

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

26 июля 2024 г. № 3.6-09/2721@

ПРОТОКОЛ
совещания на тему
"О мерах по повышению доступности воздушных перевозок"

15 июля 2024 г.

г. Москва, Совет Федерации

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

СИНИЦИН Алексей Владимирович, первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике, представитель от законодательного органа государственной власти Кемеровской области-Кузбасса

ВЫСТУПИЛИ:

- ПОТЕШКИН Владимир Владимирович - заместитель Министра транспорта Российской Федерации;
- БОБРАКОВ Анатолий Юрьевич - заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики;
- АНДРИАНОВА Наталья Валерьевна - заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта;
- ИВАНОВ Петр Валерьевич - заместитель руководителя Федеральной антимонопольной службы;
- КОЛЕСНИКОВ Максим Андреевич - заместитель Министра экономического развития Российской Федерации;
- ЧИХАНЧИН Андрей Юрьевич - первый заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО "Аэрофлот";
- МАТТИС Антон Эдгарович - коммерческий директор ООО "Северный Ветер";
- СИНЕЛЬНИКОВ Александр Сергеевич - генеральный директор АО "Ижавиа";
- СОЛОДИЛИН Евгений Александрович - генеральный директор АО "Ред Вингс";
- ПЬЯНКОВ Константин Вадимович - коммерческий директор ЗАО "Группа компаний S7";

11. КУЗНЕЦОВ Михаил Петрович - заместитель начальника Управления по надзору за исполнением законов на транспорте и в таможенной сфере Генеральной прокуратуры Российской Федерации;

12. АНДРЕЕВ Владимир Иванович - советник генерального директора ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр";

13. ГАВРИЛОВ Сергей Александрович - заместитель директора Департамента секторов экономики Министерства экономического развития Российской Федерации;

14. КРАВЧЕНКО Людмила Валерьевна - коммерческий директор АК "Якутия".

ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ:

- о динамике цен (тарифов) и способах их мониторинга;
- о мерах по обеспечению условий конкуренции в сфере пассажирских авиаперевозок;
- об эффективности мер государственной поддержки в сфере авиаперевозок;
- об особенностях антимонопольного, отраслевого контроля в условиях динамического ценообразования;
- о мерах по развитию сети аэропортов и обновлению авиапарка воздушных судов, обеспечению летной годности воздушных судов и др.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию участников совещания.

2. Рекомендовать Правительству Российской Федерации:

2.1. Обеспечить достижение прогнозных показателей поставок авиационной техники отечественного производства по годам, установленным комплексной программой развития авиационной отрасли Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2022 года № 1693-р, в целях снижения дефицита воздушных судов, который препятствует развитию маршрутной сети воздушных перевозок, увеличению предложений на данном рынке услуг и удовлетворению в полном объеме возросшего спроса на внутренние перевозки, что напрямую влияет на стоимость перевозки.

2.2. Принять меры по устранению дефицита запасных частей и комплектующих изделий для гражданских воздушных судов.

2.3. Усовершенствовать правовое регулирование сертификации авиационной техники в целях оптимизации сертификационных процедур и ускорения

производства отечественных воздушных судов, запасных частей и комплектующих изделий.

2.4. Обеспечить в целях снижения инфраструктурных ограничений развития маршрутной сети воздушных перевозок в рамках формируемого федерального проекта "Развитие опорной сети аэродромов" национального проекта "Эффективная транспортная система" модернизацию наиболее востребованных аэропортов, аэропортов, необходимых для обеспечения транспортной доступности удаленных и труднодоступных регионов страны, а также аэропортов в субъектах Российской Федерации с высоким туристическим потенциалом.

2.5. В рамках модернизации указанных в пункте 2.4 настоящего протокола аэропортов в приоритетном порядке предусмотреть мероприятия по реконструкции аэропортов в критическом или близком к критическому состоянию, по устранению ограничений эксплуатации воздушных судов по интенсивности и по взлетной массе воздушных судов, в том числе по увеличению числа аэропортов, способных принимать широкофюзеляжные самолеты.

2.6. При формировании федерального бюджета на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов предусмотреть:

- возможность предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление внутрирегиональных (местных) воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации;

- увеличение объема бюджетных ассигнований федерального бюджета на финансирование программ субсидирования воздушных перевозок пассажиров в целях индексации размера тарифов и размера субсидий для возмещения в полном объеме организациям воздушного транспорта недополученных доходов в связи с осуществлением ими воздушных перевозок пассажиров по специальным тарифам, в том числе с учетом увеличения протяженности ряда маршрутов в связи с действующим временным запретом на полеты на юге России, а также в целях недопущения сокращения количества субсидируемых маршрутов, так как они перестали окупаться.

2.7. Принять меры, направленные на повышение прозрачности формирования тарифов на авиаперевозку, в том числе при применении модели динамического ценообразования, а также на создание эффективного механизма контроля экономической обоснованности тарифов, в особенности на маршрутах, перевозку по которым осуществляет единственный перевозчик, включая следующие меры:

- проработать с организациями воздушного транспорта вопрос о разработке и утверждении коммерческих (ценовых) политик, предусматривающих порядок определения цены на авиаперевозки в эконом-классе по маршрутам на внутренних воздушных линиях;

- разработать методику контроля за соблюдением порядка определения цены на указанные авиаперевозки, вне зависимости от наличия или отсутствия обращений граждан;

- актуализировать постановление Правительства Российской Федерации от 17 сентября 1992 года № 724 "О государственном регулировании цен на энергоресурсы, другие виды продукции и услуг" в части предельного уровня рентабельности при формировании свободных тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом и связанные с ними работы и услуги в размере 20 процентов к себестоимости. Одновременно разработать методику расчета себестоимости;

- осуществлять на постоянной основе мониторинг динамики цен на основе информации о реально проданных билетах по каждому направлению по всем пассажирам, включая льготные категории;

- проводить на постоянной основе анализ информации об уровне конкуренции на рынке воздушных перевозок по отдельным направлениям и маршрутам перевозок, а также анализ основных затрат, влияющих на уровень и динамику цен на авиабилеты, в том числе расходов, связанных с лизингом судов, поддержанием летной годности судов, оплатой авиационного топлива и пр.;

- проводить на постоянной основе сравнительный анализ нерегулируемых тарифов аэропортовых сборов и платежей во всех аэропортах страны на предмет их экономической обоснованности с целью исключения ситуации, когда стоимость одних и тех же услуг в разных аэропортах отличается в разы;

- на основе анализа указанных данных подготовить предложения по улучшению ситуации в сфере пассажирских авиаперевозок.

2.8. Усовершенствовать Федеральные авиационные правила "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2007 года № 82, в целях гарантированного предоставления скидки детям в возрасте от двух до двенадцати лет в размере 50 % от обычного тарифа, применяемого на конкретном рейсе.

2.9. Проработать вопрос о введении запрета на аннулирование билета на авиаперевозку, состоящую из нескольких полетных сегментов в случае, если пассажир не совершил перелет по одному из полетных сегментов.

Председатель комитета

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 1E5F76CA221AC5E67F586305CFAB1976
Владелец **Кутепов Андрей Викторович**
Действителен с 20.11.2023 по 12.02.2025

А.В. Кутепов