации – ИМТ 1 300** млн. рублей, из них:

– **агломерации норматив – 560** млн. рублей;

– **капиталоемкие – 740** млн. рублей, в т.ч **500** млн. рублей на реконструкцию путепровода через железную дорогу и моста через р. Ингода в пгт. Дарасун на автомобильной дороге подъезд к пгт. Дарасун Карымского района Забайкальского края и **240** млн. рублей на Допобъемы по мосту через р. Чита в Каиштакском районе г. Читы (наводок).

– **приведение в норматив – региональный бюджет – 4 791,5** млн. рублей, в том числе средства от допакцизов – **2 933** млн. рублей.

2. Федеральный закон № 385-ФЗ субсидии в рамках ГП КРСТ в 2021 году – **148,5** млн. рублей, в 2023 году – **160** млн. рублей.

Предложения по бюджетным проектировкам на 2022-2024 годы.

В рамках подготовки проекта федерального закона о федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023–2024 годов подготовлены предложения о дополнительной потребности регионального бюджета в финансировании из федерального бюджета следующих объектов:

– реконструкция автодороги Могойтуй – Первомайский участок км 53+300 – км 63+600 автодороги Могойтуй – Сретенск – Олочи в Шилкинском районе Забайкальского края в 2022 году в размере 396,8 млн. рублей, в 2023 году – 623,2 млн. рублей;

– реконструкция автомобильной дороги Могойтуй – Первомайский, участок км 63+600 – км 71+600 автомобильной дороги Могойтуй – Сретенск – Олочи в Шилкинском районе Забайкальского края в 2022 году в размере 212,3 млн. рублей, в 2023 году – 889,3 млн. рублей, в 2024 году – 277 млн. рублей.

Окончательное решение будет принято Правительственной комиссией по бюджетным проектировкам на очередной финансовый год и плановый период.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

В соответствии с данными РАДОР организации субъекта Российской Федерации **не освобождены** от уплаты налога на имущество в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Уплата налога производится **из дорожного фонда** в размере **182,1 млн. рублей**.

Мероприятие «Мосты и путепроводы» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В части **аварийных и предаварийных сооружений** субъектом Российской Федерации **заявлена потребность** на **128 объектов** общей протяженностью **3 748,4 пог. метров** с объемом финансирования из федерального бюджета в размере **1,9 млрд. рублей**.

С учетом возможного финансового обеспечения **в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в бюджет субъекта РФ** в период 2022 – 2024 годов **планируется** направить порядка **2,4 млрд. рублей** с целевым показателем по приведению в нормативное состояние **1 137,0 пог. м**.

В части **путепроводов** через железнодорожные пути субъектом Российской Федерации была **заявлена потребность** на **14 путепроводов** с потребностью **7,2 млрд. рублей**.

С учетом возможного финансового обеспечения **в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в бюджет субъекта РФ** в период 2022–2024 годов на строительство **12 путепроводов** **планируется** направить порядка **6,4 млрд. рублей**.

**Справочная информация
по дорожному хозяйству
Чукотского автономного
округа по дорогам
регионального значения**

**Транспортно – эксплуатационное состояние региональных и муниципальных
автомобильных дорог на 01.01.2021**

Автомобильные дороги	дороги, всего, км	дороги, отвечающие нормативным требованиям, км	Процент, отвечающих нормативным требованиям, %	Процент, отвечающих нормативным требованиям, % По РФ в целом
<i>Регионального значения</i>	1 875,2	1 168,2	62,3	45,8
<i>Местного значения</i>	308,9	241,5	78,2	51,7

2021 год

Дорфонд на 2021 год установлен в размере **4 077,5** млн. рублей.

Объем государственной поддержки из федерального бюджета, а также допакцизы в 2021 году составляет **4 067,7** млн. рублей: МБТ – **3 990** млн. рублей + допакцизы – **77,7** млн. рублей, а именно:

1. НП БКАД – 409,3 млн. рублей, в том числе господдержка из федерального бюджета составляет **40** млн. рублей + допакцизы – **77,7** млн. рублей, а именно:

ФП «Дорсеть»:

– агломерации – ИМТ **40** млн. рублей

– приведение в норматив – региональный бюджет – **369,3** млн. рублей
в т.ч. средства от допакцизов – **77,7** млн. рублей.

2. Федеральный закон № 385-ФЗ субсидии ГП РТС в 2021 году – **3 600** млн. рублей, в 2022 году – **3 600** млн. рублей, в 2023 году – **5 345,6** млн. рублей на строительство участков автодороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа.

2. ВЦП «Содействие» ГП РТС ИМБТ (Т1) – **350** млн. рублей на строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь (Мостовой переход через реку Пучевеем на 673 км).

Предложения по бюджетным проектировкам на 2022-2024 годы.

В рамках подготовки проекта федерального закона о федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023–2024 годов подготовлены предложения о дополнительной потребности регионального бюджета в софинансировании из федерального бюджета следующих объектов:

– строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота; Билибино – Комсомольский – Певек) в 2022 году в размере 3 372,6 млн. рублей, в 2023 году – 5 345,6 млн. рублей;

– строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км в 2022 году в размере 227,4 млн. рублей.

Окончательное решение будет принято Правительственной комиссией по бюджетным проектировкам на очередной финансовый год и плановый период.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

В соответствии с данными РАДОР организации субъекта Российской Федерации **не освобождены** от уплаты налога на имущество в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Уплата налога производится **не из дорожного фонда** в размере **205,6 млн. рублей**.

Мероприятие «Мосты и путепроводы» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В части **аварийных и предаварийных сооружений** субъектом Российской Федерации **заявлена потребность** на **15 объектов** общей протяженностью **707,4 пог. метров** с объемом финансирования из федерального бюджета в размере **4,6 млрд. рублей**.

С учетом возможного финансового обеспечения **в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в бюджет субъекта РФ** в период 2022-2024 годов **планируется** направить порядка **0,4 млрд. рублей** с целевым показателем по приведению в нормативное состояние **168,0 пог. м**.

Предложения в программу в части путепроводов от субъекта и ОАО «РЖД» не поступали.

**Справочная информация
в части автомобильных дорог федерального значения
по Дальневосточному федеральному округу**

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории Дальневосточного федерального округа составляет 11 269,3 км (данные по состоянию на 17.05.2021). В федеральную собственность в 2021 году были переданы 833,6 км. Диагностика транспортно-эксплуатационного состояния принятых участков автомобильной дороги не проводилась.

По состоянию на 1 января 2021 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории Дальневосточного федерального округа, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, составляет 88,2 % (9 207,6 км из 10435,7 км).

Основные показатели аварийности на федеральных автомобильных дорогах Дальневосточного федерального округа за 4 месяца 2021 г. в сравнении с аналогичным периодом прошлого года

На автомобильных дорогах общего пользования		Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Кол-во ДТП-ДУ	Погибло	Ранено
Дальневосточный федеральный округ	4 мес. 2021 г.	315	81	444	60	12	77
	4 мес. 2020 г.	314	75	454	56	7	91
	+/-%	0,3	8,0	-2,2	7,1	71,4	-15,4

По итогам 4 месяцев 2021 года на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, проходящих по территории Дальневосточного федерального округа, произошло 315 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых погибли 81 человек, и получили ранения различной степени тяжести 444 человека.

В сравнении с аналогичным периодом 2020 года количество ДТП и погибших выросло на 0,3 % и 8,0 %, а количество раненных снизилось на 2,2 %.

ДТП, в местах совершения которых отмечены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния, регистрировались в 60 случаях и в сравнении с аналогичным периодом 2020 года данный показатель вырос на 7,1 %.

В этих происшествиях погибли 12 человек и получили ранения различной степени тяжести 77 человека. В сравнении с аналогичным периодом 2020 года показатель по погибшим вырос на 71,4 %, а показатель по раненым снизился на 15,4 %

Основные показатели аварийности на федеральных автомобильных дорогах Дальневосточного федерального округа за 2020 год в сравнении с 2019 годом

На автомобильных дорогах общего пользования		Кол-во ДТП	Погибло	Ранено	Кол-во ДТП-ДУ	Погибло	Ранено
Дальневосточный федеральный округ	2020 г.	1329	291	1831	176	29	252
	2019 г.	1460	333	2107	189	39	265
	+/-%	-9,0	-12,6	-13,1	-6,9	-25,6	-4,9

По итогам 2020 года на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, проходящих по территории Дальневосточного федерального округа, произошло 1 329 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых погибли 291 и получили ранения различной степени тяжести 1 831 человек.

В сравнении с 2019 годом количество ДТП снизилось на 9,0 %, погибших на 12,6 %, раненых на 13,1 %.

ДТП, в местах совершения которых отмечены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния, регистрировались в 176 случаях и в сравнении с 2019 годом данный показатель снизился на 6,9 %.

В этих происшествиях погибли 29 и получили ранения различной степени тяжести 252 человека. В сравнении с 2019 годом показатель по погибшим и раненым снизился на 25,6 % и 4,9 %.

**Объемы финансирования и показатели реализации мероприятий
на автомобильных дорогах федерального значения в период
2020–2022 годов**

Вид расходов	2020 год			2021 год			2022 год		
	Мощность ввода		Объем фин-я, тыс. рублей	Мощность ввода		Объем фин-я, тыс. рублей	Мощность ввода		Объем фин-я, тыс. рублей
	км	пог. м		км	пог. м		км	пог. м	
Итого	1 098,9	3 024,1	56 497 527,4	1 132,9	2 223,1	65 152 410,4	461,8	550,3	47 609 106,0
Строительство и реконструкция	40,0	1 030,5	10 484 831,2	15,1	398,0	9 919 338,7	1,8	100,6	8 146 025,6
Капитальный ремонт	267,5	1 521,1	19 222 195,2	311,5	744,0	25 048 032,7	259,7	299,1	19 665 265,3
Ремонт и содержание	791,4	472,5	26 790 501,0	806,3	1 081,1	30 185 039,0	200,3	150,6	19 797 815,1

**Информация о ходе реализации мероприятий по строительству
и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
федерального значения**

В период 2021–2024 годов на территории Дальневосточного федерального округа предусмотрена реализация 24 объектов.

Фотовидеофиксация нарушений дорожного движения

На автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, проходящих по территории Дальневосточного федерального округа, установлено 195 комплекса фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, состоящих на балансе 5 подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений: ФКУ Упрдор «Южный Байкал», ФКУ Упрдор «Забайкалье», ФКУ ДСД «Дальний Восток», ФКУ Упрдор «Лена», ФКУ Упрдор «Виллой».

Справочная информация в части автомобильных дорог федерального значения на территории Арктической зоны Российской Федерации

На территории Арктической зоны Российской Федерации (далее – АЗРФ) проходят участки следующих автомобильных дорог общего пользования федерального значения общей протяженностью 1058,4 км:

Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия протяженностью 926,5 км (574,9 км в Мурманской области и 351,6 км в Республике Карелия) (далее – Р-21 «Кола»);

А-384 подъездная дорога от г. Анадырь к аэропорту Анадыря (Угольный) протяженностью 23,5 км в Чукотском автономном округе;

А-381 от г. Нарьян-Мара к аэропорту Нарьян-Мара протяженностью 4,0 км в Ненецком автономном округе;

М-8 «Холмогоры» от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска, протяженностью 104,4 км (в том числе подъезд к городу Северодвинску протяженностью 35,0 км) в Архангельской области (далее – М-8 «Холмогоры»).

Объемы финансирования и показатели реализации мероприятий на автомобильных дорогах федерального значения в период 2020–2022 годов

Вид расходов	2020 год			2021 год			2022 год		
	Мощность ввода		Объем фин-я, тыс. рублей	Мощность ввода		Объем фин-я, тыс. рублей	Мощность ввода		Объем фин-я, тыс. рублей
	км	пог. м		км	пог. м		км	пог. м	
Арктическая зона РФ	64,4	149,4	7 429 528,4	175,4	1 454,9	8 173 485,2	52,2	5 083 913,0	
Строительство и реконструкция	2,6	126,2	3 924 724,0	28,4	350,2	2 890 100,9		2 201 200,0	
Капитальный ремонт	44,5	23,2	2 565 312,6	25,4	128,4	2 389 454,3		1 976 991,1	
Ремонт и содержание	17,2		939 491,7	121,6	976,3	2 893 930,0	52,2	905 721,9	

Информация о ходе реализации мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения

В период 2021–2024 годов на территории Арктической зоны Российской Федерации предусмотрена реализация объектов:

– Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 1519 – км 1547, Мурманская область (срок реализации строительно-монтажных работ 2018–2021 годы).

Государственный контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен с ООО «Технострой» от 05.10.2018 № 285.

В настоящее время на объекте выполняются работы по устройству земляного полотна, слоев основания и покрытия, также выполняются работы по строительству путепровода. Вместе с тем ведутся работы по реконструкции моста.

Техническая готовность – 64,4 %.

– Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия. Подъезд к г. Мурманск на участке км 14+297 – км 19+027, Мурманская область (срок реализации проектно-изыскательских работ 2018–2020 годы, срок реализации строительно-монтажных работ 2020–2023 годы).

