

Информационно-аналитические материалы к интернет-конференции на тему «О ходе реализации моделей экономического развития субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа»

1. Государство уделяет особое внимание развитию Северо-Кавказского федерального округа (далее – СКФО). В 2022 году Правительство Российской Федерации утвердило Стратегию социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа на период до 2030 года (далее – Стратегия)¹.

В Стратегии отмечается, что ключевыми задачами социально-экономического развития территорий СКФО являются:

решение системных проблем социально-экономического развития территорий округа, влияющих на развитие всех отраслей экономики и социальной сферы;

ускорение экономического роста и обеспечение занятости населения за счёт развития приоритетных специализаций в наиболее конкурентоспособных секторах экономики;

реализация мероприятий, направленных на развитие человеческого потенциала;

инфраструктурное обеспечение социально-экономического развития;

сбалансированное пространственное развитие.

Устойчивости экономического развития региона способствует исполнение государственной программы «Развитие Северо-Кавказского федерального округа» (далее – госпрограмма). На её реализацию в федеральном бюджете предусмотрено в 2023 году 15,5 млрд рублей, в 2024 году – 14,5 млрд рублей, в 2025 году – 12,8 млрд рублей².

Реализация госпрограммы приносит положительные результаты. В 2022 году индекс промышленного производства в федеральном округе составил 102,7% к 2021 году. Объём работ по виду деятельности «Строительство» увеличился на 4,4%, а объём ввода жилья – на 26,5%³.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата за 2022 год выросла почти на 10% по отношению к 2021 году и составила 37,4 тыс. рублей⁴.

Многое было сделано для повышения инвестиционной привлекательности регионов Северного Кавказа. За 2022 год объём вложений в основной капитал в округе вырос почти на 8%.

Улучшается ситуация с занятостью в экономике, уменьшается безработица. Её уровень по методологии МОТ в среднем в октябре–декабре 2022 года составил 10,3%. Это самый низкий показатель по округу с 2016 года. В течение трёх последних лет было создано более 190 тыс. рабочих мест.

Внешнеторговый оборот округа за прошедший год составил 3,6 млрд долл. США, что выше объёмов 2021 года почти на 27%.

За последние два года доходы консолидированных бюджетов в целом по округу по сравнению с 2020 годом выросли на 23,4%.

¹ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2022 года № 1089-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа на период до 2030 года».

² Федеральный закон от 5 декабря 2022 года № 466-ФЗ «О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов».

³ Росстат.

⁴ Росстат.

В рамках реализации национальных проектов в 2022 году в СКФО возведено более 1 100 социально значимых объектов. Общая сумма финансирования составила 93,99 млрд рублей, кассовое исполнение – 86,81 млрд рублей, или 92,4%.

В 2023 году также ведётся строительство, реконструкция, ремонт более 1 100 социально значимых объектов, в том числе 131 школы, 14 детских дошкольных учреждений и 290 объектов здравоохранения⁵.

2. На состоявшемся в июне 2023 года в г. Дербенте совещании по развитию внутреннего туризма Президент Российской Федерации В.В. Путин отметил особое значение этой отрасли для развития СКФО⁶.

2.1. На Кавказе ведётся большая совместная работа регионов по развитию туризма, и это сигнал всей туриндустрии СКФО о важности повышения уровня сервиса на основе кавказских традиций гостеприимства⁷. В 2022 году запущен туристический проект «Кавказ Gran Turismo»⁸.

В 2022 году округ стал абсолютным лидером по темпам роста туризма. Число туристов, остановившихся в гостиницах, выросло на четверть – до 2,4 млн человек. Показатели 2020 года превышены на 35%, и в этом году интерес туристов продолжает расти: рост за первые четыре месяца – почти 40%. К 2030 году туристический поток планируется увеличить в 2 раза и довести до 5 млн туристов в год⁹.

