

**СОВЕТ  
ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ СИБИРИ  
ПРИ ПРЕДСЕДАТЕЛЕ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

---

**РЕШЕНИЕ**

**Совета по вопросам развития Сибири при Председателе Совета Федерации  
Федерального Собрания Российской Федерации на тему "Актуальные вопросы  
развития транспортно-логистического каркаса Сибири"**

город Москва

17 апреля 2025 года

Заслушав и обсудив доклад и выступления членов Совета по вопросам развития Сибири при Председателе Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации (далее — Совет) и участников заседания на тему "Актуальные вопросы развития транспортно-логистического каркаса Сибири", Совет отмечает следующее.

Сибирский федеральный округ занимает четвертую часть территории Российской Федерации, обладает значительным экономическим потенциалом, имеет выгодное географическое положение, а также играет особую роль в обеспечении транспортного сообщения регионов Дальнего Востока, Арктической зоны Российской Федерации и Урала с европейской частью страны.

Транспортная инфраструктура Сибири является важнейшей частью единой опорной сети страны и включает в себя основные виды транспортного сообщения:

- по территории Сибирского федерального округа проходят главные направления Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской и Красноярской

железных дорог. Транссибирская магистраль связывает центральную часть страны с Сибирью и Дальним Востоком, а также со странами Азии;

- водные транспортные пути Сибири — крупные речные и морские порты, которые находятся в городах Новосибирск, Тобольск, Омск, Томск, Сургут и Барнаул — имеют стратегическое значение для укрепления экономического суверенитета страны, используются для судоходства и сплава леса, перевозки продовольствия и промышленных товаров;

- на территории Сибирского федерального округа действуют 36 аэропортов, из них 10 международных. Крупнейший аэропорт Толмачёво расположен в городе Новосибирске;

- автомобильные дороги с твёрдым покрытием (160 844,5 км, т.е. 71,7% общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в округе) сосредоточены в южной и центральной частях Сибирского федерального округа.

Ключевая роль транспортного комплекса Сибири состоит в развитии опорных населенных пунктов, экономических центров, основных минерально-сырьевых и производственных зон, геостратегических территорий. Он имеет огромное значение для повышения качества жизни населения и туристической привлекательности сибирских регионов.

В настоящее время уделяется большое внимание развитию Сибирского макрорегиона, утвержден План реализации Стратегии социально-экономического развития Сибирского федерального округа до 2035 года<sup>1</sup> (далее - План реализации Стратегии), который предусматривает более 150 мероприятий, направленных, в том числе, на создание и модернизацию транспортной инфраструктуры и повышение транспортной доступности для населения. В целом, по итогам 2024 года отмечается успешное исполнение Плана: 66 мероприятий и 3 инвестиционных проекта выполнены полностью в предусмотренном объеме,

---

<sup>1</sup> Утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 октября 2023 года № 2846-р.

25 мероприятий и 1 инвестиционный проект находятся в стадии исполнения. При этом самое низкое исполнение фиксируется в разделе "Инфраструктурное развитие".

Вместе с тем, регионы, входящие в состав Сибирского федерального округа, испытывают трудности, связанные с ограниченными возможностями транспортно-логистической инфраструктуры, что является сдерживающим фактором социально-экономического развития и препятствует реализации экспортного и транзитного потенциала макрорегиона.

В частности, отсутствие необходимого транспортного сообщения негативно отражается на качестве жизни в труднодоступных районах Сибири, для которых безальтернативным видом транспорта является воздушное сообщение. Кроме того, требуется комплексная модернизация портовой инфраструктуры, реконструкция и увеличение протяженности внутренних водных путей, принятие мер по развитию судоходства и судостроения. С учетом прогнозируемой интенсивности транспортных потоков, в первую очередь, по направлениям международных транспортных коридоров, важно обеспечить строительство новых автомобильных дорог для увеличения пропускной способности опорной автодорожной сети и пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Принимая во внимание предложения участников заседания по решению указанных проблем, **Совет решил рекомендовать:**

**1. Профильным комитетам Совета Федерации и Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации** уделить приоритетное внимание рассмотрению проектов федеральных законов, направленных на решение задач по ликвидации транспортно-логистических ограничений, препятствующих социально-экономическому развитию Сибирского федерального округа, его экспортного и транзитного потенциала, обеспечению роста и повышению

эффективности инвестиций в развитие транспортно-логистической инфраструктуры, в том числе на принципах государственно-частного партнерства.

## **2. Правительству Российской Федерации:**

1) при формировании проекта федерального бюджета на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов рассмотреть вопросы о:

- выделении дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление внутрирегиональных (местных) воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам в границах Сибирского федерального округа в целях повышения транспортной доступности его территорий;

- увеличении объемов субсидирования воздушных межрегиональных перевозок пассажиров в Сибирском федеральном округе в целях обеспечения их доступности для населения;

- предоставлении мер государственной поддержки на реконструкцию и текущее содержание объектов транспортно-логистической инфраструктуры в части судоходных гидротехнических сооружений и речных портов, расположенных на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, с учетом необходимости приведения таких объектов в нормативное состояние;

2) рассмотреть вопрос о расширении для хозяйствующих субъектов, осуществляющих свою деятельность на территории Сибирского федерального округа, инвестиционного проекта "Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта", паспорт которого утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 февраля 2023 года № 337-р, на строительство грузовых судов на условиях льготной ставки со сроком до 20 лет.

**3. Федеральным органам исполнительной власти, указанным в Плане реализации Стратегии, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа,** представить в Министерство экономического развития Российской Федерации предложения по корректировке Плана реализации Стратегии, в том числе направленные на инфраструктурное развитие Сибирского федерального округа.