Государственный контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен с АО «ВАД» от 25.05.2020 № 67.

В настоящее время на объекте выполняются работы по устройству земляного полотна. Техническая готовность – 23,9 %.

– Реконструкция мостового перехода через реку Тулома на км 1388+134 автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия, Мурманская область (срок реализации строительно-монтажных работ 2019–2021 годы).

Государственный контракт на выполнение строительно-монтажных работ заключен с ООО «ЭкспрессСтрой» от 31.07.2019 № 193.

В настоящее время на объекте выполняются работы по устройству укрупненной сборки пролетного строения на стапеле (выполнен первый этап надвигки пролетного строения), кроме этого выполняются работы по устройству земляного полотна на подходах к мосту.

Техническая готовность – 79,3 %.

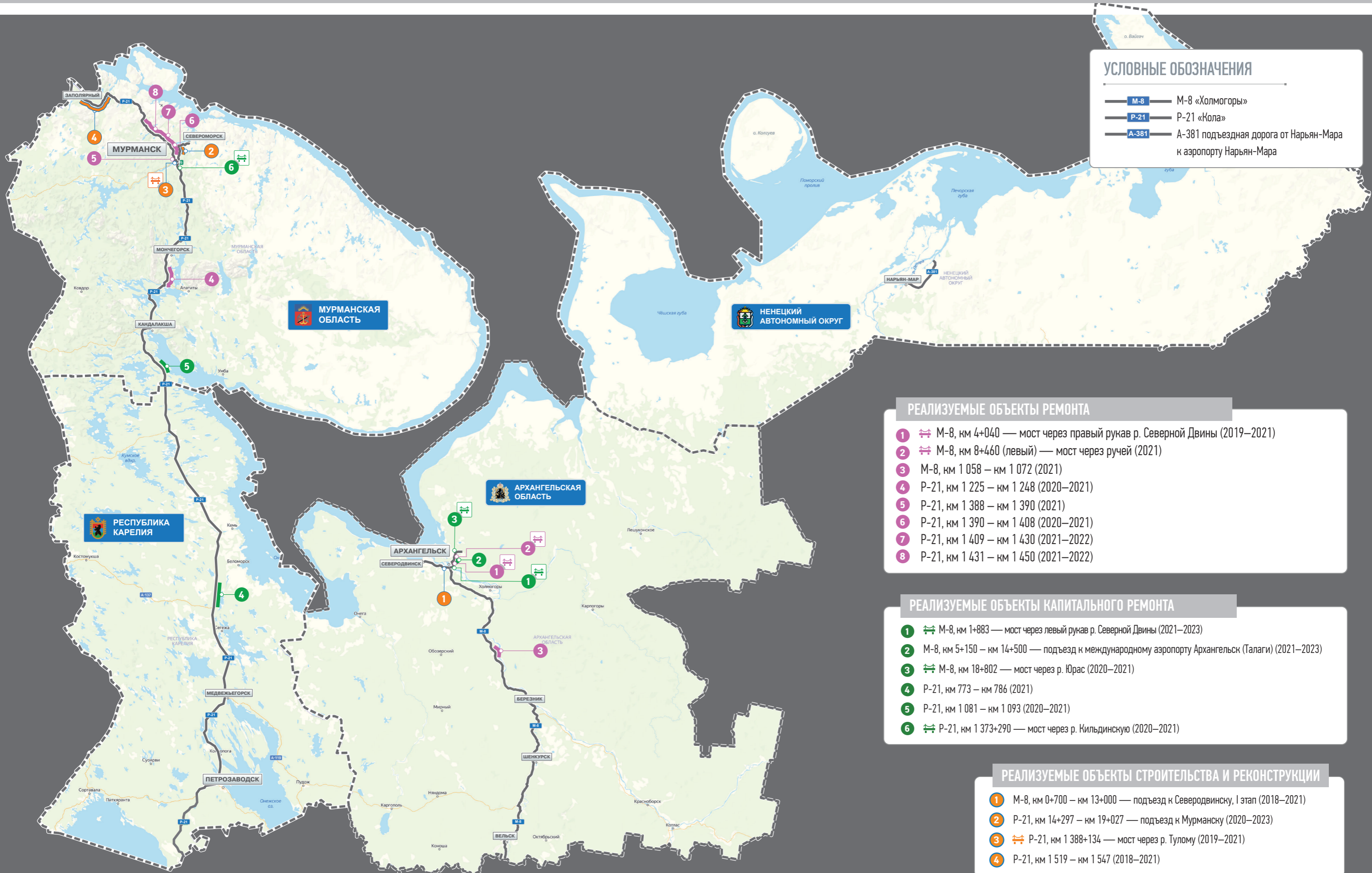
– Реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск, подъезд к городу Северодвинск на участке км 0+700 – км 13+000, Архангельская область. 1 этап (срок реализации строительно-монтажных работ 2018–2021 годы).

Заключен государственный контракт на выполнение строительно-монтажных работ от 12.11.2018 № 437/18-Р.

В настоящее время выполняются работы по обустройству автомобильной дороги. Вместе с тем производятся работы по переустройству инженерных коммуникаций.

Техническая готовность – 87,8 %.

ИНФОРМАЦИЯ О РАЗВИТИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- М-8 М-8 «Холмогоры»
- Р-21 Р-21 «Кола»
- А-381 А-381 подъездная дорога от Нарьян-Мара к аэропорту Нарьян-Мара

РЕАЛИЗУЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ РЕМОНТА

- 1 М-8, км 4+040 — мост через правый рукав р. Северной Двины (2019–2021)
- 2 М-8, км 8+460 (левый) — мост через ручей (2021)
- 3 М-8, км 1 058 – км 1 072 (2021)
- 4 Р-21, км 1 225 – км 1 248 (2020–2021)
- 5 Р-21, км 1 388 – км 1 390 (2021)
- 6 Р-21, км 1 390 – км 1 408 (2020–2021)
- 7 Р-21, км 1 409 – км 1 430 (2021–2022)
- 8 Р-21, км 1 431 – км 1 450 (2021–2022)

РЕАЛИЗУЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

- 1 М-8, км 1+883 — мост через левый рукав р. Северной Двины (2021–2023)
- 2 М-8, км 5+150 – км 14+500 — подъезд к международному аэропорту Архангельск (Талаги) (2021–2023)
- 3 М-8, км 18+802 — мост через р. Юрас (2020–2021)
- 4 Р-21, км 773 – км 786 (2021)
- 5 Р-21, км 1 081 – км 1 093 (2020–2021)
- 6 Р-21, км 1 373+290 — мост через р. Кильдинскую (2020–2021)

РЕАЛИЗУЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ

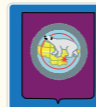
- 1 М-8, км 0+700 – км 13+000 — подъезд к Северодвинску, I этап (2018–2021)
- 2 Р-21, км 14+297 – км 19+027 — подъезд к Мурманску (2020–2023)
- 3 Р-21, км 1 388+134 — мост через р. Тулому (2019–2021)
- 4 Р-21, км 1 519 – км 1 547 (2018–2021)

ИНФОРМАЦИЯ О РАЗВИТИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

 Подъездная дорога от Анадыря к аэропорту Угольный

 ЧУКОТСКИЙ
АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ

УГОЛЬНЫЕ КОПИ

АНАДЫРЬ

ул. Рультегина

ТАВАЙВААМ

р. Казачка

р. Угольная

A-384

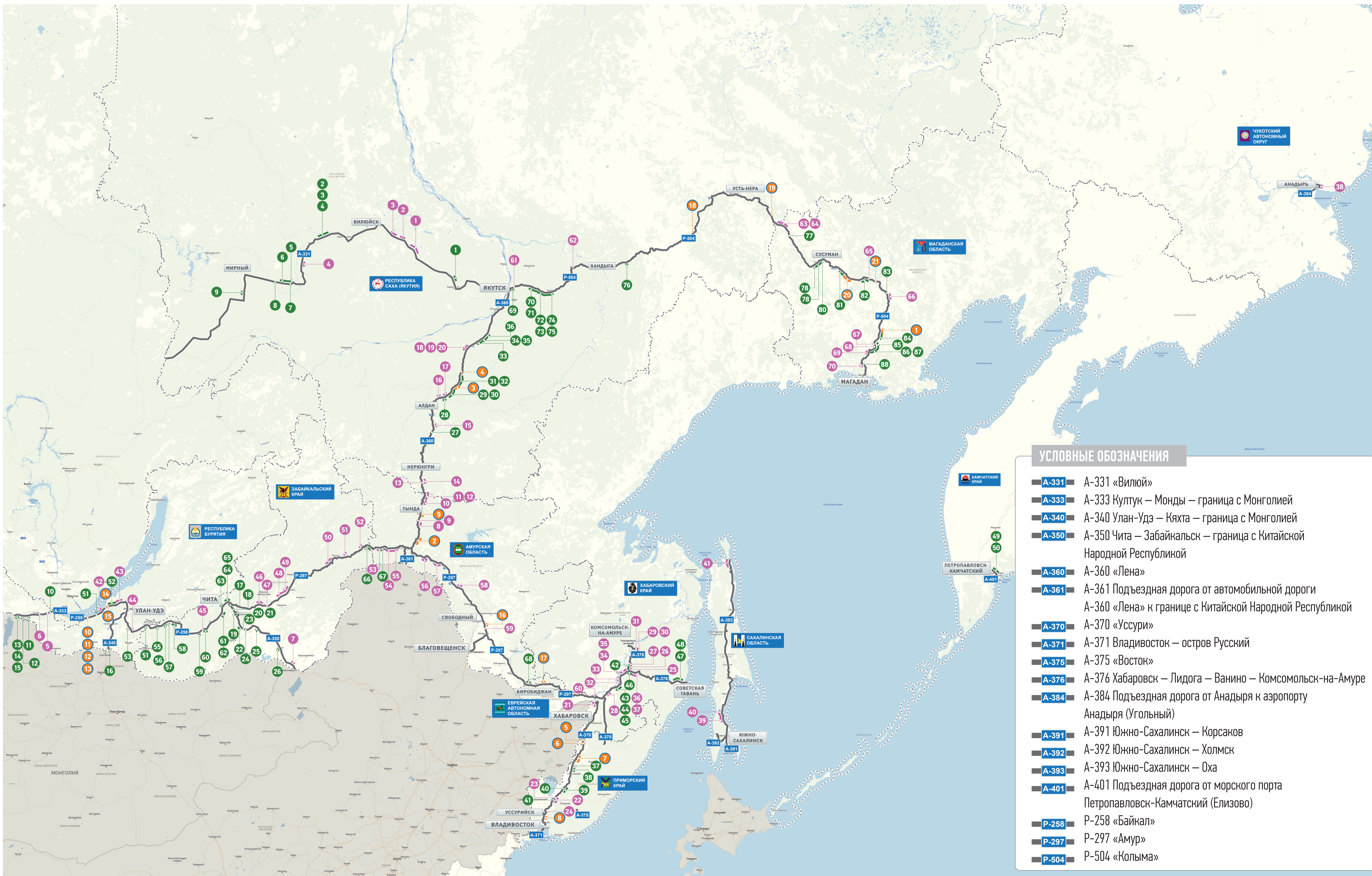
1

АЭРОПОРТ АНАДЫРЬ
(УГОЛЬНЫЙ)

РЕАЛИЗУЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ РЕМОНТА

1 A-384, км 25+164 – км 30+500 (2020-2021)

ИНФОРМАЦИЯ О РАЗВИТИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НАХОДЯЩИХСЯ В ОПЕРАТИВНОМ УПРАВЛЕНИИ ФКУ ДСД «ДАЛЬНИЙ ВОСТОК»



ИНФОРМАЦИЯ О РАЗВИТИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НАХОДЯЩИХСЯ В ОПЕРАТИВНОМ УПРАВЛЕНИИ ФКУ ДСД «ДАЛЬНИЙ ВОСТОК»



РЕАЛИЗУЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

- 1 А-331, км 189+353 – км 204+803, км 214+803 – км 218+500 (2019–2021)
- 2 А-331, км 754+850 – км 772+000 (2019–2021)
- 3 А-331, км 772+000 – км 783+000 (2021–2022)
- 4 А-331, км 783+000 – км 798+500 (I, II этап, 2019–2021)
- 5 А-331, км 1 008+000 – км 1 018+000 (2020–2022)
- 6 А-331, км 1 018+000 – км 1 028+000 (2021–2022)
- 7 ⇄ А-331, км 1 044+335 — мост через р. Угуя (2020–2021)
- 8 ⇄ А-331, км 1 141+370 — мост через р. Чёрную (2020–2021)
- 9 А-331, км 1 215+000 – км 1 225+000 (2020–2021)
- 10 ⇄ А-333, км 64+900 — мост через р. Зун-Мурино (2019–2021)
- 11 А-333, км 151+300 – км 155+500 (2018–2022)
- 12 А-333, км 186+000 – км 190+437 (2018–2022)
- 13 А-333, км 206+000 – км 210+000 (2021)
- 14 А-333, км 210+000 – км 216+500 (2021–2022)
- 15 А-333, км 216+500 – км 218+600 (2021)
- 16 А-340, км 0+000 – км 0+194 (2021)
- 17 ⇄ А-350, км 11+200 — путепровод через а/д (2019–2021)
- 18 ⇄ А-350, км 32+575 — мост через р. Кручину (2019–2021)
- 19 А-350, км 50+000 – км 59+000 (2021–2022)
- 20 ⇄ А-350, км 56+202 — мост через р. Унгур (2021–2022)
- 21 ⇄ А-350, км 59+514 — мост через р. Будунгуй (2021–2022)
- 22 А-350, км 124+000 – км 130+000 (2020–2021)
- 23 ⇄ А-350, км 155+921 — мост через р. Цаган-Челугтай (2020–2021)
- 24 ⇄ А-350, км 159+626 — мост через р. Жипкошу (2019–2021)
- 25 А-350, км 211+000 – км 220+000 (2020–2021)
- 26 А-350, км 366+000 – км 371+000 (2021)
- 27 ⇄ А-360, км 542+169 — мостовой переход через ручей (2020–2021)
- 28 А-360, км 696+000 – км 702+000 (2019–2021)
- 29 А-360, км 718+000 – км 719+322, км 719+372 – км 733+000 (2020–2022)
- 30 А-360, км 733+000 – км 734+350, км 734+450 – км 747+000 (2020–2022)
- 31 А-360, км 783+000 – км 786+378, км 786+396 – км 792+208, км 792+226 – км 793+000 (2019–2021)
- 32 А-360, км 793+000 – км 797+484, км 797+503 – км 801+082, км 801+101 – км 802+428, км 802+488 – км 802+854, км 802+872 – км 803+000 (2020–2022)
- 33 А-360, км 944+000 – км 951+000 (2020–2022)
- 34 А-360, км 957+000 – км 968+000 (2021–2022)
- 35 А-360, км 968+000 – км 969+475, км 969+487 – км 971+967, км 971+985 – км 972+916, км 972+934 – км 975+297, км 975+333 – км 980+000 (2021–2022)
- 36 А-360, км 985+000 – км 989+110, км 989+160 – км 990+000 (2021–2022)
- 37 А-370, км 381+000 – км 385+000 (2021)
- 38 А-370, км 367+795 – км 376+000 (2021–2022)
- 39 А-370, км 489+000 – км 489+583, км 489+711 – км 496+200 (2021–2022)
- 40 ⇄ А-370, км 489+647 — мост через суходол (2021–2022)
- 41 ⇄ А-370, км 564+143 — мост через суходол (2021–2022)
- 42 А-376, км 0+000 – км 4+719, км 4+848 – км 13+000 — подъезд к Комсомольску-на-Амуре (2021–2022)
- 43 А-376, км 118+000 – км 122+500 (2021)
- 44 А-376, км 122+500 – км 129+000 (2021)
- 45 А-376, км 129+000 – км 134+669, км 134+883 – км 139+000 (2021–2022)
- 46 А-376, км 214+000 – км 217+037, км 217+162 – км 228+500 (2021–2022)
- 47 А-376, км 490+000 – км 507+000 (2021–2023)
- 48 А-376, км 507+000 – км 524+000 (2021–2023)
- 49 А-401, км 13+650 – км 24+500 — подъездная а/д от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) (2020–2021)
- 50 А-401, км 24+500 – км 35+000 — подъездная а/д от морского порта Петропавловск-Камчатский к аэропорту Петропавловск-Камчатский (Елизово) (2020–2021)
- 51 Р-258, км 263+200 — защитные дорожные сооружения (2021–2022)
- 52 Р-258, км 335+559 – км 362+000 (2019–2021)
- 53 Р-258, км 535+400 – км 538+000 (2020–2021)
- 54 Р-258, км 612+000 – км 618+000 (2020–2021)
- 55 Р-258, км 681+940 – км 686+000 (2017–2021)
- 56 Р-258, км 713+550 – км 719+000 (2017–2021)
- 57 Р-258, км 729+000 – км 738+000 (2019–2021)
- 58 Р-258, км 766+000 – км 772+000 (2021–2022)
- 59 Р-258, км 910+000 – км 917+000 (2020–2021)
- 60 Р-258, км 940+000 – км 949+000 (2020–2021)
- 61 Р-258, км 1 042+000 – км 1 050+000 (2021)
- 62 Р-258, км 1 050+000 – км 1 058+000 (2021–2023)
- 63 Р-258, км 1 072+000 – км 1 074+000 (2021–2022)
- 64 ⇄ Р-297, км 0+323 — путепровод через а/д (2021–2022)
- 65 Р-297, км 0+000 – км 10+000 (2020–2022)

РЕАЛИЗУЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

- 66 Р-297, км 794+000 – км 806+000 (2021–2022)
- 67 Р-297, км 863+000 – км 873+000 (2021)
- 68 Р-297, км 1 817+000 – км 1 820+325, км 1 820+491 – км 1 825+699, км 1 825+823 – км 1 826+588, км 1 826+743 – км 1 828+258, км 1 828+392 – км 1 829+000 (2021)
- 69 Р-504, км 5+000 – км 6+400 — подход к ледовой переправе через р. Лену (2021)
- 70 Р-504, км 78+000 – км 90+000 (2020–2021)
- 71 Р-504, км 90+000 – км 105+000 (2021–2022)
- 72 Р-504, км 105+000 – км 120+000 (2021–2022)
- 73 Р-504, км 120+000 – км 135+000 (2021–2022)
- 74 Р-504, км 142+000 – км 149+000 (км 143+473 – км 150+396) (2019–2021)
- 75 Р-504, км 148+044 – км 163+000 (2020–2022)
- 76 Р-504, км 465+000 – км 470+000 (2020–2021)
- 77 ⇄ Р-504, км 1 253+596 — мост через ручей Приветливый (2021–2022)
- 78 Р-504, км 1 378+000 – км 1 392+000 (2021–2023)
- 79 Р-504, км 1 392+000 – км 1 402+000 (2021–2023)
- 80 Р-504, км 1 402+000 – км 1 410+000 (2021–2023)
- 81 Р-504, км 1 495+000 – км 1 510+000 (2021–2023)
- 82 Р-504, км 1 570+000 – км 1 586+000 (2021–2023)
- 83 ⇄ Р-504, км 1 701+704 — мост через р. Гербу (2020–2021)
- 84 Р-504, км 1 831+000 – км 1 850+000 (2021–2023)
- 85 Р-504, км 1 869+000 – км 1 881+000 (2020–2021)
- 86 Р-504, км 1 888+000 – км 1 888+059, км 1 888+305 – км 1 898+000 (2020–2021)
- 87 Р-504, км 1 898+000 – км 1 900+498, км 1 900+698 – км 1 909+640 (2020–2021)
- 88 ⇄ Р-504, км 1 980+045 — мост через ручей Михалыч (2021–2022)

РЕАЛИЗУЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ

- 1 А/д «Кольма» — строящаяся дорога от Якутска до Магадана, км 1 821+000 – км 1 831+000 (2020–2024)
- 2 А-360, км 38 – км 58 (2020–2024)
- 3 А-360, км 752 – км 780 (2020–2024)
- 4 ⇄ А-360, км 825 — мостовой переход через р. Амгу (2019–2023)
- 5 ⇄ А-370, км 228 — мостовой переход через р. Бикин с путепроводом через ж/д (2022–2024)
- 6 ⇄ А-370, км 234+468 — мостовой переход через р. Лесную (2022–2024)
- 7 А-370, км 305 – км 335 (2020–2024)
- 8 А-370, км 687+700 – км 703+100 (2020–2024)
- 9 М-56, км 165 – км 172 (2018–2021)
- 10 ⇄ Р-258, км 224+808 — мост через р. Переемную (2020–2023)
- 11 ⇄ Р-258, км 268+712 — мост через р. Большую Ивановку (2022–2023)
- 12 ⇄ Р-258, км 270+025 — мост через р. Клюевку (2022–2023)
- 13 ⇄ Р-258, км 274+133 — мост через р. Большую Осиновку (2022–2023)
- 14 ⇄ Р-258, км 314+821 — мост через р. Толбазиху (2022–2023)
- 15 ⇄ Р-258, км 334+988 — путепровод (2019–2022)
- 16 Р-297, км 1 471+176 – км 1 474+176 (2020–2022)
- 17 Р-297, км 1 898 – км 1 906 (2019–2021)
- 18 Р-504, км 662 – км 692 (2020–2024)
- 19 Р-504, км 1 121 – км 1 142 (2020–2024)
- 20 Р-504, км 1 510 – км 1 536 (2020–2024)
- 21 ⇄ Р-504, км 1 634+237 — мостовой переход через р. Оротукан (2020–2023)

РЕАЛИЗУЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ РЕМОНТА

- 1 А-331, км 370+000 – км 384+000 (2021)
- 2 А-331, км 455+006 – км 457+249 (2020–2021)
- 3 А-331, км 503+050 – км 515+050 (2021–2022)
- 4 А-331, км 841+500 – км 844+720 (2021)
- 5 ⇄ А-333, км 72+350 — мост через р. Шабартайку (2020–2021)
- 6 ⇄ А-333, км 100+500 — мост через ручей (2020–2021)
- 7 А-350, км 452+000 – км 461+000 (2020–2021)
- 8 А-360, км 118+723 – км 133+000 (2020–2021)
- 9 ⇄ А-360, км 142+199 — мост через ручей Сосновский (2020–2021)
- 10 А-360, км 217+600 – км 225+000 (2020–2022)
- 11 А-360, км 247+145 – км 258+000 (2020–2021)
- 12 А-360, км 258+000 – км 268+000 (2020–2022)
- 13 ⇄ А-360, км 319+321 — мост через р. Иенгру (2020–2021)
- 14 А-360, км 319+380 – км 321+000 (2020–2021)
- 15 А-360, км 569+000 – км 576+000 (2021–2022)
- 16 А-360, км 690+000 – км 696+000 (2020–2021)
- 17 А-360, км 712+000 – км 718+000 (2020–2021)
- 18 А-360, км 900+000 – км 906+650 (2020–2021)
- 19 А-360, км 906+650 – км 907+680 (2020–2021)
- 20 А-360, км 907+680 – км 916+200 (2020–2021)
- 21 А-370, км 12+000 – км 23+000 (2021–2022)
- 22 А-370, км 540+000 – км 574+00 (III этап, км 557+000 – км 572+320) (2020–2021)
- 23 ⇄ А-370, км 557+693 — мост через р. Дмитриевку (2020–2021)
- 24 ⇄ А-370, км 652+735 — мост через р. Репьевку (2021)
- 25 ⇄ А-376, км 4+784 — мост через р. Сусон, подъезд к Комсомольску-на-Амуре (2021)
- 26 ⇄ А-376, км 14+063 — мост через р. Большая Куча, подъезд к Комсомольску-на-Амуре (2021–2022)
- 27 ⇄ А-376, км 34+485 — мост через р. Гили, подъезд к Комсомольску-на-Амуре (2020–2021)
- 28 А-376, км 63+000 – км 74+000 (2020–2021)
- 29 ⇄ А-376, км 124+034 — мост через р. Селихин, подъезд к Комсомольску-на-Амуре (2020–2021)
- 30 ⇄ А-376, км 124+662 — путепровод через а/д (2020–2021)
- 31 ⇄ А-376, км 131+486 — мост через р. Левый Омор, подъезд к Комсомольску-на-Амуре (2020–2021)
- 32 А-376, км 139+000 – км 148+000 (2021–2022)
- 33 А-376, км 163+000 – км 175+000 (2021–2022)
- 34 А-376, км 193+000 – км 204+000 (2021–2022)
- 35 А-376, км 204+000 – км 214+000 (2021–2022)
- 36 А-376, км 228+500 – км 240+000 (2020–2021)
- 37 А-376, км 240+000 – км 252+000 (2020–2021)
- 38 А-384, км 25+164 – км 30+500 — подъездная дорога от Анадыря к аэропорту Анадыря (Угольный) (2020–2021)
- 39 А-393, км 83+000 – км 108+000 (2021–2022)
- 40 А-393, км 120+000 – км 129+000 (2021–2022)
- 41 А-393, км 827+000 – км 853+000 (2021)
- 42 Р-258, км 283+980 – км 291+000 (2020–2021)
- 43 Р-258, км 362+000 – км 392+300 (2019–2021)
- 44 Р-258, км 543+000 – км 551+000 (2020–2021)
- 45 ⇄ Р-258, км 952+385 — мост через р. Доронник (2021–2022)
- 46 Р-297, км 154+000 – км 172+000 (2021–2022)
- 47 ⇄ Р-297, км 186+453 — мост через р. Кию (2021–2023)
- 48 Р-297, км 255+000 – км 298+000 (2021–2022)
- 49 Р-297, км 298+000 – км 323+000 (2020–2021)
- 50 Р-297, км 539+000 – км 569+000 (2020–2021)
- 51 Р-297, км 617+000 – км 656+000 (I этап, км 617+000 – км 635+300) (2021–2023)
- 52 Р-297, км 685+000 – км 702+000 (I этап, км 684+872 – км 695+056) (2021)
- 53 Р-297, км 847+000 – км 863+000 (2019–2021)
- 54 Р-297, км 873+000 – км 898+000 (2019–2021)
- 55 Р-297, км 898+000 – км 926+000 (2019–2021)
- 56 Р-297, км 1 005+000 – км 1 014+000 (2021–2022)
- 57 Р-297, км 1 127+000 – км 1 144+000 (2020–2021)
- 58 Р-297, км 1 213+000 – км 1 223+000 (2020–2021)
- 59 ⇄ Р-297, км 1 428+045 — путепровод через а/д (2020–2021)
- 60 Р-297, км 2 163+650 – км 2 165+000 (2021)
- 61 Р-504, км 18+400 – км 20+293 (2021)
- 62 Р-504, км 868+500 – км 879+600 (2021)
- 63 Р-504, км 1 187+000 – км 1 208+000 (2020–2022)
- 64 Р-504, км 1 208+000 – км 1 229+000 (2020–2022)
- 65 ⇄ Р-504, км 1 600+803 — мост через ручей Спорный (2021–2022)
- 66 Р-504, км 1 699+000 – км 1 714+000 (2021–2022)
- 67 ⇄ Р-504, км 1 882+014 — мост через р. Неорчан (2020–2021)
- 68 ⇄ Р-504, км 1 888+502 — мост через р. Олу (2020–2021)
- 69 Р-504, км 1 920+000 – км 1 932+000 (2020–2021)
- 70 Р-504, км 1 975+000 – км 1 980+000 (2021–2022)