Точкой роста стали **горнолыжные курорты**. В прошлом году было продано 2,5 млн ски-пассов. Это в два с половиной раза больше, чем в доковидном 2019 году. С 2020 года государственная корпорация «Кавказ.РФ» **вложила в развитие курортов «Архыз», «Эльбрус», «Ведучи», «Мамисон» 30 млрд рублей из федерального бюджета.** Построены 17 крупных объектов горнолыжной и инженерной инфраструктуры, канатные дороги, трассы, энергосети, автомобильные дороги. **К 2030 году планируется удвоить протяжённость трасс и в 2,5 раза увеличить число подъёмников.**

При этом на примере «Архыза» **апробируется новая модель развития**, когда государство создаёт базовую инфраструктуру, выводит курортно-операционную рентабельность на необходимый уровень и после этого на открытом, прозрачном конкурсе привлекает стратегического инвестора. При этом государство компенсирует свои вложения и возлагает обязательства по дальнейшему развитию курорта уже на инвестора.

По результатам такого конкурса по «Архызу» инвестор не только заплатит в федеральный бюджет более 35 млрд рублей, из которых 6 млрд рублей уже перечислено, но и **к 2030 году должен в два раза увеличить протяжённость трасс, в 2,5 раза нарастить номерной фонд и число посадочных мест в ресторанах.**

Важнейшей задачей является **обновление номерного фонда в санаториях.** Только в Кавказских Минеральных водах из 124 санаториев, которые принадлежат, как правило, федеральным ведомствам и профсоюзам, **40% нуждаются в реконструкции.** В этой связи формируется **итоговый перечень федеральных санаториев, которые можно передать в частные руки в качестве пилотных проектов без изменения их функционального**

⁵ Сайт Главы и Правительства Республики Ингушетия. «Михаил Мишустин провел в Минеральных Водах совещание по вопросам социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа», 3 мая 2023 года.

⁶ Официальный сайт Президента Российской Федерации. Совещание по вопросам развития туризма, 28 июня 2023 года.

⁷ Единые стандарты Кавказского гостеприимства утверждены 30 июня 2022 года приказами органов исполнительной власти в сфере туризма Ставропольского края, Карачаево-Черкесской республики, Ингушетии, Республики Кабардино-Балкария, Дагестана, Северной Осетии, Чеченской Республики, а также Республики Адыгея.

⁸ «Новый туристический проект «Кавказ Gran Turismo» // Сайт Министерства Чеченской Республики по туризму, 5 июля 2022 года.

⁹ Официальный сайт Президента Российской Федерации. Совещание по вопросам развития туризма, 28 июня 2023 года.

назначения. В статусе операторов будут закреплены, институты развития, которые будут работать с инвесторами.

В целях развития пляжного туризма идёт разработка концепции **Каспийского прибрежного кластера**. Уже разработан мастер-план его организации в северной части Дербентского района. Он будет включать в себя размещение более 100 объектов: гостиниц почти на 5 тыс. номеров, спортивных и развлекательных объектов, а также гавани. **ГК «Кавказ.РФ» вложит 10 млрд рублей в инженерную инфраструктуру этого курорта,** в том числе и за счёт денег, которые получены от продажи «Архыза»¹⁰.

Регион совместно с ГК «Кавказ.РФ» обязуется подвести газ и электричество, улучшить транспортную доступность курорта. Интерес со стороны инвесторов уже есть. Проектные работы по инженерной инфраструктуре начнутся осенью 2023 года, строительство объектов – в 2024 году. Рядом с кластером будет построен **Всероссийский детский центр «Дагестан»**.

Предполагается **распространить этот опыт и на другие регионы СКФО** в целях развития курортов в Джейрахском районе в Республике Ингушетия, на озере Кезеной-Ам в Чеченской Республике, «Домбая» и «Софийской поляны» в Карачаево-Черкесской Республике. **В 2023 году регионы СКФО получили 1,2 млрд рублей на обустройство маршрутов, пляжей и событийные мероприятия.**

Для преодоления дефицита номерного фонда в гостиницах проведён конкурс по 33 проектам на строительство гостиниц на 730 номеров в пяти регионах СКФО¹¹.