**4. Министерству экономического развития Российской Федерации:**

1) осуществить анализ предложений, поступивших в рамках пункта 3 настоящего решения, в том числе в части целесообразности корректировки Плана реализации Стратегии, и провести совещание по поступившим предложениям с привлечением уполномоченных органов государственной власти, заинтересованных хозяйствующих субъектов и представителей Совета;

2) продолжить координацию взаимодействия между федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, государственными корпорациями, компаниями с государственным участием — исполнителями мероприятий Плана реализации Стратегии в целях выработки консолидированных решений.

**5. Министерству экономического развития Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Правительством Республики Тыва и заинтересованными хозяйствующими субъектами** проработать вопрос оценки спроса на грузовые перевозки по международному Центрально-Евразийскому транспортному коридору "Россия — Западная Монголия — Западный Китай" (Курагино — Кызыл — Цаган-Толгой (Россия) — Арц-Сурь (Монголия) — Нарийнсухайт — Шивээхурэн (Монголия) — Цэкэ (Китай), а также рассмотреть

возможность определения источников финансирования при принятии решения о целесообразности формирования проекта по строительству Центрально-Евразийского транспортного коридора из Республики Тыва через Монголию в Китай.

**6. Министерству транспорта Российской Федерации, Министерству энергетики Российской Федерации, Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации совместно с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги"** продолжить реализацию мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры в Восточном направлении, в том числе по развитию Восточного полигона железных дорог для достижения целевых показателей, установленных распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2024 года № 981-р.

**7. Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством финансов Российской Федерации и открытым акционерным обществом "Российские железные дороги"** разработать предложения по строительству дополнительных транспортно-логистических центров для обеспечения взаимосвязи крупных инфраструктурных объектов (порты, аэропорты) и организации транзитных и экспортно-импортных перевозок в международных транспортных коридорах "Север - Юг" и "Запад - Восток", в том числе для повышения эффективности Восточного полигона.

**8. Министерству транспорта Российской Федерации** рассмотреть возможность реализации следующих мероприятий:

1) введение специальных нормативов для малых аэропортов на территории Сибирского федерального округа с пассажиропотоками менее 100 тыс. пассажиров в год с сохранением необходимых авиационных мер безопасности;

2) своевременное финансирование проектов по реконструкции или строительству аэропортовых комплексов, реализуемых на принципах государственно-частного партнерства;

3) строительство железнодорожного транспортного хода "порт Сабетта — Бованенково — Салехард — Новый Уренгой — Коротчаево — Сургут — Нижневартовск — Белый Яр — Лесосибирск — Ярки — Усть-Илимск — Хребтовая";

4) строительство железнодорожного транспортного хода "Тайга — Томск — Белый Яр";

5) включение международного автомобильного коридора "Красноярск — Абакан — Ак-Довурак — Хандагайты (Российская Федерация)/Боршоо (Монголия) — Улангом — Ховд — Булган (Монголия)/Такешикан (Китай) — Урумчи" в приложение № 1 "Маршруты и пункты пропуска через государственные границы для международных автомобильных перевозок" к Межправительственному соглашению о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2016 года № 1281-р;

6) капитальный ремонт участков автомобильных дорог федерального значения на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, а также расширение и реконструкция федеральных автомобильных дорог Р-255 "Сибирь" и Р-256 "Чуйский тракт";

7) строительство транспортного коридора "Кызыл-Хая — Кош-Агач";

8) включение межрегионального проекта автомобильной дороги (транспортного коридора) "Абакан — Бийск" в перечень опорной сети автомобильных дорог и в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596;

9) строительство и реконструкция автомобильных обходов городов - краевых (областных, республиканских) центров субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа;

10) реконструкция транспортной развязки "Станция Входная", расположенной в Омской области.

**9. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации:**

1) рассмотреть возможность обеспечения производства воздушных судов, способных осуществлять посадку на грунтовые взлетно-посадочные полосы ограниченной протяженности, в рамках Комплексной программы развития авиационной отрасли Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 года № 1693-р;

2) проработать вопрос о расширении мер государственной поддержки транспортных компаний, работающих на территории Сибирского федерального округа, по обновлению парка речных и воздушных судов.

**10. Министерству науки и высшего образования Российской Федерации совместно с Министерством просвещения Российской Федерации:**

1) рассмотреть вопрос о целевой подготовке специалистов для судостроительной и судоходной отраслей по программам подготовки и повышения квалификации специалистов и рабочих кадров с привлечением работодателя;

2) рассмотреть совместно с федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования "Сибирский государственный университет путей сообщения" вопрос об образовании средних специальных учебных заведений (профессионально-технических училищ) для подготовки рабочих специальностей по строительству, обслуживанию и эксплуатации проектируемых железных дорог.

**11. Министерству энергетики Российской Федерации совместно с Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, государственной корпорацией по атомной энергии "Росатом", Министерством транспорта Российской Федерации и открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" рассмотреть возможность диверсификации маршрутов экспорта угля, в том числе по Северному морскому пути и другим транспортным коридорам, с целью перераспределения нагрузки с железнодорожного транспортного коридора "Запад - Восток" (с учетом заключенных контрактов, мест зарождения груза и пункта получения груза).**

**12. Органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, совместно с Министерством транспорта Российской Федерации и заинтересованными хозяйствующими субъектами проработать вопрос о возможности перемещения крупных транспортно-логистических центров за границы городских населенных пунктов с целью перераспределения нагрузки улично-дорожной сети.**

Председатель Совета

А.В. УСС