Автомобильные дороги

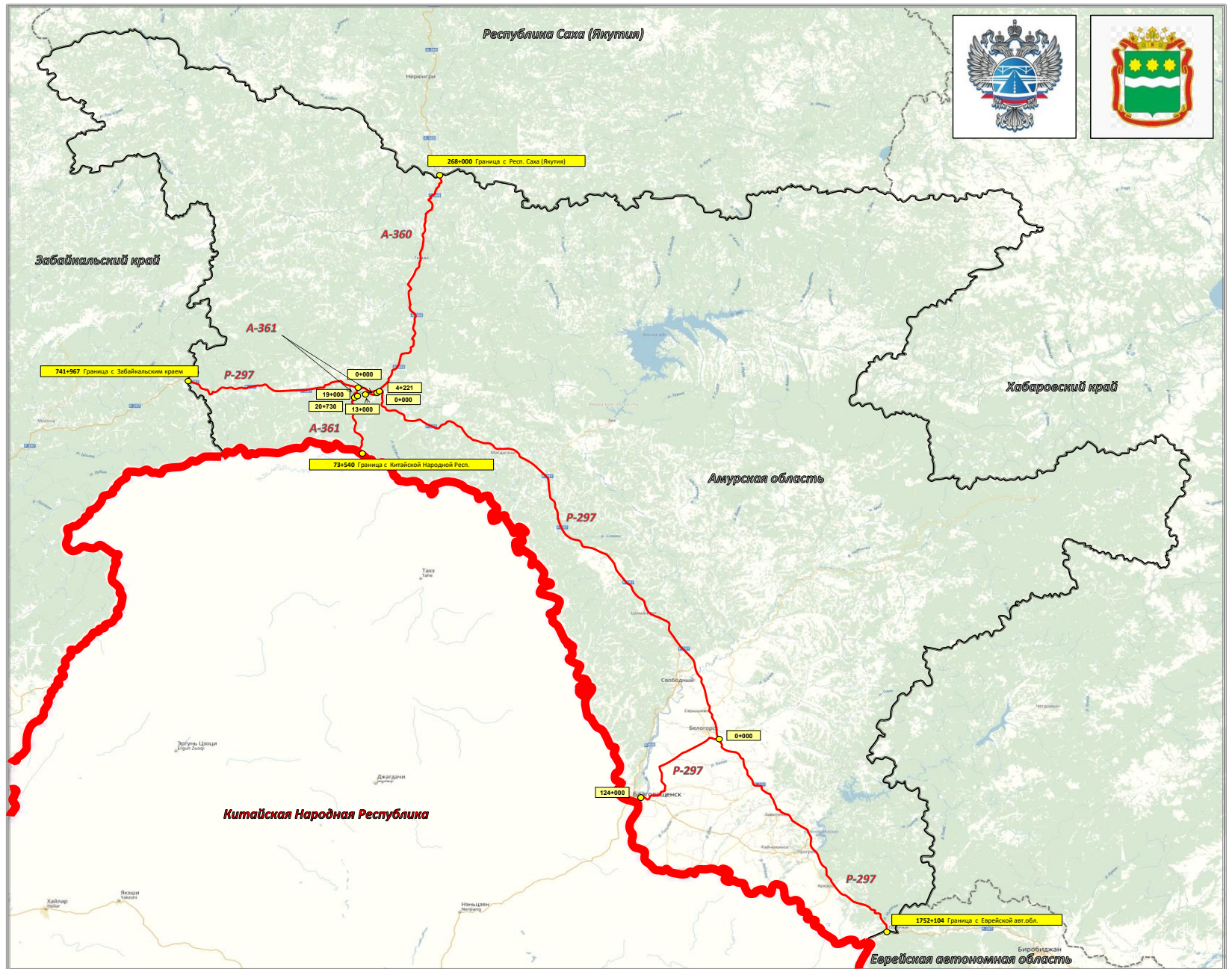
общего пользования
федерального значения,
пролегающие
по территории
Амурской области



Дальневосточный федеральный округ (центр - г. Владивосток) (11 269,331 км - общая линия протяженности)	
Наименование субъекта РФ	Общая протяжен.
1 Республика Бурятия	824,751 км
2 Республика Саха (Якутия)	3320,522 км
3 Забайкальский край	1719,528 км
4 Камчатский край	38,000 км
5 Приморский край	562,467 км
6 Хабаровский край	1164,908 км
7 Амурская область	1490,090 км
8 Магаданская область	834,000 км
9 Сахалинская область	937,063 км
10 Еврейская автономная область	353,022 км
11 Чукотский автономный округ	23,500 км

ФКУ ДСД "Дальний Восток"			
Учетный номер дороги	Наименование автомобильной дороги	Амурская область	
		Протяжен. (км)	Начало (км...)
P-297	"Амур"	1012,681	741+967
	Подъезд к г. Благовещенск	124,000	0+000
A-361	Подъездная дорога от ж/д А-360 "Лена" к границе с Китайской Народной Респ.	74,900	0+000
	- соединение А-360 "Лена" и А-361	13,000	0+000
		1,730	19+000
Итого:		1226,311	

ФКУ Упдор "Лена"			
Учетный номер дороги	Наименование автомобильной дороги	Амурская область	
		Протяжен. (км)	Начало (км...)
A-360	"Лена"	263,779	4+221
Итого:		263,779	268+000
Итого по Амурской области:		1490,090	

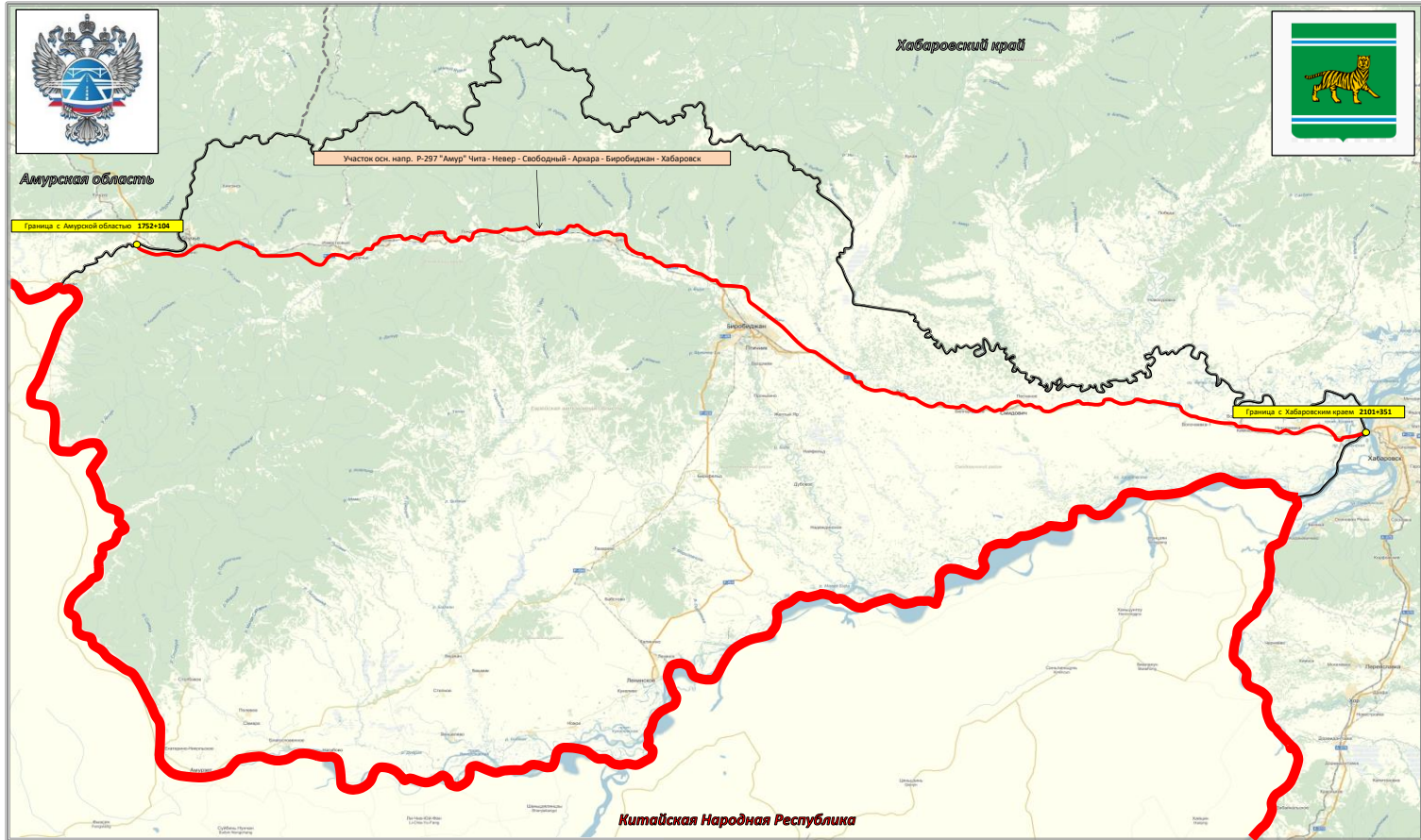


Автомобильные дороги общего пользования федерального значения, пролегающие по территории Еврейской автономной области



Дальневосточный федеральный округ (центр - г. Владивосток) (11 269,331 км - общая лкм протяженности)	
Наименование субъекта РФ	Общая протяжен.
1 Республика Бурятия	824,751 км
2 Республика Саха (Якутия)	2320,522 км
3 Забайкальский край	1719,528 км
4 Камчатский край	39,000 км
5 Приморский край	562,467 км
6 Хабаровский край	1164,908 км
7 Амурская область	1490,090 км
8 Магаданская область	834,000 км
9 Сахалинская область	937,543 км
10 Еврейская автономная область	353,922 км
11 Чукотский автономный округ	23,500 км

ФКУ ДСА "Дальний Восток"		Еврейская автономная область		
Учетный номер дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжен. (км)	Начало (км+...)	Конец (км+...)
P-297	"Амур" - старое направление (регулятивские)	349,215	1752+104	2101+351
	Итого:	4,707	-	-
	Итого по Еврейской автономной области:	353,922 км		



Амурская область

Хабаровский край



Китайская Народная Республика

Автомобильные дороги общего пользования федерального значения, пролегающие по территории Забайкальского края



Дальневосточный федеральный округ (Центр - г. Владивосток) (11 269,313 км - общая протяженность)	
Наименование субъекта РФ	Общая протяжен.
1 Республика Бурятия	824,753 км
2 Республика Саха (Якутия)	2 120,522 км
3 Забайкальский край	1 726,028 км
4 Камчатский край	38,000 км
5 Приморский край	562,467 км
6 Хабаровский край	1 164,908 км
7 Амурская область	1 490,090 км
8 Магаданская область	834,000 км
9 Сахалинская область	927,648 км
10 Еврейская автономная область	433,922 км
11 Чукотский автономный округ	23,500 км

ФАП/Эксперт "Южный Байкал"		Забайкальский край		
Учетный номер дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжен. (км)	Начало (км+...)	Конец (км+...)
P-258	"Байкал"	107,228	612+000	719+000
Итого:		107,228		

ФАП/Эксперт "Забайкалье"		Забайкальский край		
Учетный номер дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжен. (км)	Начало (км+...)	Конец (км+...)
P-258	"Байкал"	386,418	719+000	1106+418
P-297	"Амур"	741,967	0+000	741+967
A-350	Часть Забайкальск-гр. с КИР с южной стороны (от Борзы)	481,478	6+000	486+352
		2,417	374+384	376+821
Итого:		1 612,280		
Итого по Забайкальскому краю:		1 719,528 км		



Иркутская область

Республика Саха (Якутия)

Республика Бурятия

Амурская область

741+967 Граница с Амурской областью

P-297

P-258

P-258

A-350

0+000

1106+418

6+000

719+000

612+000 Граница с Республикой Бурятия

Участок А-350 Ст.направление (от Борзы)

486+352 Граница с Китайской Народной Респ.