2.2. Важным направлением развития Северо-Кавказского федерального округа является создание транспортной инфраструктуры. В новых геополитических условиях эта задача приобретает особое значение, так как по его территории проходит **международный транспортный коридор Север-Юг** (далее - МТК).

Поэтому работа в этой сфере существенно активизировалась. **Для развития автодорожной сети за последние три года завершены работы по строительству и реконструкции 68 км,** в том числе реконструкция отдельных участков дороги Р-217 «Кавказ» в Дагестане и Ингушетии, моста через реку Ардон в Северной Осетии и расширение до четырёх полос между Кавказскими Минеральными Водами и Кисловодском. **В 2024 году планируется начать строительство обходов городов Дербент, Махачкала и Хасавюрт.** Проектные работы по Дербенту и Махачкале будут завершены в текущем году.

Продолжается **капитальный ремонт подъездов к туристическому комплексу «Ведучи» в Чеченской Республике.** Завершение работ планируется в 2025 году. Реализуются меры для обеспечения опережающего и дополнительного финансирования мероприятий по развитию улично-дорожной сети Северной Осетии, в том числе **строительство дороги к туристическому комплексу «Мамисон»,** которую планируется завершить в 2024 году.

Ведётся активная работа по **проекту строительства горной автодороги между курортами «Архыз» и «Красная Поляна»** протяженностью около 111 км, включая 13 км тоннеля. Для оценки возможности его реализации в рамках концессии проводится необходимая технико-экономическая оценка. **Начало реализации проекта планируется после 2027 года.**

В 2023–2025 годах на развитие и приведение в нормативное состояние федеральных дорог предусмотрен 51 млрд рублей, на региональные и местные

¹⁰ Там же.

¹¹ Там же.

дороги – ещё около 27 млрд рублей из федерального бюджета. С целью опережающей реализации мероприятий на эти цели в 2023 году выдано ещё 2,7 млрд рублей казначейских кредитов.

Активно **развивается инфраструктура авиационного транспорта**. В 2022 году построен аэровокзальный комплекс внутренних воздушных линий г. Владикавказ. Начата работа по реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропорта Махачкала стоимостью порядка 13 млрд рублей. Завершение работ запланировано на 2026 год.

В целях осуществления **реконструкции аэропорта Грозный заключён государственный контракт со сроком завершения работ в 2024 году**. Из средств федерального бюджета предусмотрено более 15 млрд рублей. Кроме этого по данному проекту заключено концессионное соглашение стоимостью более 18 млрд рублей с завершением работ в 2026 году.

Одним из ключевых инфраструктурных объектов СКФО в части морского транспорта является **Махачкалинский морской торговый порт**. В настоящее время прорабатывается вопрос строительства подъездной автомобильной дороги к морскому порту. В этом году планируется завершение подготовки проектной документации, что позволит завершить строительно-монтажные работы в 2025 году¹².

3. Основным инструментом реализации приоритетных инвестиционных проектов в СКФО являются **модели экономического развития субъектов Российской Федерации**, входящих в состав СКФО¹³. Модели экономического развития регионов СКФО были одобрены Правительством Российской Федерации¹⁴.

Они были разработаны для каждого региона округа. Во всех регионах были определены 5 ключевых вопросов и **5 прорывных проектов кластерного типа, которые предусматривают уже десятки инвестиционных подпроектов**. Они принесли регионам более **240 млрд рублей** и способствовали созданию **свыше 9 тыс. рабочих мест**. По состоянию на май 2023 года 12 из этих инвестиционных подпроектов уже завершены. Ещё около 80 – находятся на различных стадиях реализации¹⁵.

По итогам 1 квартала 2023 года¹⁶ в целом по СКФО **уровень достижения показателей по проектам составил 90%, а по контрольным точкам (далее – КТ) – 92%**.

В разбивке по конкретным регионам СКФО ситуация с реализацией проектов следующая.

