



ЦСРТ · TSC
ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ
РАЗРАБОТОК НА ТРАНСПОРТЕ



AVIACENTER

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ И АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ АВИАЦИИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Корень Антон Владимирович
Генеральный директор
Центр стратегических разработок на транспорте (ЦСРТ)

TRANSPORT-STRATEGY.ORG AVIACENTER.ORG

МОСКВА · СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ

25 АПРЕЛЯ 2023 г.



ТРЕЙД-ИН ВЕРТОЛЕТОВ

Предлагается создать благоприятные условия для модернизации и массового обновления вертолетного парка, внедрив в Российской Федерации механизм трейд-ин (утилизационный грант)

Ускорить принятие решения по данному вопросу, и реализовать механизм в совокупности с другими мерами снижения налогового бремени с целью приведения стоимости летного часа новых вертолетов к уровню, сопоставимому с вертолетами с большим сроком эксплуатации.



НАЛОГОВЫЕ КАНИКУЛЫ ПО НАЛОГУ НА ПРИБЫЛЬ

Предлагается установить налоговые каникулы сроком до 31.12.2025г. для эксплуатантов самолетов и вертолетов, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки на местных воздушных линиях и оказывающих услуги санитарной авиации.



ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК

Необходимо изменить требования в строительных правилах к определению характеристик посадочных площадок, которые относятся к аэродромам, и не применимы к посадочным площадкам.

Ввести однозначное трактование по определению границ зоны транспортной безопасности, в частности исключив избыточные требования к наличию ограждений.

Поручить разработку требований и строительных правил авиационным институтам и организациям.



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 25 ДЕКАБРЯ 2013 Г. №1242

Требуется решение нескольких задач с приведением данного постановления в соответствие с актуальными условиями экономической деятельности авиаперевозчиков. Ранее участниками отрасли было предложено ввести 3-5 летний горизонт планирования, стандартизированные формы договоров, регулярно изменять предельный размер субсидии (в том числе с учетом индексации затрат, принятых в расчет субсидии).



ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ АВИАЦИИ. СНЯТИЕ БАРЬЕРОВ ДЛЯ РАЗВИТИЯ БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ

Наиболее важный вопрос развития беспилотной авиации в регионах в настоящее время.

Предлагается создать благоприятные условия для развития беспилотных авиационных систем, переводя систему запрета полетов в систему получения разрешений полетов БВС за счет предоставления юридически значимой информации из ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», оснащения БВС транспондерами и передачей данных о таких БВС для наблюдения в реальном времени соответствующим структурам.

В первую очередь такие разрешения целесообразно реализовать в неприграничных регионах при облетах нефтегазопроводов и электросетей, а также в сельском хозяйстве.



СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ ОБУЧЕНИЯ В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Предлагается дополнить приказ Минтранса России от 29 декабря 2020 года №578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» расширенным перечнем возможных вариантов тренажерных комплексов, используемых в подготовке, который включал бы в себя тренажеры на базе виртуальной реальности, дополненной и смешанной реальности. Такие инновационные эффективные решения имеются у отечественных разработчиков, но их применение не закреплено нормативно.



СТРАТЕГИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ В РЕГИОНАХ

В рамках разработки стратегии развития беспилотной авиации в Российской Федерации в приоритетном порядке предлагается:

Разработать и установить нормативные требования, обеспечить реализацию технических решений для интеграции в общее воздушное пространство пилотируемых и беспилотных воздушных судов.

Разработать и установить нормативные дифференцированные требования и процедуры допуска БАС к эксплуатации в зависимости от ожидаемых условий эксплуатации и выполняемой деятельности.

Разработать единые требования к использованию инфраструктуры гражданской авиации для обслуживания беспилотных авиационных систем на посадочных площадках и аэродромах.



СУБСИДИРОВАНИЕ СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК НА БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДАХ

Реализовать пилотный проект, внедрить систему субсидирования для полетов беспилотной авиации, субсидируя выпадающие доходы при перевозках социально значимых грузов, а также при выполнении социально значимых авиационных работ. Целесообразно применить принципы источников финансирования по аналогии с субсидированием региональных перевозок.

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ

ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК НА ТРАНСПОРТЕ (ЦСРТ)

Генеральный директор
Корень Антон Владимирович

T: +7 (499) 322 33 53
E: info@transport-strategy.org
I: www.transport-strategy.org
A: Москва 121357, ул. Верейская 17