Китайская Народная Республика

Монголия

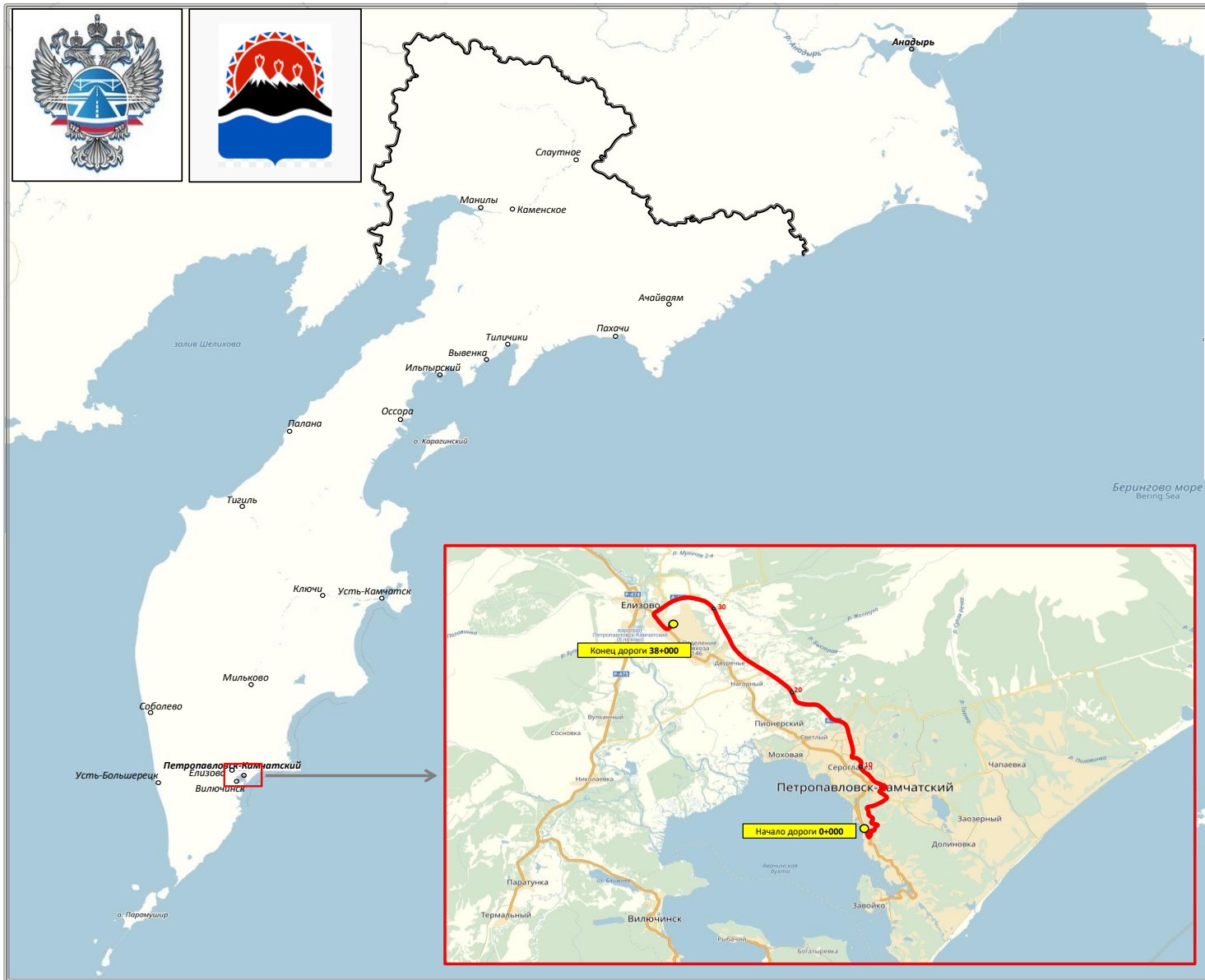
Автомобильные дороги

общего пользования
федерального значения,
пролегающие
по территории
Камчатского края



Дальневосточный федеральный округ (центр - г.Владивосток) (11 269,331 км - общая лин. протяженность)	
Наименование субъекта РФ	Общая протяжен.
1 Республика Бурятия	824,751 км
2 Республика Саха (Якутия)	3320,522 км
3 Забайкальский край	1719,528 км
4 Камчатский край	38,000 км
5 Приморский край	562,467 км
6 Хабаровский край	1164,908 км
7 Амурская область	1490,090 км
8 Магаданская область	834,000 км
9 Сахалинская область	937,643 км
10 Еврейская автономная область	353,922 км
11 Чукотский автономный округ	23,500 км

ФКУ ДСД "Дальний Восток"		Камчатский край		
Учетный номер дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжен. (км)	Начало (км+...)	Конец (км+...)
A-401	Подъездная дорога от морского порта П-Камчатский к аэропорту П-Камчатский (Елизово)	38,000	0+000	38+000
Итого по Камчатскому краю:		38,000 км		



Автомобильные дороги

общего пользования
федерального значения,
пролегающие
по территории
Приморского края



Дальневосточный федеральный округ
(центр - г. Владивосток)
(11 269,331 км - общая длин. протяженности)

Наименование субъекта РФ	Общая протяжен.
1 Республика Бурятия	824,751 км
2 Республика Саха (Якутия)	3320,522 км
3 Забайкальский край	1719,528 км
4 Камчатский край	38,000 км
5 Приморский край	562,467 км
6 Хабаровский край	1164,908 км
7 Амурская область	1490,090 км
8 Магаданская область	834,000 км
9 Сахалинская область	937,643 км
10 Еврейская автономная область	353,922 км
11 Чукотский автономный округ	23,500 км

Учетный номер дороги	Наименование автомобильной дороги (участки с обособленным исчислением протяженности)	Приморский край		
		Протяжен. (км)	Начало (км+...)	Конец (км+...)
А-370	"Усури" Хабаровск - Владивосток	480,497	240+000	664+000
	- подъезд к ст. Алчан	0,680	244+460	245+140
	- подъезд к п. Вурлит	0,900	257+700	258+600
	- ст. направл. через с. Филино	2,290	365+200	367+490
	- ст. направл. через г. Уссурийск	35,000	639+980	674+618
А-371	Владивосток - остров Русский	3,100	0+000	3+100
А-375	"Восток" Хабаровск-Красный Яр-Ариадное-Чугуевка-Находка	35,000	209+300	246+000
		5,000	670+000	675+000
Итого:		562,467		
Итого по Приморскому краю:		562,467 км		



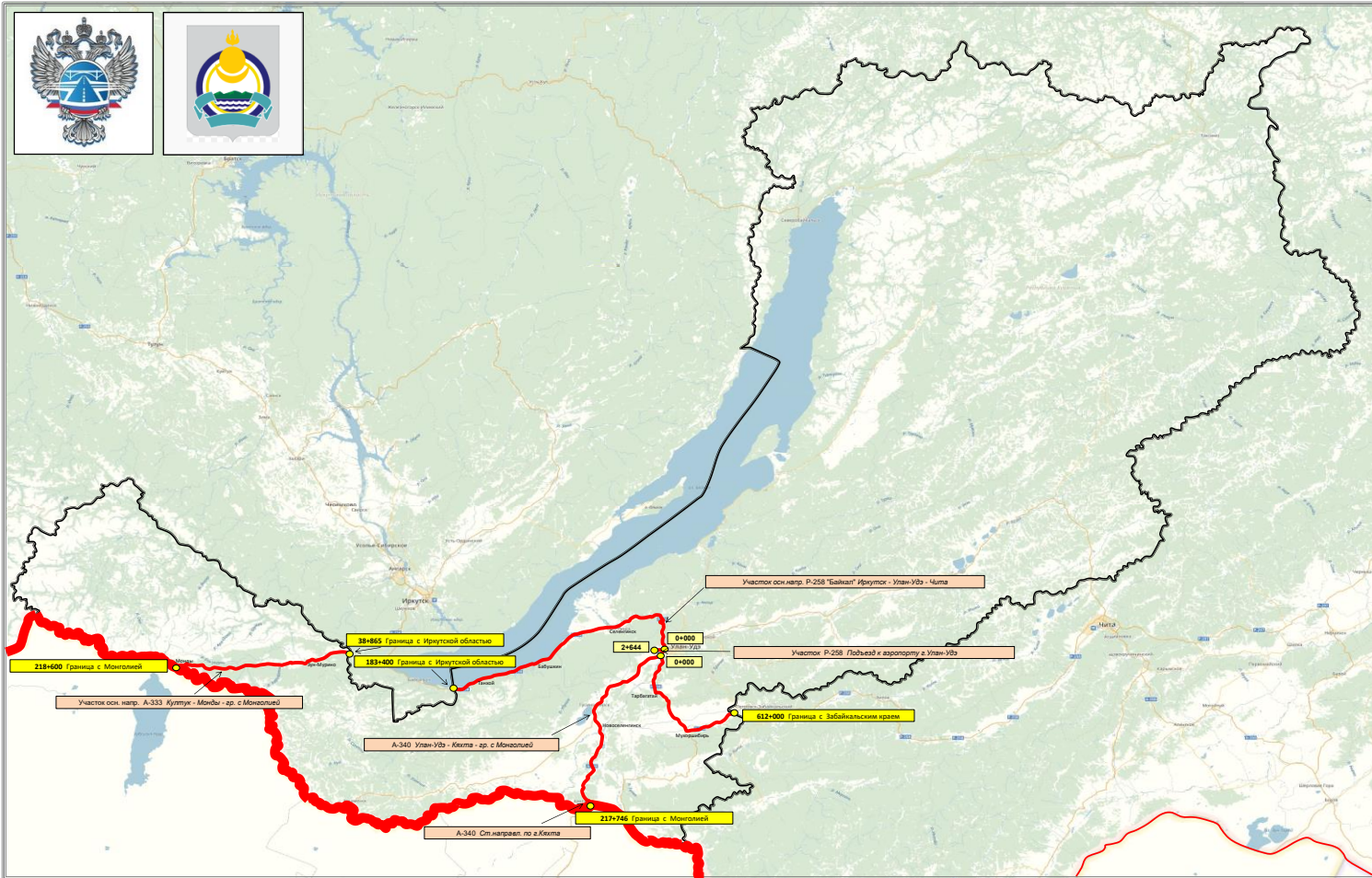
Автомобильные дороги

общего пользования
федерального значения,
пролегающие
по территории
Республики Бурятия



Дальневосточный федеральный округ (центр - г. Владивосток) (11 269,331 км - общая длина протяженности)	
Наименование субъекта РФ	Общая протяжен.
1 Республика Бурятия	824,751 км
2 Республика Саха (Якутия)	3320,522 км
3 Забайкальский край	1719,528 км
4 Камчатский край	38,000 км
5 Приморский край	962,467 км
6 Хабаровский край	1164,938 км
7 Амурская область	1480,090 км
8 Магаданская область	834,000 км
9 Сахалинская область	937,643 км
10 Еврейская автономная область	353,322 км
11 Чукотский автономный округ	23,500 км

ФКУ Упрдор "Юный Байкал"		Республика Бурятия		
Учетный номер дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжен. (км)	Начало (км)	Конец (км)
P-258	"Байкал" - лодьезд к аэропорту г.Улан-Удэ	427,143	183+400	612+000
A-333	Кутуйн - Монды - гр.с Монголией	178,450	38+865	218+600
A-340	Улан-Удэ - Кикта - гр.с Монголией	216,320	0+000	217+746
	участок до МКАД "Кикта"	0,194		
	Итого:	824,751		
Итого по Республике Бурятия:		824,751 км		



