

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

5 мая 2025 г. № 3.6-09/1925@

ПРОТОКОЛ СОВЕЩАНИЯ
ПО ВОПРОСАМ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ КАПИТАЛЬНОГО
РЕМОНТА ИЗНОШЕННОЙ ТРАМВАЙНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

24 апреля 2025 года

г. Калининград, ул. Дм.Донского, д. 1,
Правительство Калининградской области

Председательствовал:

КУТЕПОВ Андрей Викторович – председатель Комитета Совета Федерации по
экономической политике

Присутствовали:

СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- | | |
|--|--|
| БРЫКСИН
Александр Юрьевич | - член Комитета Совета Федерации по экономической политике |
| ШЕНДЕРЮК-
ЖИДКОВ
Александр
Владимирович | - первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель от исполнительного органа государственной власти Калининградской области |
| ЯРОШУК
Александр Георгиевич | - член Комитета Совета Федерации по обороне и безопасности, представитель от законодательного органа государственной власти Калининградской области |

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

- | | |
|------------------------------------|---|
| БЕСПРОЗВАННЫХ
Алексей Сергеевич | - Губернатор Калининградской области |
| КОРНАУХОВ
Егор Юрьевич | - заместитель министра экономического развития, промышленности и торговли Калининградской области |

ПОРЕМБСКИЙ Виктор Ярославович	- министр финансов Калининградской области
РОЛЬБИНОВ Александр Семенович	- заместитель Председателя Правительства Калининградской области – министр развития инфраструктуры Калининградской области
ФИЛИМОНОВА Татьяна Анатольевна	- заместитель министра развития инфраструктуры Калининградской области – начальник Департамента транспортного комплекса, дорожной деятельности
ФОМИН Владимир Викторович	- генеральный директор АО "Калининград-ГорТранс"
ШЛЫКОВ Игорь Николаевич	- первый заместитель главы администрации городского округа "город Калининград", председатель комитета городского развития и цифровизации

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ОРГАНЫ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ

ТИМОФЕЕВ Виктор Владимирович вкс	- заместитель Министра транспорта Российской Федерации
КИЛЬДЮШКИН Роман Леонидович вкс	- заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ РАЗВИТИЯ "ВЭБ.РФ"

ГОВОРУН Олег Маркович вкс	- заместитель Председателя государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ"
СНЕЖКО Валерий Сергеевич вкс	- исполнительный директор, руководитель направления инвестиционного финансирования городского электрического транспорта, Бизнес-блока ВЭБ.РФ

Выступили:

А.В. Кутепов, А.С. Беспрозванных, И.Н. Шлыков, В.В. Тимофеев,
О.М. Говорун, В.В. Фомин

Рассмотрели вопросы:

1. О перспективах развития городского общественного электротранспорта г. Калининграда

Отметили:

совещание проведено в рамках исполнения поручения Председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации В.И. Матвиенко Комитету Совета Федерации по экономической политике об оказании содействия в вопросах организации и проведения капитального ремонта изношенной трамвайной инфраструктуры и подвижного состава;

направление Председателем Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации В.И. Матвиенко обращения на имя Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Д.Ю. Григоренко о включении проекта Калининградской области в Программу комплексного развития городского электрического транспорта;

необходимость сохранения трамвайной сети, как исторически значимого и туристически привлекательного элемента транспортной системы Калининградской области, обладающего высокой провозной способностью (провозной коэффициент – 1,2 маршрута общественного транспорта);

предварительное подтверждение выделения средств из федерального бюджета в объеме 10 млрд руб в рамках Программы комплексного развития городского электрического транспорта в г. Калининграде;

проработку вопроса с Правительством Российской Федерации о возможности дополнительного выделения 2 млрд руб для развития городского общественного электротранспорта в сложившихся и новых районах г. Калининграда;