3.1. Ставропольский край. Занимает **первое место** по уровню реализации проектов (100%). **Показатели и КТ достигнуты на 100%**. Кроме того, 2 проекта «Создание и развитие агропромышленного кластера» и «Создание кластера по производству удобрений и азотных соединений (аммиака и карбамида)» **входят в 5 лучших проектов с наибольшим количеством созданных рабочих мест** (суммарно создано 10 382 рабочих мест вместо 10 057 запланированных).

¹² Там же.

¹³ Модель экономического развития субъекта Российской Федерации, входящего в состав Северо-Кавказского федерального округа, - аналитический инструмент, создающий основу для принятия управленческих решений, формирования планов и программ, направленных на достижение национальных целей в сфере экономики, и определяющий траекторию перехода из текущего состояния экономического развития к целевому состоянию к 2030 году и далее. // Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2022 года № 1089-р.

¹⁴ Одобрены Председателем Правительства Российской Федерации М.В. Мишустиним (пункт 2 протокола совещания от 26 ноября 2021 года № ММ-П47-33пр).

¹⁵ Михаил Мишустин провёл совещание с членами Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа // Сайт Правительства Российской Федерации, 3 мая 2023 года.

¹⁶ По информации, полученной в рабочем порядке из секретариата Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Новака.

При этом из 5 реализуемых в настоящее время проектов по двум были установлены нулевые плановые значения показателей, то есть работа велась только по достижению КТ.

3.2. Республика Дагестан. Занимает **второе место** по уровню реализации проектов (99%). Регион занимает **четвертое место по достижению показателей (99%)** и **пятое – по достижению КТ (98%)**. **Отличной реализацией (100% по показателям и КТ)** характеризуются проекты «Стратегический проект «Город обувщиков», «Развитие транспортно-логистического кластера» и «Развитие стекольного промышленного кластера».

По проекту «Развитие плодоовощного кластера в Дагестане» (96%) полностью исполнены показатели, однако **не реализованы 2 КТ**, которые являются переходящими с прошлого года (получены положительные заключения по результатам государственных экспертиз; получено разрешение на строительство (реконструкцию) в рамках результата «Завершено строительство консервного завода ООО «Хазар»»).

По проекту «Развитие Каспийского кластера» (98%) обратная ситуация – КТ достигнуты в полном объеме, однако наблюдается **недостижение по показателю «Частные инвестиции»** (план: 1,8 млрд рублей, факт: 1,6 млрд рублей).

3.3. Кабардино-Балкарская Республика. Занимает **третье место** по уровню реализации проектов (98%). Регион занимает **пятое место по достижению показателей (95%)** и **первое место по достижению КТ**.

По показателю «Частные инвестиции» по проекту Тырнаузского месторождения плановое значение – 10 млрд рублей **не достигнуто** (факт: 3,6 млрд рублей). Это обусловлено тем, что условия финансирования были определены в январе–феврале 2023 года.

3.4. Чеченская Республика. Занимает **четвёртое место по общей реализации проектов (97%)**, первое – по достижению показателей (100%), шестое – по КТ (97%).

Отличной реализацией (100% по показателям и КТ) характеризуются проекты «ОЭЗ ТРТ «Ведучи», «ОЭЗ ППТ «Грозный», «Развитие агропромышленного кластера», «Развитие кластера строительных материалов».

По проекту «Реконструкция и строительство Международного аэропорта Грозный» (далее – Проект) полностью исполнены показатели, однако **недостигнуты 2 КТ** (по результату «Аэровокзальный комплекс»: КТ «Техническая готовность объекта» – 15%; по результату «Аэродромный комплекс»: КТ «Техническая готовность объекта» – 15%).

Также Проект входит в **топ-4 худших проектов по уровню достижения (83,3%)** вследствие удорожания строительных работ возникла необходимость внесения корректировок в проектно-сметную документацию.

3.5. Карачаево-Черкесская Республика. Занимает **пятое место** по общему уровню реализации проектов (93%). Регион занимает **шестое место по достижению показателей (86%)** и **первое место по достижению КТ (100%)**.