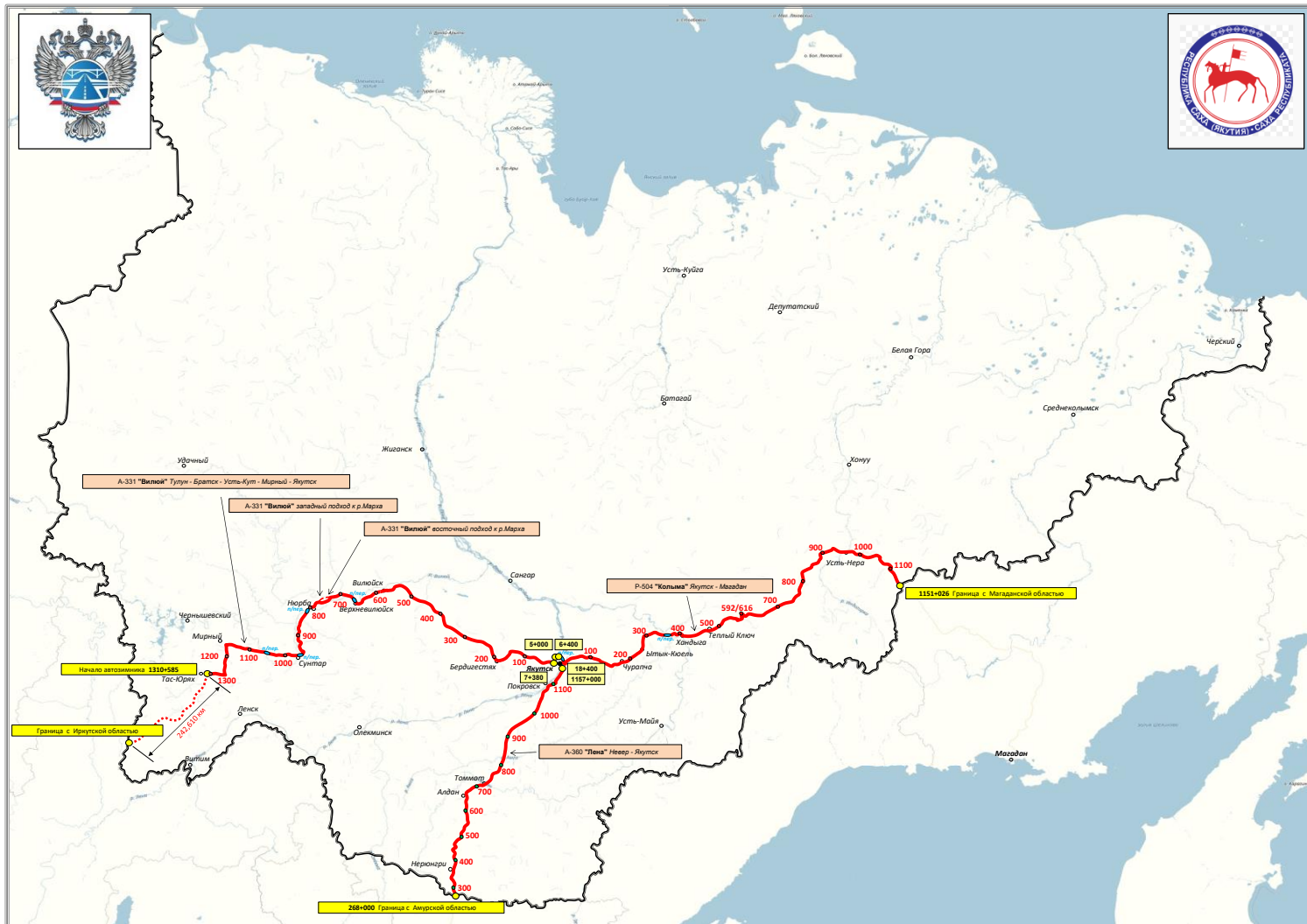
Автомобильные дороги общего пользования федерального значения, пролегающие по территории Республики Саха (Якутия)



Дальневосточный федеральный округ (центр - г. Владивосток) (11 269,831 км - общая длина протяженности)	
	Общая протяжен.
1 Республика Бурятия	834,751 км
2 Республика Саха (Якутия)	1320,522 км
3 Забайкальский край	1710,528 км
4 Камчатский край	38,000 км
5 Приморский край	562,469 км
6 Хабаровский край	1164,908 км
7 Амурская область	1490,050 км
8 Магаданская область	834,000 км
9 Сахалинская область	917,643 км
10 Еврейская автономная область	353,923 км
11 Чукотский автономный округ	21,500 км

ФКУ Упразд "Лена"		Республика Саха (Якутия)	
Учетный номер дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжен. (км)	Начало (км...)
A-360	"Лена" Нерв - Якутск	889,000	733+000
	Итого:	889,000	1157+000

ФКУ Упразд "Вилюй"		Республика Саха (Якутия)	
Учетный номер дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжен. (км)	Начало (км...)
A-331	"Вилюй" Турун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	651,526	7+380
	"Восточный ланкай к р. Марха"	145,712	660+024
	"Западный ланкай к р. Марха"	148,251	808+547
	Итого:	91,820	956+929
P-504	"Колыма" Якутск - Магадан	261,151	1049+434
	Итого:	3,333	7348+791
	Итого по Республике Саха (Якутия):	1400	5+000
		346,800	18+400
		779,026	372+000
		2431,923	1151+026
	Итого по Республике Саха (Якутия):	1320,522	



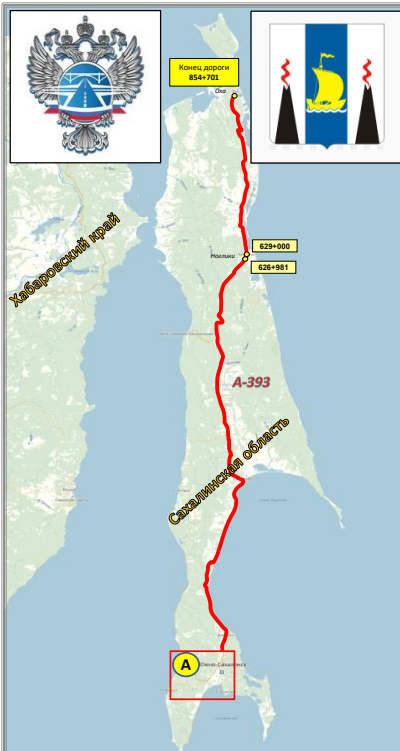
Автомобильные дороги
общего пользования
федерального значения,
пролегающие
по территории
Сахалинской области



Дальневосточный федеральный округ
(центр - г.Владивосток)
(11 269,331 км - общая лин. протяженность)

Наименование субъекта РФ	Общая протяжен.
1 Республика Бурятия	824,751 км
2 Республика Саха (Якутия)	3320,522 км
3 Забайкальский край	1719,528 км
4 Илчутский край	38,000 км
5 Приморский край	562,467 км
6 Хабаровский край	1164,908 км
7 Амурская область	1490,090 км
8 Магаданская область	834,000 км
9 Сахалинская область	937,643 км
10 Еврейская автономная область	353,922 км
11 Чукотский автономный округ	23,500 км

Учетный номер дороги	Наименование автомобильной дороги	Сахалинская область		
		Протяжен. (км)	Начало (км+...)	Конец (км+...)
A-391	Ожно-Сахалинск - Корсаков	23,028	13+771	36+242
A-392	Южно-Сахалинск - Холмск	81,000	5+775	85+873
A-393	Южно-Сахалинск - Оха	833,615	13+100	626+981
Итого:		937,643		
Итого по Сахалинской области:		937,643 км		



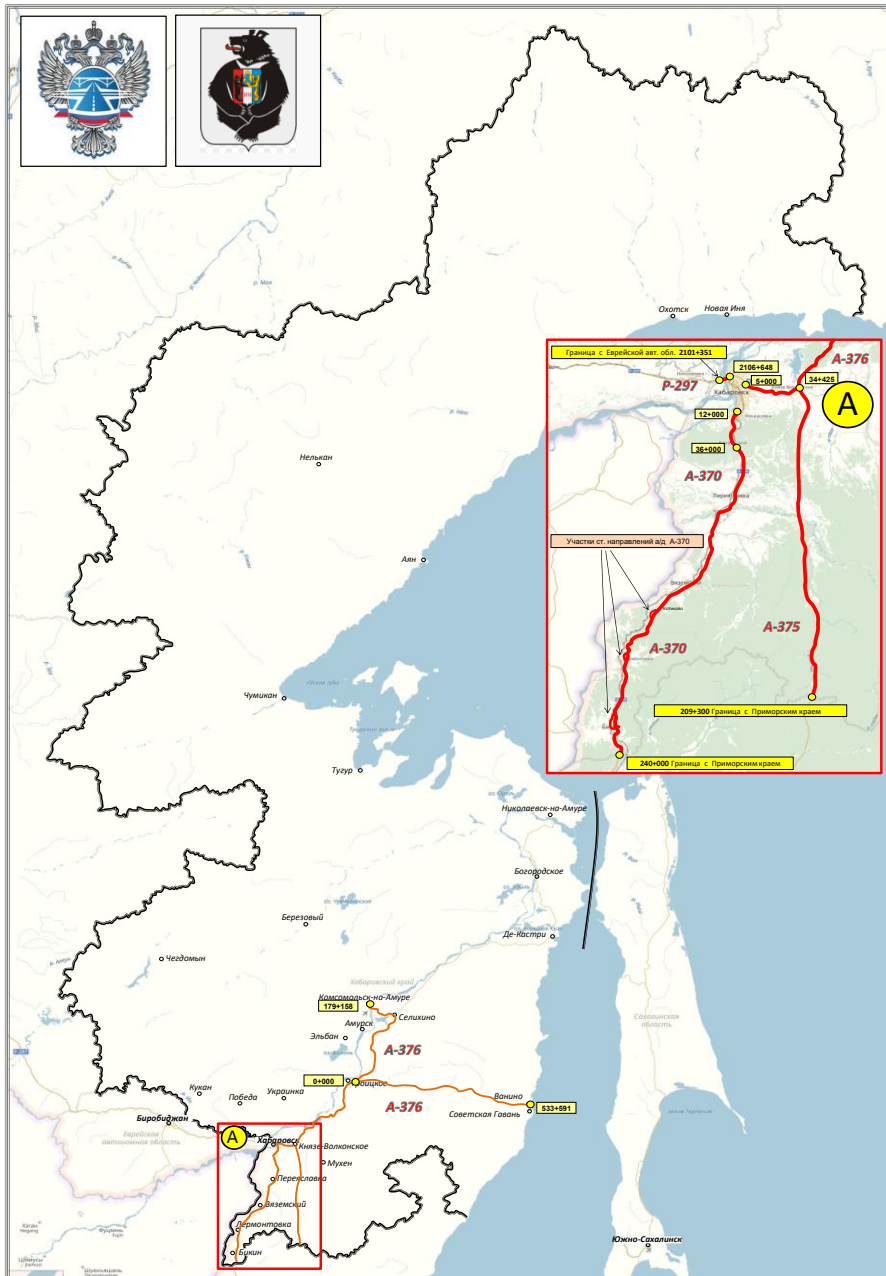
Автомобильные дороги

общего пользования
федерального значения,
пролегающие
по территории
Хабаровского края



Дальневосточный федеральный округ (центр - г. Владивосток) (11 269,931 км - общая длина протяженности)	
Наименование субъекта РФ	Общая протяжен.
1 Республика Бурятия	824,751 км
2 Республика Саха (Якутия)	3120,522 км
3 Забайкальский край	1719,528 км
4 Камчатский край	38,000 км
5 Приморский край	567,467 км
6 Хабаровский край	1164,908 км
7 Амурская область	1490,090 км
8 Магаданская область	834,000 км
9 Сахалинская область	917,643 км
10 Еврейская автономная область	323,922 км
11 Чукотский автономный округ	23,500 км

ФКУ ДСД "Дальний Восток"		Хабаровский край		
Учетный номер дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжен. (км)	Начало (км-...)	Конец (км-...)
P-297	"Амур"	5,517	2101+351	2106+648
A-370	"Уссури"	229,352	12+000	222+700
	новое направление	31,374	12+000	36+000
	ст. нап. через Колыванский перевал	6,370	142+180	148+550
A-375	ст. нап. по с. Лермонтовка	1,475	178+225	179+700
	ст. нап. через г. Бинян	8,220	213+700	222+148
A-376	"Восток"	204,300	5+000	209+300
A-376	Хабаровск - Лидога - Ванно - Комсомольск-на-Амуре	499,166	34+425	533+591
	Лидога и Комсомольск-на-Амуре	179,134	0+000	179+134
Итого:		1164,908		
Итого по Хабаровскому краю:		1164,908 км		