договорённость о ежегодном выделении Министерством промышленности и торговли Российской Федерации для Калининградской области средств из федерального бюджета в объеме 500 млн руб на обновление инфраструктуры пассажирского городского электротранспорта;

текущее состояние пассажирских трамвайных перевозок по двум маршрутам с высоким коэффициентом дублирования (60%) 20 трамваев, 18 из которых подлежат замене, износ трамвайной инфраструктуры – 96%;

необходимость ремонта и модернизации 38 км узкоколейных трамвайных путей, контактной сети, кабельных линий, трамвайного депо и 7 тяговых подстанций;

необходимость реконструкции Первого эстакадного и Деревянного мостов, строительства моста на ул. Киевская г. Калининграда;

необходимость развития электрической транспортной пассажирской сети (трамваи, троллейбусы на автономном ходу, электробусы) в сложившихся и новых районах г. Калининграда с учетом оптимизации маршрутов, исключив их дублирование;

необходимость обеспечения уровня локализации российских компаний-производителей систем - не менее 80%;

необходимость полного перехода на городской общественный электрический транспорт;

стоимость за единицу электротранспорта: трамвай – 158 млн руб, троллейбус с автономным ходом – 40 млн руб., электробус – 46 млн руб, зарядная станция к электробусу – 20 млн руб;

одновременное использование электробусов и троллейбусов с автономным ходом требует создания новой энергетической инфраструктуры, что увеличивает затраты;

троллейбусная сеть, состоящая из троллейбусов с автономным ходом (до 40 км), охватывает пригородные территории (11,7 км маршрутов);

использование троллейбусов с автономным ходом (модернизация контактной сети – 1,4–2 млрд руб) позволит расширить маршруты без использования контактной сети, охватывая новые районы г. Калининграда и пригородные территории.

возможность заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, концессионных соглашений, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, электробусов) в следующих объемах: трамваи – 25,5 млрд руб, электробусы – 2 млрд руб с привлечением 12 млрд руб средств из федерального бюджета при установленной средневзвешенной процентной ставки по кредитам, предоставленным государственной корпорацией развития "ВЭБ.РФ" - 4,3% и 3,7% соответственно;

проработку 3 вариантов финансовой модели проекта капитального ремонта и обновления электрической транспортной пассажирской сети г. Калининграда (далее – Проект):

1 вариант "Модернизация существующей трамвайной сети":

Объем работ: реконструкция 38 км путей, модернизация контактной сети, замена 10 трамваев, ремонт депо.

Стоимость: 8,6 млрд руб.

Преимущество: сохранение текущей инфраструктуры, предотвращение остановки трамвайного движения, низкая затратность по сравнению с другими вариантами.

Недостатки: не решает проблему перевозки пассажирским транспортом жителей новых жилых районов.

2 вариант "Кольцевание трамвайной сети":

Объем работ: реконструкция Первого эстакадного моста (24 млрд руб), закупка дополнительных 10 трамваев (1,6 млрд руб).

Общая стоимость: около 25,6 млрд руб.

Преимущество: создание нового кольцевого трамвайного маршрута.

Недостатки: высокая стоимость, отсутствие значительного прироста провозной способности, зависимость Проекта от реализации реконструкции Первого эстакадного моста.

3 вариант "Расширение трамвайной сети (перспективные направления)":

Объем работ: развитие новых маршрутов и депо, капитальная реконструкция существующих трамвайных путей.

Стоимость: до 47 млрд руб.

Преимущества: обеспечение перевозки пассажирским транспортом жителей новых жилых районов.

