

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

9 декабря 2025 г. № 3.6-09/4817@

УТВЕРЖДЕН
на заседании Комитета Совета Федерации
по экономической политике
9 декабря 2025 года

ПРОТОКОЛ
**"круглого стола" на тему "О перспективах обновления инфраструктуры
и подвижного состава городского электрического транспорта
в субъектах Российской Федерации"**

28 октября 2025 года

Москва, Совет Федерации

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

ВАСИЛЬЕВ Валерий Николаевич – член Комитета Совета Федерации по экономической политике.

ПРИСУТСТВОВАЛИ – согласно приложенному списку.

ВЫСТУПИЛИ:

ВАСИЛЬЕВ Валерий Николаевич – член Комитета Совета Федерации по экономической политике,

КАЛАШНИКОВ Виктор Дмитриевич – член Комитета Совета Федерации по экономической политике,

ЕРЕМИН Сергей Васильевич – депутат Государственной Думы, член Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры

ВАСИЛЬЧЕНКО Александр Владимирович – директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации,

БАДУЛИНА Елена Викторовна – руководитель Центра по реализации федерального проекта "Чистый воздух" ФГБУ "Аналитический центр Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации",

БЕДУСЕНКО Александр Александрович – генеральный директор ФАУ "РОСДОРНИИ",

ЕГОРОВ Александр Васильевич – заместитель министра дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области,

МОРОЗОВ Александр Сергеевич – вице-президент Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ), заместитель директора Центра развития транспорта общего пользования Департамента передовых инженерных школ Российского университета транспорта (МИИТ),

ЗЮЗИН Павел Владимирович – директор Центра транспортного планирования Института экономики транспорта и транспортной политики национального исследовательского университета "Высшая школа экономики",

ЛУНКИН Александр Сергеевич – руководитель подразделения "Инфраструктурные облигации" ПАО "ДОМ.РФ",

КОКШИЛОВ Виталий Александрович – заместитель главы города Волгограда,

ЗОТОВ Илья Сергеевич – заместитель председателя Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации, председатель Общероссийского Объединения пассажиров,

ФРОЛОВ Денис Сергеевич – заместитель директора по развитию колесного транспорта ООО "ПК транспортные системы",

БЕЛАВИНЦЕВ Илья Александрович – заместитель генерального директора по взаимодействию с государственными органами и общественными организациями ООО «РЕНЕРА», исполнительный директор Ассоциации развития технологий систем накопления электроэнергии,

ЛЯСЕЦКИЙ Алексей Георгиевич – генеральный директор ООО "Синара-ГТР".

ОБСУДИЛИ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

- о ходе реализации программы комплексного развития городского пассажирского транспорта;

- о перспективах выделения средств федерального бюджета субъектам Российской Федерации на реализацию мероприятий по обновлению инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (далее – ГНЭТ) без применения механизмов концессии;

- о производстве отечественного подвижного состава ГНЭТ (потребности, объемы производства, эффективность мер государственной поддержки),

- о применении современных технологий для повышения комфорта, безопасности и эффективности ГНЭТ;

- о востребованности электробусов в субъектах Российской Федерации, достаточности зарядной инфраструктуры для них, преимуществах и недостатках электробусов по сравнению с трамваями и троллейбусами и другие вопросы и пр.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию выступивших.

2. Отметить следующее:

- в большинстве городов износ инфраструктуры ГНЭТ достигает критического уровня, в ряде городов возможен риск прекращения движения. Требуется значительное финансовое участие государства и разработка долгосрочных федеральных программ поддержки;

- недостаточное финансирование программы обновления подвижного состава общественного транспорта, которая в настоящее время ориентирована преимущественно на покупку автобусов, несмотря на преимущества электротранспорта;

- существующие финансовые инструменты недостаточны для полноценного, комплексного обновления инфраструктуры ГНЭТ и подвижного состава;

- по данным экспертов для городской транспортной системы стоимость эксплуатации электробусов на 30% выше по сравнению с традиционными видами ГНЭТ;

- срок службы трамвая – 30 лет, троллейбуса – 15-20 лет, автобуса – 5 лет;

- при пассажиропотоке свыше 1000 пассажиров в час наиболее экономически эффективным видом городского пассажирского транспорта является трамвай, от 350 до 1000 пассажиров в час – троллейбусы с автономных ходов или без автономного хода, до 350 пассажиров в час - автобусы.