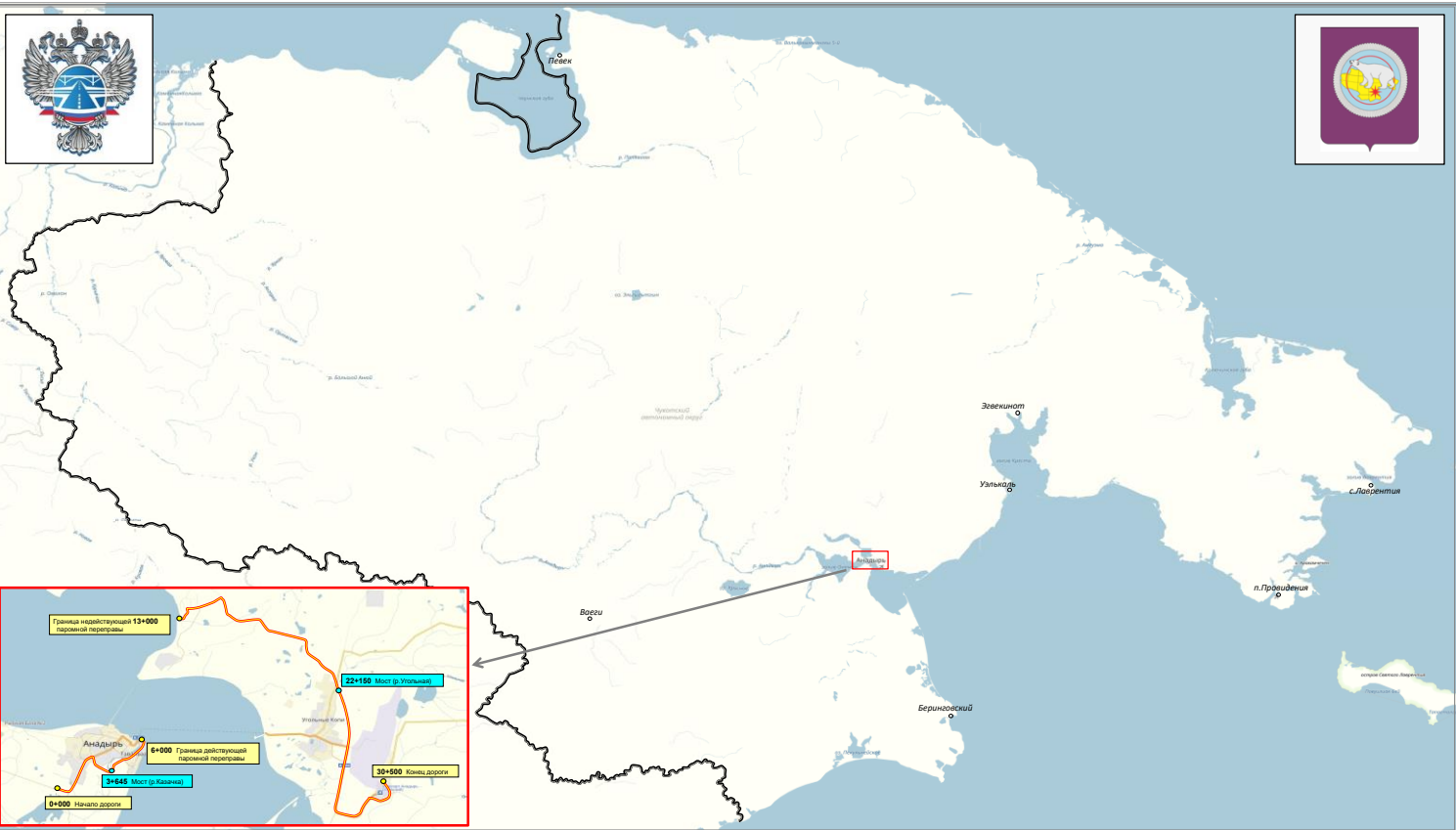


Автомобильные дороги общего пользования федерального значения, пролегающие по территории Чукотского автономного округа



Дальневосточный федеральный округ (центр - г. Владивосток) (11 269,331 км - общая протяженность)	
Наименование субъекта РФ	Общая протяжен.
1 Республика Бурятия	824,751 км
2 Республика Саха (Якутия)	3310,522 км
3 Забайкальский край	1719,528 км
4 Камчатский край	38,000 км
5 Приморский край	562,467 км
6 Хабаровский край	1164,908 км
7 Амурская область	1490,090 км
8 Магаданская область	834,000 км
9 Сахалинская область	937,643 км
10 Еврейская автономная область	353,932 км
11 Чукотский автономный округ	23,500 км

ФКУ ДСД «Дальний Восток»		Чукотский автономный округ		
Учетный номер дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжен. (км)	Начало	Конец
			(км+...)	(км+...)
A-384	Подъездная дорога от г. Анадыря к в.р. Анадыря (Угольный)	23,500	0+000	30+500
Итого:		23,500		
Итого по Чукотскому автономному округу:		23,500		



Информация о мероприятиях по развитию железнодорожного транспорта общего пользования на территории Дальнего Востока

Основополагающими документами, предусматривающими ключевые мероприятия по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта, являются:

Указ Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 645 «О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. № 3120-р «Об утверждении Плана развития инфраструктуры Северного морского пути на период до 2035 года»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2021 г. № 996-р «Об утверждении Единого плана мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2020 г. № 2464-р «Об утверждении Национальной программы социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года».

Кроме того, Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р, предусматривается развитие Восточного полигона сети железных дорог.

Также Национальной программой развития Дальнего Востока до 2025 года и на перспективу до 2035 года предусмотрена проработка проекта строительства железнодорожной линии Нижний Бестях – Мома – Магадан в 2025–2035 годах. При этом в увязке с проектами создания стратегических и технологических линий (Нижний Бестях – Магадан, Озерное – Новый Уоян, Нижний Бестях – Якутск со строительством железнодорожного моста через р. Лена) должен быть сформирован новый каркас транспортной сети Дальнего Востока.

Информация о перспективных мероприятиях по развитию железнодорожного транспорта общего пользования в Арктической зоне в соответствии со стратегическими документами Российской Федерации

Развитие железнодорожной инфраструктуры в Арктической зоне в привязке к Северному морскому пути осуществляется в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 645 «О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года», а также распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. № 3120-р «Об утверждении Плана развития инфраструктуры Северного морского пути на период до 2035 года». На основании вышеуказанных документов предусмотрены следующие основные мероприятия:

комплексное развитие Мурманского транспортного узла;

развитие проекта строительства глубоководного морского порта Индига и железнодорожной магистрали Сосногорск – Индига;

строительство и развитие железнодорожных магистралей Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево и Обская – Бованенково – Сабетта;

развитие транспортной инфраструктуры (железнодорожных магистралей, водных путей и автомобильных дорог), обеспечивающей связь морского порта Архангельск с территориями Северо-Запада России, Урала и Сибири, включая обоснование целесообразности строительства железнодорожных участков Карпогоры – Вендинга и Микунь – Соликамск;

актуализация проекта строительства железнодорожной магистрали Архангельск – Сыктывкар – Пермь (Соликамск) (проект «Белкомур»).

В соответствии с единым планом мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2021 г. № 996-р, предусмотрено:

Пунктом 73. Разработка и реализация стратегии развития морских портов, аэропортовой и железнодорожной инфраструктуры в Арктической зоне на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года;

Пунктом 185. Комплексное развитие морского порта Мурманск;

Пунктом 193. Развитие проекта строительства глубоководного морского порта Индига и железнодорожной магистрали Сосногорск – Индига;

Пунктом 215. Строительство и развитие железнодорожной магистрали Коноша – Котлас – Чум – Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево;

Пунктом 216. Строительство и развитие железнодорожной магистрали Обская – Бованенково – Сабетта;

Пунктом 238. Актуализация проекта строительства железнодорожной магистрали «Архангельск – Сыктывкар – Пермь (Соликамск)» (с разработкой технико-экономического обоснования проекта «Белкомур»);

Пунктом 260. Разработка технико-экономического обоснования строительства железной дороги Индига – Карпогоры.

Помимо этого, Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р, предусматривается в составе комплексного проекта «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна» развитие направления Волховстрой – Мурманск.

Также проходят работы по реализации мероприятия: «Строительство и развитие железнодорожной магистрали Коноша – Котлас – Чум – Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево».

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 09 июня 2015 г. № Пр-1153, а также распоряжением Правительства Российской Федерации от 08 августа 2018 г. № 1663-р реализуется комплексный инвестиционный проект «Создание железнодорожного Северного широтного хода «Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево» и железнодорожных подходов к нему», участниками которого являются Росжелдор, ООО «СШХ», ОАО «РЖД», Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа и ПАО «Газпром».

15 сентября 2018 г. между Росжелдором и ООО «СШХ» заключено Концессионное соглашение на финансирование, строительство и эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования «Обская – Салехард – Надым», в рамках которого также реализуется железнодорожная часть совмещенного мостового перехода через реку Обь с железнодорожными подходами и железнодорожная часть мостового перехода через реку Надым.

Реконструкция существующих участков Коноша – Чум – Лабытнанги Северной железной дороги и Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево Свердловской железной дороги осуществляется за счет средств ОАО «РЖД». Ведутся работы по проектированию объектов Северной и Свердловской железных дорог. За период 2018–2020 гг. затраты на проектирование составили 3,0 млрд рублей, в инвестиционной программе ОАО «РЖД» на период 2021–2023 гг. предусмотрены средства в размере 3,9 млрд рублей.

Реконструкцию участка Пангоды – Надым планирует осуществлять ПАО «Газпром» за счет собственных средств.

Строительство автодорожной части мостового перехода через р. Обь планирует осуществлять Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа.

По результатам предварительной проработки и разработанных основных проектных решений общие капитальные затраты ООО «СШХ» оцениваются 250,8 млрд рублей в прогнозных ценах на период строительства до 2027 года, в том числе железнодорожная часть мостового перехода через реку Обь с железнодорожными подходами – 113,2 млрд рублей с завершением строительства в 2027 году и линейный участок Салехард – Надым (включая железнодорожную часть мостового перехода через реку Надым) – 137,5 млрд рублей с завершением строительства в 2027 году.

19 апреля 2021 г. ООО «СШХ» направило на согласование в Росжелдор предложения по изменению условий концессионного соглашения (проект

дополнительного соглашения). Предложения предусматривают исключение из состава объекта концессионного соглашения железнодорожной части мостового перехода через реку Обь и железнодорожных подходов к нему, изменение сроков и стоимости строительства. Росжелдор ожидает подтверждения со стороны ОАО «РЖД» о готовности включить железнодорожную часть мостовой переход через реку Обь с железнодорожными подходами к нему в инвестиционную программу ОАО «РЖД».

Строительство железнодорожной части мостового перехода через реку Обь и железнодорожных подходов предлагается осуществить в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД» с привлечением средств ФНБ в объеме 70,3 млрд рублей, а также инфраструктурного кредита от Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа в объеме 35 млрд рублей, который Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа планирует получить в 2022 году.

**Справочная информация
по пунктам пропуска через государственную границу Российской
Федерации, расположенным на территории Дальневосточного
федерального округа и Арктической зоны**

На территории Дальневосточного федерального округа (далее – ДФО) установлено 86 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации из них 28 не функционирует, 58 функционирует: 12 автомобильных пунктов пропуска (далее – АПП), 6 железнодорожных пунктов пропуска (далее – ЖДПП), 11 воздушных пунктов пропуска (далее – ВПП), 22 морских пунктов пропуска (далее – МПП), 1 речной пункт пропуска, 6 смешанных пунктов пропуска.

Мероприятия по реконструкции, строительству и техническому перевооружению пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – мероприятия, пункты пропуска соответственно), расположенных в Дальневосточном федеральном округе, реализуются в рамках следующих программных документов:

– государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – ГП РТС);

– государственная программа Российской Федерации «Обеспечение государственной безопасности» (далее – ГП 32).

В рамках государственных программ Российской Федерации, предусмотрены 26 мероприятий по реконструкции, строительству и техническому перевооружению 22 пунктов пропуска:

14 мероприятий в 14 пунктах пропуска – ГП РТС с периодом реализации до 2024 года:

1. Реконструкция МПП Ванино, Хабаровский край.
2. Реконструкция МПП Петропавловск-Камчатский, Камчатский край.
3. Реконструкция МПП Холмск, Сахалинская область.
4. Реконструкция МПП Невельск, Сахалинская область.
5. Реконструкция ЖДПП Нижнеленинское (II этап), Еврейская автономная область.
6. Реконструкция ЖДПП Пограничный, Приморский край.
7. Реконструкция ЖДПП Наушки, Республика Бурятия.
8. Реконструкция АПП Марково, Приморский край.
9. Строительство АПП Кани-Курган, Амурская область.
10. Реконструкция АПП Забайкальск, Забайкальский край.
11. Реконструкция АПП Краскино (II этап), Приморский край.
12. Реконструкция АПП Турий Рог, Приморский край.
13. Реконструкция АПП Полтавка, Приморский край.
14. Реконструкция АПП Монды, Республика Бурятия.

Предельная стоимость указанных мероприятий на весь период реализации составляет 12,7 млрд рублей (64,5 % от общего объема бюджетных ассигнований на реализацию программных мероприятий). Федеральным законом от 08.12.2021 № 385-ФЗ «О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» предусмотрено 10,8 млрд рублей на реализацию указанных мероприятий.

12 мероприятий в 11 пунктах пропуска – ГП 32:

15. Техническое перевооружение МПП Корсаков, г. Корсаков, Сахалинская область.
16. Реконструкция МПП Находка, г. Находка, Приморский край.
17. Техническое перевооружение ВПП Петропавловск-Камчатский (Елизово), Камчатский край.
18. Строительство АПП Пограничный, пгт. Пограничный, Приморский край.
19. Строительство АПП Краскино, пос. Краскино, Приморский край.
20. Реконструкция АПП Староцурухайтуйский, с. Староцурухайтуй, Забайкальский край.
21. Реконструкция ЖДПП Нижнеленинское, пос. Нижнеленинское, Еврейская автономная область.
22. Строительство инспекционно-досмотрового комплекса (далее – СИДК) на ЖДПП Нижнеленинское, пос. Нижнеленинское, Еврейская автономная область.
23. Строительство ИДК на ЖДПП Пограничный, пгт. Пограничный, Приморский край.
24. Реконструкция АПП Кяхта, г. Кяхта, Республика Бурятия.
25. Строительство ЖДПП Забайкальск, пгт. Забайкальск, Забайкальский край.
26. Реконструкция МПП Восточный, Находкинский городской округ, мкр. Врангель, Приморский край.

Справочно:

АПП Кяхта, Республика Бурятия, ЖДПП Забайкальск, Забайкальский край – получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию, ведется дооснащение в соответствии с замечаниями государственных контрольных органов в целях его открытия, со сроком завершения в 2021 году.