Кроме того, проект «ВТРК «Архыз» входит в **топ-5 проектов с наибольшим количеством созданных рабочих мест** (создано 1 093 вместо 144 запланированных). В проект вложено 4,4 млрд рублей вместо запланированных 4,3 млрд рублей. По проектам «Развитие ВТРК «Архыз» и «Развитие зеленой генерации» **достижение по показателям и КТ составил 100%**.

Вместе с тем по проекту «Развитие ВТРК «Теберда-Домбай», показатель «Средняя заработная плата» **не достигнут** в связи с ранее допущенной технической ошибкой при заполнении поквартального плана достижения показателя в 2023 году. **Данная техническая ошибка уже устранена.**

По проекту «Развитие интенсивного садоводства и строительство оптово-распределительных центров» наблюдается **недостижение по показателю «Частные инвестиции»**, общий объём достижения составил 79% от запланированного (план: 2 млрд рублей, факт: 1,6 млрд рублей). По информации Правительства **Карачаево-Черкесской Республики** это обусловлено тем, что основные работы запланированы к проведению на 3-4 квартал 2023 года. Соответственно, расход денежных средств будет осуществлён в указанный период.

3.6. Северная Осетия – Алания. Занимает **шестое место** по общему уровню реализации проектов (86%). Регион занимает **седьмое место по достижению показателей (66%)** и **первое место по достижению КТ (100%,)**.

Только по двум проектам («Создание ВТРК «Мамисон» и «Кластер Агропромышленный комплекс») **достижение по показателям и КТ составило 100%**.

Проект «Создание форелевого хозяйства» входит в **4 худших проектов по уровню достижения показателей (51,8%)** из-за некорректного формирования паспорта проекта в ГИИС «Электронный бюджет» (завышенный план по внебюджетным инвестициям в отчётном квартале: план 0,1 млрд рублей, факт: 0,004 млрд рублей).

По проекту «Транспортно-логистический комплекс» (83%) **не достигнут** показатель по выпуску товаров и услуг (план: 0,5 млрд рублей; факт: 0,2 млрд рублей.).

По проекту «Развитие новых туристических дестинаций» наблюдается **недостижение по показателю «Частные инвестиции»**, общий объём достижения составил 97% от запланированного (план: 1,5 млрд рублей, факт: 1,3 млрд рублей).

Вместе с тем проект «Агропромышленный кластер» входит в **ведущие 5 проектов с наибольшим количеством созданных рабочих мест** (создано 641 рабочее место, план – 601), кроме того, в проект вложено 18,2 млрд рублей частных инвестиций вместо запланированных 18,1 млрд рублей.

3.7. Республика Ингушетия. Республика занимает **последнее место в округе по общему достижению показателей** по проектам с результатом 50% (в конце 2022 года данный показатель составлял 81%), первое место по достижению показателей (100%) и **последнее место по достижению КТ (50%)**.

По проектам «Армхи» и «Сунжа» обеспечено **100%** выполнение КТ и показателей. Из 4 реализуемых в настоящее время проектов по 2 («Развитие солнечной генерации на розничном рынке электроэнергии» и «Создание алюминиевого кластера») были установлены нулевые плановые значения показателей, то есть работа велась только по достижению КТ. Вместе с тем по указанным 2 проектам **суммарное достижение составляет 0%**.

По проекту «Развитие солнечной генерации на розничном рынке электроэнергии» на отчётный период были запланированы к реализации **2 КТ – ни одна не достигнута** (КТ: земельный участок предоставлен заказчику; получены положительные заключения по результатам государственных экспертиз). Кроме того, данный проект входит в **4 худших проекта по уровню достижения показателей (0%)** (регион не подал заявку на включение объектов генерации в Схему и программу развития энергетических систем на 2023 – 2028 годы).

По проекту «Создание алюминиевого кластера» также **не достигнута 1 КТ**, которая была запланирована на данный отчётный период (КТ: земельный участок предоставлен заказчику).