3. Рекомендовать Правительству Российской Федерации:

а) утвердить и приступить к реализации долгосрочной федеральной программы по модернизации ГНЭТ, которая обеспечит комплексный подход к обновлению и развитию инфраструктуры (рельсовых путей, контактных сетей, тягового электрооборудования и депо), подвижного состава ГНЭТ, а также оптимизацию схемы обслуживания населения с учетом преимуществ ГНЭТ перед иными видами общественного транспорта в долгосрочной перспективе;

б) увеличить объемы финансирования за счет средств федерального бюджета в целях предоставления субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации для обновления ГНЭТ, в том числе в рамках федерального проекта "Чистый воздух", обеспечить равномерное распределение средств по годам и средства федерального бюджета доводить до субъектов Российской Федерации в начале финансового года, что обеспечит планомерную загрузку производственных мощностей;

в) рекомендовать субъектам Российской Федерации оптимизировать схему транспортного обслуживания населения (устранить дублирующие маршруты, исключить непродуктивные расходы, предусмотреть выделенные полосы для общественного транспорта и безлимитные проездные на все виды транспорта для привлечения пассажиров на общественный транспорт, поставить на линию наиболее экономически эффективный в каждом конкретном случае вид транспорта, утвердить стоимость проездных билетов в размере 3,5 % от средней заработной платы,

предусматривать средства бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию разрыва между стоимостью проездного билета и фактической стоимостью проезда на общественном транспорте);

г) только после проведения указанной в пункте "в" оптимизации схемы транспортного обслуживания населения выделять ежегодно средства из федерального бюджета бюджетам тех субъектов Российской Федерации, которые в силу низкого уровня доходов населения, дефицита бюджета даже с учетом оптимизации не в состоянии осуществлять модернизацию ГНЭТ и ее эксплуатацию;

д) рассмотреть возможность выделения средств из Фонда национального благосостояния на инфраструктурные проекты в области ГНЭТ;

е) создать межведомственный координационный центр по вопросам обновления инфраструктуры и подвижного состава ГНЭТ, обеспечивающий взаимодействие между федеральными органами государственной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, институтами развития, производителями подвижного состава и осуществляющий мониторинг выполнения планов обновления ГНЭТ;

ж) пересмотреть строительные нормы и правила, касающиеся проектирования и строительства объектов ГНЭТ, исключить положения, ухудшающие эксплуатации ГНЭТ и негативно влияющие на пропускную способность транспортной инфраструктуры;

з) включить сохранение и развитие инфраструктуры ГНЭТ в целевые показатели достижения национальной цели "Экологическое благополучие", учитывая положительное воздействие данного вида транспорта на улучшение качества окружающей среды и здоровье населения;

и) утвердить единые стандарты технической совместимости для подвижного состава ГНЭТ, позволяющие минимизировать затраты на эксплуатацию и обслуживание разных типов техники, определить приоритеты для закупок подвижного состава отечественного производства, соответствующего высоким стандартам качества и надежности.

Приложение: список участников на 5 л. в 1 экз.

Председатель комитета

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00D0A86F3331860188B31FEE0637674D54
Владелец Кутепов Андрей Викторович
Действителен с 04.12.2025 по 27.02.2027

А.В. Кутепов

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

"круглого стола" на тему "О перспективах обновления инфраструктуры и подвижного состава городского электрического транспорта в субъектах Российской Федерации"

28 октября 2025 года
начало в 16:00

Совет Федерации
г. Москва, ул. Б. Дмитровка,
д. 26, зал 701

№	Форма участия/ каналы	ФИО участника	Должность участника
ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ			
1.	очно	ВАСИЛЬЕВ Валерий Николаевич	член Комитета Совета Федерации по экономической политике (<i>модератор</i>)
2.	очно	КАЛАШНИКОВ Виктор Дмитриевич	член Комитета Совета Федерации по экономической политике
3.	очно	НАГУМАНОВ Тимур Дмитриевич	член Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам
4.	очно	ЕРЕМИН Сергей Васильевич	депутат Государственной Думы, член Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры
ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ОРГАНЫ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ			
5.	вкsc	МЕЩЕРЯКОВ Анатолий Анатольевич	директор Департамента транспорта Правительства Российской Федерации
6.	очно	ВАСИЛЬЧЕНКО Александр Владимирович	директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
7.	очно	ОСТРИКОВ Виктор Сергеевич	и.о. заместителя директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации

8.	ВКС	ЗИНЧЕНКО Евгения Олеговна	директор Департамента государственной политики и регулирования в области водных ресурсов Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации
9.	ВКС	БАДУЛИНА Елена Викторовна	руководитель Центра по реализации федерального проекта "Чистый воздух" ФГБУ "Аналитический центр Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации"

**ОРГАНЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ СУБЪЕКТОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ОРГАНЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ**