МПП Восточный, Приморский край - получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию, ведется дооснащение в соответствии с замечаниями государственных контрольных органов в целях его открытия, со сроком завершения в 2022 году.

Положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» в 2020–2021 годах получены по 6 объектам капитального строительства: ЖДПП Нижнеленинское, ИДК в ЖДПП Нижнеленинское, ИДК в ЖДПП Пограничный, АПП Краскино, АПП Марково, МПП Ванино.

В настоящий момент заключен 21 государственный контракт, в том числе:

17 государственных контрактов на выполнение проектно-изыскательских работ, из них 14 мероприятий ГП РТС и 3 государственных контракта по ГП 32 – АПП Пограничный и МПП Находка, АПП Староцурухайтуйский;

4 государственных контракта на выполнение строительно-монтажных работ – АПП Краскино, ЖДПП Нижнеленинское, СИДК в ЖДПП Нижнеленинское, СИДК в ЖДПП Пограничный.

В 2021 году предусмотрено завершение проектирования с получением положительных заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России» по 12 объектам (МПП Петропавловск-Камчатский, МПП Холмск, МПП Невельск (I этап), ЖДПП Наушки, ЖДПП Пограничный, ЖДПП Нижнеленинское (II этап), АПП Кани-Курган, АПП Турий Рог, АПП Забайкальск, АПП Монды, МПП Находка, АПП Пограничный).

Также в 2021 году планируется завершить СМР по 4 объектам (АПП Краскино, ИДК в ЖДПП Пограничный, ИДК в ЖДПП Нижнеленинское, ЖДПП Нижнеленинское).

Информация о пунктах пропуска, расположенных на территории Арктической зоны Российской Федерации

В перечень пунктов пропуска, необходимых для развития Арктической зоны, включено 25 пунктов пропуска, из которых 21 пункт пропуска функционирует и 4 пункта пропуска не функционируют:

5 автомобильных (функционирует – 5): Борисоглебск, Лотта, Люття, Салла, Суоперя;

5 воздушных (функционирует – 5): Анадырь (Угольный), Архангельск (Талаги), Провидения Бухта, Мурманск, Сабетта;

1 железнодорожный (функционирует): Люття;

14 морских (функционирует – 10, не функционирует – 4): Анадырь, Архангельск, Беринговский, Варандей, Дудинка, Кандалакша, Мурманск, Онега, Провидения, Сабетта; (не функционируют: Лаврентия, Нарьян-Мар, Певек, Уэлен).

План реализации мероприятий по строительству (реконструкции) и техническому оснащению приоритетных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, находящихся в Дальневосточном федеральном округе

№ п/п	Объект		Плановый срок реализации мероприятий	Техническое задание (есть / нет)	Разработка проектно-сметной документации				Дата получения заключения экспертизы в ФАУ «Главгосэкспертиза России»	Технические (мощностные) характеристики объекта	Финансирование			Прогнозный объем дополнительного финансирования	Строительно-монтажные работы				Наличие инвестиционного соглашения с инвестором (если актуально, да / нет)	
	Наименование	Субъект Дальневосточного федерального округа			Начало	Дата заключения гос.контракта	Дата завершения работ в соот. с гос.контрактом	Завершение факт			за счет федерального бюджета, млн. рублей	за счет внебюджетных источников, млн. рублей	Всего, млн. рублей		Начало	Дата заключения гос.контракта	Дата завершения работ в соот. с гос.контрактом	Завершение (получение разрешения на ввод) факт		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Ведомственный проект "Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (до 2021 года Федеральный проект «Логистика международной торговли» национального проекта «Международная кооперация и экспорт»)																				
1	Реконструкция АПП Забайкальск (I этап, грузовое направление)	Забайкальский край	2019 - 2023	есть	16.08.19	16.08.19	31.12.20	Реализуется	31.12.2021*****	450 000 тр.ср в год	1 000,00	-	1 000,00	2 000,00	30.03.2022	Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется		
	Реконструкция АПП Забайкальск (II этап, пассажирское направление)*****							31.12.21	30.03.2022						Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется			
2	Реконструкция ЖДПП Наушки	Республика Бурятия	2019 - 2022	есть	16.08.19	16.08.19	31.07.20	Реализуется	15.12.21	10 000 ж.д. составов в год	1 000,00	-	1 000,00	0,00	30.03.22****	Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется		
3	Строительство АПП Кани-Курган	Амурская область	2019 - 2022	есть	16.12.19	16.12.19	30.08.20	Реализуется	июль 2021	315 000 тр.ср в год	1 600,00	-	1 600,00	800,00	30.09.2021	Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется		
4	Реконструкция ЖДПП Нижнеленинское (II этап, под расширенную номенклатуру грузов)	Еврейская автономная область	2019 - 2023	есть	08.10.19	08.10.19	31.07.20	Приостановлен	июнь 21***	16 ж.д. составов в сутки	463,60	-	463,60	0,00	октябрь 2021 ***	Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется		
5	Реконструкция АПП Марково	Приморский край	2019 - 2022	есть	12.11.19	12.11.19	31.07.20	Реализуется	17.02.21 - ПД, СД	10 000 тр.ср в год	956,90	-	956,90	250,00	III квартал 2021	Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется		
6	Реконструкция АПП Турин Рог	Приморский край	2019 - 2023	есть	23.08.19	23.08.19	31.12.20	Реализуется	15.12.2021*****	15 000 тр.ср в год	1 000,00	-	1 000,00	0,00	30.03.2022	Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется		
7	Реконструкция МПП Петропавловск - Камчатский	Камчатский край	2019 - 2023	есть	17.09.19	17.09.19	31.07.20	Реализуется	15.12.2021*****	1 000 судов в год	1 211,48	-	1 211,48	0,00	30.03.2022	Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется		
8	Реконструкция МПП Холмск	Сахалинская область	2019 - 2023	есть	23.08.19	23.08.19	31.07.20	Реализуется	15.12.2021*****	1 500 судов в год	767,93	-	767,93	0,00	30.03.2022	Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется		
9	Реконструкция ЖДПП Пограничный	Приморский край	2019 - 2022	есть	19.08.19	19.08.19	31.07.20	Реализуется	15.12.21	20 000 ж.д. составов в год	925,20	-	925,20	0,00	30.03.22****	Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется		
10	Реконструкция МПП Невельск (I этап, основной порт)	Сахалинская область	2020 - 2024	есть	16.04.20	16.04.20	31.07.21	Реализуется	30.11.21	6 000 тр.ср. в год	1 418,90	-	1 418,90	0,00	10.03.2022	Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется		
	18.03.22								20.06.2022						Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется			
11	Реконструкция АПП Краскино (II этап)	Приморский край	2021 - 2024	есть	29.03.21	29.03.21	30.12.22	Реализуется	30.12.22	270 000 тр.ср в год	856,90	-	856,90	0,00	30.03.2023	Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется		
12	Реконструкция АПП Полтавка	Приморский край	2020 - 2024	есть	16.04.20	16.04.20	31.07.21	Реализуется	30.05.2022*****	100 000 тр.ср в год	841,47	-	841,47	0,00	30.08.2022	Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется		
13	Реконструкция АПП Монды	Республика Бурятия	2020 - 2024	есть	09.04.20	09.04.20	31.07.21	Реализуется	30.11.21	20 000 тр.ср в год	523,30	-	523,30	0,00	10.03.2022	Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется		
14	Реконструкция МПП Ванино	Хабаровский край	2019-2021	есть	10.09.19	10.09.19	31.07.20	Реализовано	06.04.2021 - ПД, СД	5 000 тр.ср. в год	142,60	-	142,60	0,00	30.08.2021	Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется		
Федеральная целевая программа "Государственная граница Российской Федерации ..."																				
1	Строительство АПП Пограничный	Приморский край	2020 - 2023	есть	25.05.20	25.05.20	30.07.21	Реализуется	30.09.21	1300 тр.ср в сутки	*	-	*	1 100,00	30.12.2021	Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется		
2	Строительство АПП Краскино	Приморский край	2018 - 2021	есть	31.07.18	31.07.18	27.05.19	Реализовано	23.09.2020 - ПД, СД	250 тр.ср в сутки	*	-	*	*	11.12.2020	11.12.2020	11.12.2021	Реализуется		
3	Реконструкция АПП Стародухайтуйский	Забайкальский край	2021 - 2024	есть	18.05.21	18.05.21	30.12.22	Реализуется	30.12.22	730 тр.ср в сутки	*	-	*	*	I квартал 2023	Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется		
4	Реконструкция МПП Находка	Приморский край	2020 - 2023	есть	31.08.20	31.08.20	31.07.21	Реализуется	30.11.21	25 000 тонн грузов в сутки	*	-	*	*	10.03.2022	Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется		
5	Строительство ИДК ЖДПП Пограничный	Приморский край	2019 - 2021	есть	10.10.19	10.10.19	31.12.19	Реализовано	07.12.2020 - ПД, СД	500 вагонов в час	*	-	*	*	19.03.2021	19.03.2021	30.12.2021	Реализуется		
6	Строительство ИДК ЖДПП Нижнеленинское	Еврейская автономная область	2019 - 2021	есть	05.08.19	05.08.19	10.12.19	Реализовано	19.05.2020 - ПД, СД	500 вагонов в час	*	-	*	*	14.12.2020	14.12.2020	15.10.2021	Реализуется		
7	Реконструкция ЖДПП Нижнеленинское	Еврейская автономная область	2016 - 2021	есть	20.08.12	20.08.12	20.03.18	Реализовано	23.09.2019 - ПД 15.01.2020 - СД	16 ж.д. составов в сутки	*	-	*	*	22.12.2020	22.12.2020	01.09.2021	Реализуется		
8	Техническое перевооружение ВПП Петропавловск-Камчатский	Камчатский край	2021 - 2022	есть	Планируется передача по договору пожертвования в 2021 году				-	-	600 пассажиров в час	*	-	*	*	IV квартал 2021 года	Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется	
9	Техническое перевооружение МПП Корсаков	Сахалинская область	2022 - 2023	нет	-	-	-	-	-	30 000 тонн грузов в сутки	*	-	*	*	20.03.2022	Уточняется, после заключения гос.контракта	Уточняется, после заключения гос.контракта	Не реализуется		
10	Реконструкция АПП Кяхта	Республика Бурятия	2010-2021	нет	Реализовано	Реализовано	Реализовано	Реализовано	14.12.2010 - ПД 24.12.2010 - СД	1000 автомобилей в сутки	В действующей редакции ФЦП финансирование не предусмотрено	-	В действующей редакции ФЦП финансирование не предусмотрено	**				13.11.2019		
11	Реконструкция МПП Восточный	Приморский край	2010-2021	нет	Реализовано	Реализовано	Реализовано	Реализовано	17.01.2020 - ПД 17.01.2012 - СД	60267,3 тонн в сутки	В действующей редакции ФЦП финансирование не предусмотрено	-	В действующей редакции ФЦП финансирование не предусмотрено	**				18.08.2020		
12	Строительство ЖДПП Забайкальск	Забайкальский край	2013-2020	нет	Реализовано	Реализовано	Реализовано	Реализовано	28.02.2014 - ПД 04.04.2014 - СД	по колее 1435мм - 20 ед/сутки по колее 1520мм - 32 ед/сутки	В действующей редакции ФЦП финансирование не предусмотрено	-	В действующей редакции ФЦП финансирование не предусмотрено	**				14.12.2020		
13	Строительство СИДК ЖДПП Забайкальск	Забайкальский край	2015-2019	нет	Реализовано	Реализовано	Реализовано	Реализовано	26.04.2016 - ПД 28.04.2016 - СД	510 вагонов в час	В действующей редакции ФЦП финансирование не предусмотрено	-	В действующей редакции ФЦП финансирование не предусмотрено	**				13.09.2019	Исполнено. Оборудование передано в оперативное управление ФТС России	

* - сведения об объеме финансирования, относящиеся к гос.тайне

** - осуществляется проработка вопроса по проведению мероприятий по дооснащению пунктов пропуска с целью их открытия

***- Контракт приостановлен АО "Росэлектроника" из-за отсутствия земельного участка под размещение объектов предусмотренных в рамках мероприятий 2-го этапа. Отсутствуют сведения от ОАО "РЖД" в части подтверждения создания объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в рамках инвестиционной программы ОАО "РЖД" необходимых для реализации мероприятий 2-го этапа.

****- Действующими параметрами ФАИП финансирование СМР предусматривается начиная с 2021 г. Предложения по корректировке ФАИП будут направлены в установленном порядке.

*****- Предложения по внесению изменений в ФАИП в целях разделения объекта на этапы будут направлены в установленном порядке.

*****- указанные изменения обусловлены не соблюдением АО "Росэлектроника" (ГК "Ростех") сроков предусмотренными, догонными графиками по завершению работ, утвержденными зам. Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токаревым, соответствующие изменения в ФАИП будут направлены дополнительно. В части АПП Полтавка изменение сроков обусловлено необходимостью переноса пункта пропуска на новые земельные участки не подверженные сезонным подтоплениям.