

**СОВЕТ
ПО РАЗВИТИЮ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ
ПРИ СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

Тел./факс.

« ____ » _____ 2022 г.

№ _____

РЕШЕНИЕ

**секции «Цифровая трансформация транспорта» Совета по развитию
цифровой экономики при Совете Федерации Федерального Собрания
Российской Федерации**

5 июля 2022 года

г. Москва

Распоряжением Председателя Правительства РФ от 21 декабря 2021 года №3744-р утверждено стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года.

В ходе реализации стратегического направления запланировано внедрение технологий - искусственного интеллекта, сбора и обработки больших данных, систем распределенного реестра, виртуальной и дополненной реальности, пространственного анализа и моделирования, информационного моделирования.

Ключевыми инициативами и проектами, направленными на приоритетное достижение цели цифровой трансформации, являются следующие проекты: «Беспилотники для пассажиров и грузов», «Беспилотные логистические коридоры», «Автономное судовождение», «Беспилотная аэродоставка грузов», «Зеленый цифровой коридор пассажира», «Бесшовная грузовая логистика», «Цифровое управление транспортной системой Российской Федерации», «Цифровизация для транспортной безопасности», «Цифровые двойники объектов транспортной инфраструктуры».

Внедрение таких новаций требует изменения действующего регулирования, создания единой правовой базы и регуляторной среды.

Правовое регулирование интеллектуальных транспортных систем и высокоавтоматизированных транспортных средств требует законодательного закрепления понятийного аппарата, при этом фактически интеллектуальные транспортные системы и технологии, обеспечивающие их функционирование, широко применяются и внедрены в повседневную жизнь.

Участниками заседания секции «Цифровая трансформация транспорта» Совета по развитию цифровой экономики при Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации (далее – заседание) отражена

важность законодательного закрепления единого понятийного аппарата его последующей интеграции в уже существующие правила дорожного движения, а также в соответствующие нормы Гражданского Кодекса Российской Федерации, Уголовного кодекса Российской Федерации, Трудового Кодекса Российской Федерации, Федерального закона "О персональных данных" и другие нормативные правовые акты.

Участники заседания обсудили вопрос о необходимости подготовки ИТ-кадров, создание привлекательных условий для ИТ-специалистов работодателями с целью перестройки корпоративной культуры и распространения положительного опыта крупных компаний в части образовательных программ для ИТ-специалистов, их доступности.

Отмечена важность обучения ИТ-специалистов на отечественном и импортонезависимом программном обеспечении, решение данной задачи должно быть обеспечено в приоритетном порядке.

Отмечено, что в условиях санкционного давления и попыток политической изоляции России, роста количества киберугроз, нельзя оставлять без внимания как вопрос обеспечения защищенности транспортной отрасли, при ее цифровизации, так и вопрос импортозамещения средств защиты критических объектов транспортной инфраструктуры

В целях обеспечения технологической независимости и безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации Президентом Российской Федерации издан Указ от 30 марта 2022 года №166 «О мерах по обеспечению технологической независимости и безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации».

В целях повышения устойчивости и безопасности функционирования информационных ресурсов Российской Федерации Президентом издан Указ от 1 мая 2022 года № 250 «О дополнительных мерах по обеспечению информационной безопасности Российской Федерации».

Отмечая важность поставленных Президентом Российской Федерации задач, изложенных в Указах Президента Российской Федерации от 30 марта 2022 года № 166 и от 1 мая 2022 года № 250, участники заседания отразили необходимость обсуждения изменений положений Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в части дополнения его требованиями по обеспечению безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры в составе объектов связи, навигации и управления движением транспортных средств.

Законодательное закрепление данных требований положительно скажется на эффективности реализации положений Федерального закона от 26 июля 2017 года № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации» в части проведения мероприятий по транспортной безопасности (оценки уязвимостей, разработки и реализации

планов транспортной безопасности), осуществлению эффективного контроля в области обеспечения безопасности критических объектов информационной инфраструктуры в сфере транспорта.

Учитывая изложенное, отмечена важность соблюдения при реализации стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли требований, изложенных в Указах Президента Российской Федерации от 30 марта 2022 года № 166 и от 1 мая 2022 года № 250, и относимых как к объектам критической информационной инфраструктуры, так и к федеральным органам исполнительной власти, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, стратегическим предприятиям, акционерным обществам и системообразующим организациям российской экономики.

