

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

19 марта 2024 г. № 3.6-09/874@

УТВЕРЖДЕНЫ

на заседании Комитета Совета
Федерации по экономической
политике 19 марта 2024 года

РЕКОМЕНДАЦИИ

**заседания "круглого стола" на тему "О перспективах развития
высокотехнологичных методов переработки алюминия"**

22 февраля 2024 года

г. Москва, ул. Б. Дмитровка, 26

В работе "круглого стола" приняли участие сенаторы Российской Федерации, представители федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, представители Алюминиевой Ассоциации, крупных предприятий отрасли, государственных компаний, коммерческих организаций.

Участники "круглого стола" отметили, что потребление металла на душу населения является одним из ключевых индикаторов уровня технологического и промышленного развития страны. Этот показатель в Российской Федерации неуклонно растет. Алюминий легко заменяет традиционные материалы — кирпич, бетон, сталь и дерево. Конструкции из него прочны, долговечны и требуют минимального ухода. К тому же они экологичны благодаря энергосберегающим свойствам и широким возможностям для вторичной переработки. Алюминиевая продукция успешно применяется в строительстве, энергетике, транспортной инфраструктуре, машиностроении, авиации и других областях.

Вместе с тем, сегодня отрасль столкнулась с небывалым внешним давлением и неблагоприятной глобальной конъюнктурой. Ведущие западные страны закрывают свои рынки для поставок российского алюминия. Кроме того, биржевые цены на алюминий упали более чем на 40% по сравнению с максимумами прошлых лет. Также

действия недружественных стран значительно подорвали сырьевую обеспеченность отрасли.

В результате перед алюминиевой промышленностью остро встали вопросы нахождения доступных источников сырья и новых рынков сбыта, прежде всего внутри страны. В этой связи важным представляется расширение применения высокотехнологичных конструкций и изделий из алюминия в различных областях национальной экономики, в том числе путем разработки региональных программ развития, способствующих этому применению.

Отмечая значимость сохранения и развития алюминиевой отрасли для социально-экономического развития страны, Минпромторгом России был разработан План мероприятий по стимулированию спроса на продукцию алюминиевой промышленности на период до 2025 года и дальнейшую перспективу до 2030 года, утвержденный Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации – Министром промышленности и торговли Российской Федерации Д.В. Мантуровым 19 мая 2023 г. № 2353-П9-МД (далее – План мероприятий).

План содержит перечень мероприятий по совершенствованию нормативного правового регулирования, обеспечению технологического суверенитета отрасли, стимулированию внутреннего спроса, развитию систем технического регулирования, стандартизации и сертификации продукции отрасли, оптимизации логистики алюминиевой промышленности, удержанию позиции российских компаний на зарубежных рынках.

С целью стимулирования развития алюминиевой отрасли и промышленных инвестиций в совершенствование высокотехнологичных методов переработки алюминия участники "круглого стола" обсудили преимущества алюминиевых решений для потребителей с учетом таких критериев как жизненный цикл зданий и сооружений и стоимость их эксплуатации и владения.

Также были рассмотрены преимущества алюминиевых продуктов для энергетики и транспортной инфраструктуры. Была отмечена важность применения современных экологичных и энергоэффективных решений из алюминия при реализации национальных проектов и региональных программ в сфере строительства. Оценены возможности применения алюминиевых решений в объектах реновации, капитального ремонта, ЖКХ, в создании социальной инфраструктуры.

Кроме того, участники мероприятия обсудили вопросы устранения технических и административных барьеров при реализации проектов каркасных быстровозводимых зданий, в частности проектов по восстановлению или созданию

инфраструктуры малых и средних аэропортов, особенно в Сибири и на Дальнем Востоке. Эти инновационные решения предназначены обеспечить транспортную доступность населения отдаленных регионов России, а также обеспечить нужды МЧС и санитарной авиации. Также были презентованы проекты строительства из алюминиевых конструкций спортивных, медицинских и социальных объектов. Причем ключевым моментом строительства таких объектов заявлена возможность возведения некапитальных строений, позволяющая сократить сроки и стоимость их строительства.

