



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

Мира пр., д. 10, г. Красноярск, 660049
телефон: (391) 263-55-00
info@mintrans24.ru
http://mintrans.krskstate.ru

20.04.2023 № 83-1617

На № 3.6-12/1480 от 12.04.2023

О направлении информации

Уважаемый Андрей Викторович!

Информируем Вас о том, что 25.04.2023 в рамках мероприятий «круглого стола» на тему «Региональная авиация как важный фактор социально-экономического развития субъектов Российской Федерации», в формате видео-конференц-связи примет участие Зотин Дмитрий Вадимович – заместитель министра транспорта Красноярского края - начальник отдела воздушного и водного транспорта.

Просим направить ссылку для подключения, контактное лицо Малахов Антон Леонидович, телефон 8(391) 263-55-77, Email: admin@mintrans24.ru.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Заместитель министра –
начальник отдела
воздушного и водного
транспорта



Д.В. Зотин

Приложение
к письму министерства транспорта
Красноярского края
« _____ » _____ 2023 г.

Справочно-аналитические материалы на тему «Региональная авиация как важный фактор социально-экономического развития субъектов Российской Федерации»

1. Состояние региональных и местных авиане перевозок на территории Красноярского края в текущих условиях

Региональные перевозки воздушным транспортом на территории региона осуществляются через международный аэропорт Красноярск имени Д.А. Хворостовского. По итогам 2022 года аэропорт Красноярск обслужил 3 092 342 пассажира (рост по отношению к 2021 году составил 13%).

Знаковым событием для региона стал запуск 1 июня 2021 года в аэропорту Красноярск международного пассажирского хаба крупнейшего российского авиаперевозчика – ПАО «Аэрофлот».

В рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 на условиях софинансирования из федерального и краевого бюджетов через аэропорт Красноярск региональные воздушные перевозки пассажиров в 2022 году выполняли: ПАО «Аэрофлот», АО «КрасАвиа», АО «Авиакомпания «НордСтар», АО «Авиакомпания «Сибирь» и АО «Авиакомпания Азимут». Жители края имели возможность осуществить полет по 22 направлениям по специальному льготному тарифу.

На 2023 год бюджетом Красноярского края также предусмотрены субсидии на выполнение региональных пассажирских перевозок из Красноярска по 17 направлениям.

Внутрирегиональные перевозки на территории Красноярского края в 2022 году выполнялись по 11 направлениям. При выполнении программы пассажирских перевозок воздушным транспортом в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности, субсидируемой из краевого бюджета, выполнено 993 рейсов, перевезено 43 585 пассажиров.

На 2023 год планируется выполнение 1 186 рейсов по 12 направлениям, что свидетельствует о динамично развивающихся пассажирских перевозках на территории Красноярского края в текущих условиях.

2. Эффективность мер государственной поддержки вертолетной отрасли и предложения по их совершенствованию (программы субсидирования, трейд-ин вертолетов, лизинговые программы)

В настоящее время активно реализуется проект реновации вертолетного парка, используемого для выполнения социально значимых перевозок пассажиров, выполнения санитарных заданий в регионе.

В период 2021-2027 годы предусмотрено получение 10 новых вертолетов по схеме финансового лизинга при софинансировании федерального, краевого бюджета и собственных средств АО «КрасАвиа».

В 2021-2023 годы уже получены 5 вертолетов Ми-8МТВ1 в рамках договора финансовой аренды с АО «ГТЛК». Прорабатывается получение в 2023-2025 годах по одному вертолету Ми-8МТВ1 ежегодно в рамках договора финансового лизинга с финансированием за счет средств Фонда национального благосостояния.

Особое внимание уделяется пополнению парка за счет перспективных отечественных разработок:

между АО «КрасАвиа» и ПАО «ИЛ» заключено соглашение о намерениях от 28.08.2021 № 415/9298 о приобретении трех новых отечественных воздушных судов типа Ил-114-300 после начала их серийного производства;

между АО «КрасАвиа» и АО «УЗГА» заключен договор от 08.08.2022 № ОРПП-2022-06-6 на поставку воздушных судов ЛМС-901 «Байкал» в количестве 10 штук в период 2025 – 2029 годы после начала их серийного производства и сертификации;

между АО «КрасАвиа» и АО «УЗГА» заключено соглашение от 02.03.2023 о намерениях на поставку 20 воздушных судов ТВРС-44 «Ладога» в период с 2026 по 2030 годы.