4. Вопросы реализации прорывных проектов, повышение доступности мер поддержки бизнеса, развитие транспортно-логистической инфраструктуры и другие вопросы обсуждались на состоявшемся 3 мая 2023 года **совещании Председателя Правительства Российской Федерации М.В. Мишустина с членами Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа**¹⁷.

По его итогам федеральным органам исполнительной власти было поручено организовать работу по **увеличению доступности заёмного финансирования для реализации крупных проектов на территории СКФО**. Во время совещания было отмечено, что, обеспечивая регионам государственную поддержку, Правительство Российской Федерации также предусмотрело меры, которыми они могут пользоваться, чтобы самостоятельно привлекать инвесторов. В числе таких механизмов, например, инфраструктурные бюджетные кредиты, инвестиционные займы по ставке 3% годовых, долгосрочные льготные кредиты на развитие производства приоритетной продукции.

Теперь **действующие инструменты предстоит донстроить, в том числе через изменение требований к кредитуемым проектам и корректировку механизмов предоставления гарантий**. Решением этого вопроса займется Минэкономразвития России вместе с институтами развития и коммерческими банками.

Отдельный блок поручений касается отрасли АПК. Минсельхозу России, Минэкономразвития России и Минфину России предстоит с 2024 года предусмотреть **возможность корректировки мер поддержки мясного овцеводства**, которые предоставляются в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие сельского хозяйства». Речь в том числе идёт о компенсации прямых затрат на создание и модернизацию откормочных площадок и овцеводческих комплексов мясного направления мощностью не менее 3 тыс. ското-мест, увеличении субсидии на поддержку овцеводства и козоводства за счёт применения при расчёте повышающего коэффициента.

В части развития **транспортно-логистической инфраструктуры** на Северном Кавказе Минтрансу России и Минфину России к 1 июня представить **предложения по опережающему началу строительства в 2024 году автодорожных обходов городов Дербента, Хасавюрта и Махачкалы**, рассмотрев возможность завершения работ до 2027 года. Совместно с руководством Северной Осетии они также должны проработать вопрос опережающего и дополнительного финансирования мероприятий по развитию улично-дорожной сети Беслана и строительству автодороги к туристско-рекреационному комплексу «Мамисон», с тем чтобы работы были закончены в 2024 году.

Росавтодору поставлена задача продолжить реализацию мероприятий по капитальному ремонту автодороги Р-217 «Кавказ» на участках подъезда к **туристско-рекреационному комплексу «Ведучи»** в Чеченской Республике. Кроме того, до 1 августа 2023 года должна быть проведена технико-экономическая оценка проекта строительства автодороги между курортами «Архыз» в Карачаево-Черкесской Республике и «Красная Поляна» в Краснодарском крае.

Следует отметить, что прорывные инвестиционные проекты в регионах СКФО являются предметом **постоянного внимания Совета Федерации**. Так, вопросы реализации моделей экономического развития обсуждались на заседании «круглого стола»

¹⁷ Информационная правовая система «Гарант». Поручение Правительства Российской Федерации от 16 мая 2023 г. «Михаил Мишустин дал поручения по итогам совещания с членами Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа».

в июле 2022 года. По результатам обсуждения были даны рекомендации Правительству Российской Федерации и Минэкономразвития России¹⁸.

В январе 2023 года было проведено **выездное совещание сенаторов в Чеченской Республике**. Рассматривался вопрос «Совершенствование координации деятельности институтов развития туризма по инвестиционным проектам, планируемым к реализации в Северо-Кавказском федеральном округе». А также вопросы развития сельского и экологического туризма в округе¹⁹.

Также в апреле 2023 года делегация Совета Федерации провела **выездное совещание в Карачаево-Черкесской Республике**. Рассматривался вопрос о развитии агропромышленной, социальной, туристической сферы, строительства и жилищно-коммунального комплекса в регионе²⁰. Среди прочего обсуждалось исполнение постановления Совета Федерации о государственной поддержке социально-экономического развития республики²¹. По итогам были подготовлены рекомендации в адрес федеральных министерств и ведомств, органов власти субъектов Российской Федерации.