Недостатки: является практически нереализуемой задачей для экономики Калининградской области, требует глобальной реконструкции инфраструктуры

Рекомендовали:

Правительству Калининградской области

определить приоритетным путём развития городского электрического транспорта в г. Калининграде - модернизацию существующей трамвайной сети и расширение сети троллейбусных маршрутов;

обратиться в Правительство Российской Федерации с просьбой о выделении бюджету Калининградской области средств из федерального бюджета в объеме 10 млрд руб;

(срок – до 19 мая 2025 года)

обратиться в Правительство Российской Федерации с просьбой о выделении дополнительного финансирования из средств федерального бюджета в объеме 2 млрд руб для модернизации троллейбусной сети;

(срок – до 15 мая 2025 года)

подготовить и направить в Правительство Российской Федерации финансово-экономическое обоснование выделения дополнительного финансирования из средств федерального бюджета в 2025–2026 годах на строительство Двухъярусного моста в объеме 6,5 млрд руб и на реконструкцию Первого эстакадного моста в объеме 24 млрд руб;

(срок – до 31 мая 2025 года)

обеспечить транспортную доступность в сложившихся, новых и развивающихся районах г. Калининграда и пригорода путем развития трамвайной инфраструктуры и троллейбусной сети с автономным ходом;

(срок – до 2035 года)

информировать Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации о ходе выполнения настоящих рекомендаций.

(срок – до 30 сентября 2025 года, далее - ежеквартально)

Администрации городского округа "Город Калининград":

разработать и представить технико-экономическое обоснование модернизации существующей трамвайной сети, включающую реконструкцию/капитальный ремонт трамвайных путей, обновление контактной сети и закупку 10 трамваев;

(срок: до 30 июня 2025 года)

подготовить расчёт затрат на модернизацию троллейбусной контактной сети и расширение маршрутной сети с использованием троллейбусов с автономным ходом.

(срок: до 30 июня 2025 года)

2. Об оказании высокотехнологичной медицинской помощи пациентам методом трансплантации органов в Калининградской области

Отметили:

значимость оказания высокотехнологичной медицинской помощи по профилям "трансплантология" и "урология" для сохранения жизни и здоровья населения и развития трансплантологии как сферы медицинской науки;

предоставление жителям Калининградской области (34 человека) высокотехнологичной медицинской помощи по профилю "трансплантология" в федеральных центрах, на сегодняшний день 36 человек стоят в "листе ожидания" на оказание высокотехнологичной медицинской помощи;

Калининградская область нуждается в развитии высокотехнологичной медицинской помощи по профилю "трансплантология" и обладает необходимой базой для реализации программы;

первоначальной задачей системы здравоохранения Калининградской области для развития трансплантологической службы и органного донорства является обучение специалистов диагностике смерти головного мозга и создание координационного регионального центра.

Рекомендовали:

Правительству Калининградской области:

проработать вопрос участия Калининградской области в программе развития трансплантологической службы и органного донорства, определить основные этапы подготовки и оптимизировать работу в этой сфере с Центром органного донорства в г. Санкт-Петербурге.

(срок: до 15 мая 2025 года)

3. О ходе реализации целевых функций в отношении объектов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, выявленных в рамках инвентаризации на территории Калининградской области

Отметили:

принять к сведению информацию о проведенной в соответствии поручением Председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации В.И. Матвиенко совместной с Правительством Калининградской области и территориальным управлением Росимущества в Калининградской области работе по определению дальнейшей реализации целевых функций в отношении объектов недвижимого имущества федеральной формы собственности на территории Калининградской области, находящихся в неудовлетворительном состоянии, выявленных в рамках инвентаризации.

Рекомендовали:

Правительству Калининградской области:

обеспечить принятие межфортного сооружения до 1945 года постройки, площадью застройки 669,2 кв.м, с кадастровым номером 39:03:060004:4177, расположенного по адресу: Гурьевский муниципальный округ, п. Васильково, ш. Гурьевское и земельного участка с кадастровым номером 39:03:060004:6008 из федеральной собственности в государственную собственность Калининградской области.

(срок: до 15 июня 2025 года)

Председатель комитета

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 37671DDD911EB5FF633A3BE512BEE99E
Владелец **Кутепов Андрей Викторович**
Действителен с 04.12.2024 по 27.02.2026

А.В. Кутепов