Учитывая изложенное выше, участники "круглого стола"
РЕКОМЕНДУЮТ:

1. Правительству Российской Федерации рассмотреть возможность:

освобождения от уплаты вывозных таможенных пошлин в отношении товаров, представляющих собой готовую продукцию и являющихся частью несырьевого экспорта страны согласно кодам ТН ВЭД: 7611 (резервуары); 7612 (емкости); 7613 (емкости для СПГ); 7614 (жгуты и тросы); 7615 (посуда); 7616 (радиаторы); 8708 (колеса).

2. Минпромторгу России:

продолжить реализацию мероприятий, предусмотренных Планом мероприятий в целях выработки стимулирующих механизмов и повышения внутреннего спроса на отечественную продукцию из алюминия и алюминиевых сплавов.

3. Минтранс России рассмотреть вопросы:

внесения изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации, предусматривающих возможность строительства зданий аэровокзалов (терминалов), путем возведения некапитальных строений, сооружений с использованием быстровозводимых каркасных модульных алюминиевых конструкций, особенно на отдаленных и труднодоступных территориях Российской Федерации, с целью обеспечения транспортной доступности населения этих регионов.

4. Федеральному дорожному агентству, Государственной корпорации "Автодор":

рассмотреть вопрос применения алюминиевых конструкций при строительстве и реконструкции мостов и путепроводов, шумозащитных экранов, остановочных комплексов, светофорных опор.

5. Минстрою России рассмотреть возможность:

включения в технические задания на проектирование критериев жизненного цикла объекта и стоимости владения зданиями и сооружениями; расчет сметной стоимости материалов производить с учетом долговечности и плановых циклов замены материалов и конструкций на объекте;

продолжить работу по разработке и актуализации нормативно-технических документов в части применения алюминия в строительстве, в том числе с целью расширения доли применения каркасных и модульных быстровозводимых зданий и сооружений из алюминия, являющихся объектами некапитального и капитального строительства, при реализации национальных проектов, в том числе на отдаленных и труднодоступных территориях Российской Федерации;

расширения области применения СП 443.1325800.2019 «Мосты с конструкциями из алюминиевых сплавов. Правила проектирования» на автодорожные мосты по результатам мониторинга в течении нескольких лет автодорожного моста через реку Линда в Борском районе Нижегородской области.

6. Органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации:

в соответствии с пунктами 8 и 9 Плана мероприятий разработать и утвердить региональные программы по применению высокотехнологичных конструкций и изделий из алюминия и алюминиевых сплавов в сферах транспортной инфраструктуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, физкультуры и спорта, здравоохранения и образования;

рассмотреть возможность применения в конструкциях алюминиевых сплавов при строительстве региональных объектов надземных пешеходных переходов, малых пешеходных мостов, мостокомплектов, шумозащитных экранов, остановочных комплексов, светофорных опор;

при формировании технического задания на проектирование объектов капитального строительства и мостовых сооружений предусмотреть возможность исполнения конструкций из алюминиевых сплавов;

рассмотреть возможность применения типовых алюминиевых конструкций малых мостов по типу "мостокомплект" для исключения затрат на проектирование

объектов некапитального строительства и сокращения сроков строительства при строительстве малых мостов в рамках благоустройства общественных пространств;

в рамках тендерных процедур при проектировании и реализации объектов водной инфраструктуры отдавать преимущества алюминиевым причальным маринам, произведённым в Российской Федерации, в случае их наличия в заявках и соответствия всем необходимым требованиям к условиям эксплуатации в рамках проекта.

7. Комитету Совета Федерации по экономической политике осуществить контроль реализации данных рекомендаций.

Председатель комитета

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1E5F76CA221AC5E67F586305CFAB1976
Владелец **Кутепов Андрей Викторович**
Действителен с 20.11.2023 по 12.02.2025

А.В. Кутепов