



**Общество с ограниченной ответственностью
авиационная компания
«ВИТЯЗЬ-АЭРО»**

Юридический и почтовый адрес: 684032, Камчатский край, Елизовский район, с. Николаевка, микрорайон Энтузиастов, строение 1
Тел./факс: 8 (41531) 32400, 32 570
E-mail: office@vityaz-aero.ru АФТН: УХПЕВОДУ
ИНН 4105034950, КПП 410501001, ОГРН 1094141000304
р/сч 40702810415020000765 в Филиал «Центральный» Банка ВТБ(ПАО)
в г. Москве БИК 044525411 кор/счет 30101810145250000411

исх. № 930 от 19.04.2023 года

Председателю Комитета
Совета Федерации
по экономической политике

А.В. Кутепову

Уважаемый Андрей Викторович!

Авиационный транспорт на территории Дальнего Востока, районов Крайнего Севера играет особую роль и имеет исключительное значение для обеспечения жизнедеятельности населения.

На территории Камчатского края существует значительная потребность в отечественной авиационной технике малой пассажироместимости, предназначенной для эксплуатации на социально-значимых маршрутах, не имеющих круглогодичного альтернативного воздушному транспорту, сообщения. К такой технике относятся, в частности, вертолёты, которые для бездорожных северных территорий являются безальтернативным средством передвижения населения и перевозки (доставки) грузов

В целях развития межрегиональных и местных авиаперевозок необходимо продолжить мероприятия, направленные на обновление парка воздушных судов региональных авиакомпаний.

В интересах эффективного, качественного и безопасного авиаобслуживания населения Камчатского края, а также по причине морального и физического устаревания эксплуатируемого парка ВС, авиакомпании ООО АК «ВИТЯЗЬ-АЭРО» в период с 2022 года по 2025 год необходимо провести обновление парка ВС и вывести из эксплуатации 15 вертолетов типа Ми-8Т(П,ПС), в обмен на новые типа Ми-8 МТВ (АМТ).

Действующие на сегодняшний день механизмы государственной поддержки лизинга гражданских воздушных судов с софинансированием из ФНБ компенсируют часть операционных издержек авиакомпании, но в тоже время, недостаточно эффективны для активного обновления парка вертолётов.

На основании вышеизложенного, сформировались предпосылки реализации дополнительных мер поддержки авиакомпании, направленные на

обновление вертолётного парка, а именно: «Компенсационные платежи (в виде субсидии из федерального бюджета) за обновление парка Трейд-Ин», являющиеся распространённой практикой стимулирования модернизации.

Вышеуказанные субсидии будут выделяться российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (производство) новой вертолётной техники, взамен сданной на утилизацию, с возможностью сдачи на утилизацию одновременно несколько вертолётов различных типов: МИ-8Т/П/ПС и МИ-2, с установлением ограничения на эксплуатацию за пределами Российской Федерации и запрета на перепродажу новой вертолётной техники, полученной по данной программе.

При этом субсидирование эксплуатантов по программе Трейд-Ин предполагает выплату субсидий за утилизацию первого старого вертолёта в размере до 200 млн руб. (с механизмом регрессии за каждый последующий сданный вертолёт, но не более 450млн. руб. за все утилизируемые воздушные суда в рамках приобретения одного нового вертолёта) с последующим ее перечислением в адрес производителя или лизинговой компании в счет аванса за новый вертолёт.


Вместе с тем, выплата компенсации за утилизацию воздушного судна поможет не только стимулировать модернизацию парка ВС за счет снижения стоимости владения, но и предохранит парк ВС, уже имеющий избыточные ёмкости, от появления на вторичном рынке дополнительно заменяемых МИ-8Т,П.

Реализация данной меры поддержки обновления парка вертолётов региональной авиакомпании позволит удержать ежегодный рост пассажирского тарифа на уровне не выше индекса потребительских цен, публикуемых Минэкономразвития России согласно прогнозам социально-экономического развития РФ на плановый период, сохраняя тем самым доступность перелета по социально-значимым направлениям, снизить нагрузку на Региональный бюджет, в части субсидирования местных и региональных перевозок, сохраняя стоимость летного часа на уровне текущего периода, а также увеличить среднесписочный налет на одно ВС, за счет увеличения спроса на авиаперевозки и эффективной организации коммерческой работы.

Контактное лицо, ответственное за решение технических вопросов организации ВКС – Сиротин Виктор Петрович, тел. 8 914 623 3000, E-mail: ceo@vityaz-aero.ru.

С уважением,

ВрИО Генерального директора
ООО АК «ВИТЯЗЬ-АЭРО»

 Е.В. Матюшин