Учитывая изложенное и рассмотрев представленные на заседании материалы, секция «Цифровая трансформация транспорта» Совета по развитию цифровой экономики при Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации (далее - Секция) решила:

1. Принять к сведению доклады заместителя Министра транспорта Российской Федерации Баканова Д.В., начальника управления Федеральной службы по техническому и экспортному контролю Российской Федерации Торбенко Е.Б., генерального директора международного интегратора ИТ-решений «Первый Бит» Долгова А.А., проректора Московского областного государственного университета Боковой Л.Н., заместителя генерального директора АО «РЖД» Чаркина Е.И., советника генерального директора ООО «Газинформсервис» Кирюшкина С.А., руководителя проектов транспортной инфраструктуры Фонда Сколково Жанайдарова К.С., директора по науке и технологиям «Агентство Искусственного Интеллекта» Душкина Р.В., вице-президента по стратегическим инициативам ПАО «Ростелеком» Глазкова Б.М., директора по продуктам ООО «Когнитив - Роботикс» Гельцера А.А., заместителя генерального директора ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» Сидорова И.А., заместителя директора Департамента обеспечения кибербезопасности Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации Хасина Е.В., директора по стратегии департамента транспорта города Москвы Морозовой О.О.

2. Отметить важность создания единого защищенного информационного пространства и защищенных технологических сетей транспортного комплекса, цифровизации государственных услуг в области транспортной безопасности с использованием сведений ограниченного доступа, внедрения отечественных механизмов по обеспечению информационной безопасности на объектах транспортного комплекса и системы предварительного информирования, а также обеспечения

мониторинга защищенности транспортной информационной инфраструктуры.

3. Поддержать позицию о необходимости актуализации стратегического направления, обсуждения и учета дополнительных требований при реализации проекта «Цифровизация для транспортной безопасности» с учетом важности соблюдения требований изложенных в Указах Президента Российской Федерации от 30 марта 2022 года № 166 и от 1 мая 2022 года № 250, недопущения внедрения интеллектуальных транспортных систем иностранного производства на объектах критической информационной инфраструктуры транспорта в составе объектов связи, навигации и управления движением транспортных средств.

4. Рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации:

4.1. при участии Совета по развитию цифровой экономики при Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации проработать вопрос о проведении в 2023 году «Цифрового транспортного форума»;

4.2 активизировать работу по проработке законопроекта «О высокоавтоматизированных и полностью автоматизированных транспортных средствах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в целях регулирования обращения и эксплуатации высокоавтоматизированных и полностью автоматизированных транспортных средств)».

5. Рекомендовать Федеральной службе по техническому и экспортному контролю России совместно с Министерством транспорта Российской Федерации, рассмотреть вопрос о необходимости изменения положений Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в части дополнения его требованиями по обеспечению безопасности значимых объектов критической информационной инфраструктуры в составе объектов связи, навигации и управления движением транспортных средств, с целью организации эффективного контроля в области обеспечения безопасности критических объектов информационной инфраструктуры в сфере транспорта.

6. Рекомендовать Министерству цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации совместно с открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» и другими заинтересованными компаниями и экспертными организациями рассмотреть вопрос организации Национального центра цифровых компетенций, решающего задачи подготовки и переподготовки ИТ-специалистов для обеспечения ускоренного перехода на отечественное и импортонезависимое программное обеспечение корпоративного уровня в сфере транспортной отрасли.

7. Предложить заинтересованным органам власти, научным, экспертным и деловым организациям направить предложения по вопросам

для обсуждения в адрес Совета для дальнейшей проработки на площадке секции «Цифровая трансформация транспорта» Совета по развитию цифровой экономики при Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации.

8. Направить настоящее решение Секции в Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральную службу по техническому и экспортному контролю Российской Федерации, открытое акционерное общество «Российские железные дороги».

Руководитель секции
«Цифровая трансформация транспорта»
Совета по развитию
цифровой экономики
при Совете Федерации
Федерального Собрания
Российской Федерации

А.Г. ШЕЙКИН