В целях развития внутреннего туризма и в том числе в регионах СКФО принят закон, направленный на развитие рекреационной деятельности, включая туризм, на особо охраняемых природных территориях (ООПТ)²². **Президент Российской Федерации в Послании Федеральному Собранию** обратил внимание на необходимость принятия данного федерального закона²³. Законом установлены особенности осуществления туристкой, рекреационной деятельности на ООПТ. Созданы условия для привлечения инвестиций в развитие инфраструктуры этих территорий, а гражданам обеспечена возможность комфортно путешествовать по России²⁴.

Совет Федерации постоянно контролирует ход реализации **инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры СКФО**. Например, по итогам состоявшегося в конце прошлого года «круглого стола» Правительству Российской Федерации было рекомендовано проработать вопрос привлечения частных инвестиций на создание и модернизацию железнодорожных и автомобильных подходов в рамках развития инфраструктуры «Махачкалинского морского торгового порта»²⁵.

Прорывным событием для развития экономики округа и, прежде всего, его туристско-рекреационного потенциала является проект **строительства высокогорной дороги**

¹⁸ Комитет Совета Федерации по экономической политике. Рекомендации «круглого стола» на тему «О реализации моделей экономического развития субъектов, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа» 7 июля 2022 года.

¹⁹ Протокол выездного совещания в Чеченской Республике «Совершенствование координации деятельности институтов развития туризма по инвестиционным проектам, планируемым к реализации в Северо-Кавказском федеральном округе. Вопросы развития сельского и экологического туризма в Северо-Кавказском федеральном округе» от 18 января 2023 года (№3.8-09/425 от 3 февраля 2023 года).

²⁰ Протокол выездного совещания в Карачаево-Черкесской Республике «О развитии агропромышленной, социальной, туристической сферы, строительства и жилищно-коммунального комплекса в Карачаево-Черкесской Республике» 6 апреля 2023 года.

²¹ «Об исполнении Постановления Совета Федерации от 9 декабря 2015 года №515-СФ «О государственной поддержке социально-экономического развития Карачаево-Черкесской Республики».

²² Федеральный закон от 18 марта 2023 года №77-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

²³ «По поручению, которое было дано ранее, также подготовлен проект закона о развитии туризма на особо охраняемых природных территориях. Недавно обсуждали его с коллегами из Правительства. Он должен чётко определить, что и где можно, а что нельзя строить, и в целом принципы работы индустрии экотуризма. Очень важный вопрос для нашей страны. Прошу Государственную Думу ускорить рассмотрение этого законопроекта» // Послание Президента Российской Федерации Федеральному Собранию. Сайт Президента Российской Федерации, 21 февраля 2023 года.

²⁴ Заключение Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию от 14 марта 2023 года №3.7-02/977@ по Федеральному закону «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (законопроект № 1130300-7).

²⁵ Рекомендации «круглого стола» на тему «Вопросы развития Международного транспортного коридора «Север-Юг». Утверждены на заседании Комитета Совета Федерации по экономической политике 21 декабря 2022 года.

«Красная Поляна – Архыз». Следует отметить, что палата регионов уже многие годы выступает за необходимость реализации этого инвестиционного проекта в рамках государственно-частного партнерства, так как он будет способствовать увеличению турпотока и поможет создать уникальный всесезонный курорт, соединяющий морские, бальнеологические и горнолыжные курорты Юга России²⁶.

Исп.: Ципко В.А., т. 8(495) 697-50-28;

Гуринов С.Н., т. 8(495) 697-60-14.

²⁶ По результатам выездного совместного заседания Комитета Совета Федерации по социальной политике, Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера в г. Кисловодске 27 октября 2016 года Правительству Российской Федерации было рекомендовано рассмотреть вопрос о реализации инфраструктурного проекта по строительству автомобильной дороги «Южное транспортное кольцо «Кисловодск-Сочи» в рамках государственно-частного партнерства // Сайт Совета Федерации, 27 октября 2016 года.