10.	ВКС	БЛИНОВ Антон Сергеевич	начальник отдела автомобильного транспорта управления по транспорту Министерства транспорта Алтайского края
11.	ВКС	БУНТАКОВА Наталья Константиновна	заместитель начальника отдела транспортного обслуживания населения Ставропольского края
12.	ВКС	ЕГОРОВ Александр Васильевич	заместитель министра дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области
13.	ВКС	ЗАМАРАЕВ Александр Александрович	ВРИО министра транспорта и автомобильных дорог Курской области
14.	ВКС	ЗАХАРОВ Максим Алексеевич	заместитель министра промышленности и транспорта Воронежской области
15.	ВКС	КОКШИЛОВ Виталий Александрович	заместитель главы Волгограда
16.	ВКС	ОДИНЦОВ Роман Валериевич	временно исполняющий полномочия Главы города Красноярска
17.	ВКС	ОРЛОВА Елена Анатольевна	исполняющая обязанности министра развития инфраструктуры Калининградской области Правительство Калининградской области

18.	ВКС	ПОДОЛЯН Андрей Анатольевич	министр транспорта Алтайского края
19.	ВКС	РУСАНОВ Иван Александрович	заместитель министра - начальник отдела организации перевозок министерства дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области
20.	ВКС	РЯБИНИН Денис Александрович	заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области
21.	ВКС	СЕРГЕЕВ Николай Александрович	министр транспорта Саратовской области
22.	ВКС	СМАГЛЮК Алексей Владимирович	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края
23.	ВКС	ЯНАКОВ Денис Олегович	заместитель министра дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края

ОРГАНИЗАЦИИ

24.	очно	АНТОНОВ Роман Евгеньевич	начальник управления аналитических исследований ФАУ "РОСДОРНИИ"
25.	очно	БЕДУСЕНКО Александр Александрович	генеральный директор ФАУ "РОСДОРНИИ"
26.	очно	БЕЛАВИНЦЕВ Илья Александрович	заместитель генерального директора по взаимодействию с государственными органами и общественными организациями ООО "РЕНЕРА", исполнительный директор Ассоциации развития технологий систем накопления электроэнергии
27.	ВКС	БОГАЧЕВ Григорий Николаевич	заместитель директора ОКУ "Центр транспортных услуг" Курской области

28.	очно	ЗОТОВ Илья Сергеевич	заместитель председателя Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации, председатель Общероссийского Объединения пассажиров
29.	очно	ЗЮЗИН Павел Владимирович	директор Центра транспортного планирования. к.г.н., Институт экономики транспорта и транспортной политики (от ФГАОУ ВО "Национальный исследовательский университет "Высшая школа экономики")
30.	вкsc	КИСЕЛЕВ Егор Александрович	первый заместитель генерального директора Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия пассажирского автомобильного транспорта
31.	очно	ЛУНКИН Александр Сергеевич	руководитель подразделения "Инфраструктурные облигации" ПАО "ДОМ.РФ"
32.	очно	ЛЯСЕЦКИЙ Алексей Георгиевич	генеральный директор ООО "Синара-ГТР"
33.	очно	МОРОЗОВ Александр Сергеевич	вице – президент Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ), заместитель директора Центра развития транспорта общего пользования Департамента передовых инженерных школ РУТ (МИИТ) г. Москва
34.	вкsc	НОВИКОВ Роман Васильевич	генеральный директор АО "Усть-Катавский вагоностроительный завод" (АО "УКВЗ")
35.	вкsc	ПРОКОФЬЕВА Лариса Владимировна	заместитель директора Санкт-Петербургского государственного унитарного предприятия городского электрического транспорта
36.	очно	РАССАДНИКОВ Денис Валерьевич	генеральный директор АО "Уфимский трамвайно-троллейбусный завод", г. Уфа, Республика Башкортостан

37.	очно	САЛЕЕВ Алексей Валерьевич	генеральный директор ООО "ИнноТех"
38.	очно	СПАСЕННИКОВ Николай Сергеевич	руководитель по координации бизнеса, "Корпоративно-инвестиционный бизнес" АО "Банк "ДОМ.РФ"
39.	очно	ФРОЛОВ Денис Сергеевич	заместитель директора по развитию колесного транспорта ООО "ПК транспортные системы" производство городского электрического транспорта (ООО "ПК ТС")
40.	вкc	ХАЛИЛОВА Анастасия Николаевна	коммерческий директор АО "Государственная транспортная лизинговая компания" (АО "ГТЛК")
41.	очно	ЮХНЕНКО Андрей Александрович	генеральный директор ООО "ПК транспортные системы" производство городского электрического транспорта (ООО "ПК ТС")
42.	вкc	ЮЩЕНКО Виталий Николаевич	директор ГУП СК "Крайтранс" Ставропольского края
43.	вкc	ЯКОВЛЕВ Сергей Геннадьевич	первый заместитель генерального директора, коммерческий директор АО "Уфимский трамвайно-троллейбусный завод", г. Уфа, Республика Башкортостан