3. Решение проблем с запчастями, импортозамещение при производстве, техническое обслуживание и ремонт самолетов и вертолетов

На территории Красноярского края социально значимые пассажирские перевозки на воздушных судах иностранного производства выполняют АО «КрасАвиа» и ООО «АэроГео».

АО «КрасАвиа» является основным перевозчиком на местных воздушных линиях, а также выполняет межрегиональные пассажирские перевозки. В настоящее время авиакомпания эксплуатирует воздушные суда иностранного производства:

самолет типа АТР-72-500 – 2 единицы;

самолет типа АТР-42-500 – 5 единиц (на временном простое на ТО - 2 ед.);

самолет типа L-410 – 4 единицы (в разобранном состоянии – 2 ед.).

После введения санкций на поставки товаров и услуг авиационно-технической номенклатуры авиакомпания вынуждена существенно изменить схему поставок запасных частей и по максимуму локализовать в России (аэропорт Красноярск) производство работ по техническому обслуживанию самолетов, включая проведение трудоемких форм периодического технического обслуживания, устранение неисправностей, замену агрегатов и т.п.

При этом запчасти и материалы для самолетов иностранного происхождения по-прежнему остаются импортными. При этом логистика таких компонентов увеличилась в разы (составляет 3-10 недель и более) и на 30-50% повысилась стоимость.

Наибольшую проблему представляют капитальные и даже локальные ремонты наиболее сложных компонентов и агрегатов, таких как: авиадвигатели, лопасти воздушных винтов, стойки шасси, агрегаты сложной

авионики. Все они, как правило, производятся и поддерживаются в недружественных странах.

ООО «АэроГео» осуществляет социально значимые перевозки в отдаленные населенные пункты внутри региона, а также обеспечивает выполнение санитарных полетных заданий. В настоящее время ООО «АэроГео» эксплуатирует следующие типы воздушных судов с двигателями иностранного производства:

вертолет типа Eurocopter AS350B3 с двигателями Arriel 2D/Arriel 2B1, 3 единицы;

вертолет типа Robinson R-44II с двигателем Lycoming IO-540-AE1A5, 3 единицы;

самолет типа Cessna 208B с двигателем PT6A-114A, 3 единицы;

самолет типа Cessna T206H с двигателем TIO-540-AJ1A, 1 единица;

самолет типа Pilatus PC-12/47 и PC-12/47E с двигателем PT6A-67B, 2 единицы (неисправен – 1 ед.).

После введения санкций со стороны недружественных стран авиакомпания столкнулась с рядом проблем по поставке запчастей, а также ремонту агрегатов, установленных на иностранные воздушные суда. Часть проблем, связанных с поставкой запасных частей и расходных материалов, авиакомпании, удалось решить. Между тем проблемы по капитальному ремонту агрегатов, требующих их временный вывоз за пределы Российской Федерации в недружественные страны, сохранились.

В целях обеспечения безопасности специальных экономических мер в сфере внешнеэкономической деятельности в силу вступило постановление Правительства Российской Федерации от 09.03.2022 № 311 о запрете на вывоз за пределы территории Российской Федерации товаров (далее – Постановление). Исключение имеют товары, произведенные на территории Российской Федерации и имеющие сертификат происхождения.

Для вывоза остальных товаров необходимо получение разрешительного документа, который выдается по решению Председателя Правительства Российской Федерации, или Первого Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации, или Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации - Министра промышленности и торговли Российской Федерации (в соответствии с распределением обязанностей) на основании предложений Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Длительность процедур по оформлению разрешений на временный вывоз агрегатов для осуществления капитального ремонта в недружественные страны напрямую влияет на итоговые сроки ремонта агрегатов, что в свою очередь накладывает на авиакомпанию существенные сложности и ограничения на процесс поддержания летной годности воздушных судов и, соответственно, на их эксплуатацию.

В случае, если процесс оформления разрешений будет занимать до нескольких месяцев, плюс время, затрачиваемое на непростую и долгую логистику, а также время самого ремонта, осуществлять бесперебойную эксплуатацию иностранной техники и выполнять поставленные задачи станет затруднительно и маловероятно.