

СПРАВКА
к проекту федерального закона № 1108602-6 «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Проект федерального закона № 1108602-6 «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» внесен депутатом Государственной Думы М.В.Емельяновым 24 июня 2016 года.

Основной новеллой законопроекта является установление при возмещении вреда приоритета восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства (далее – ТС) над страховой выплатой.

Так, законопроектом было установлено, что возмещение вреда, причиненного ТС потерпевшего, может осуществляться по выбору страховщика путем организации и оплаты восстановительного ремонта поврежденного ТС потерпевшего на станции технического обслуживания (далее – СТО), с которой у страховщика заключен договор или путем выдачи суммы страховой выплаты потерпевшему в кассе страховщика или перечисления суммы страховой выплаты на банковский счет потерпевшего. Также законопроектом были установлены требования к месту расположения СТО - не дальше десяти километров от административной границы населенного пункта, являющегося местом жительства потерпевшего, если численность такого населенного пункта составляет пятьсот тысяч человек и более и не дальше двухсот километров от населенного пункта, являющегося местом жительства потерпевшего, если численность такого населенного пункта составляет менее пятисот тысяч человек.

Правительство Российской Федерации представило в Государственную Думу 9 декабря 2016 года официальный отзыв на законопроект. В отзыве были указаны следующие замечания:

1. Ограничение права потерпевшего получить по договору ОСАГО возмещение вреда в денежной форме не в полной мере согласуется с пунктом 1 статьи 929 Гражданского кодекса Российской Федерации, на основании которого по договору имущественного страхования страховщик

обязуется при наступлении страхового случая выплатить страховое возмещение лицу, в пользу которого заключен договор страхования. Учитывая, что отношения по договору ОСАГО носят гражданско-правовой характер, способ возмещения страховщиком вреда по такому договору обязательного страхования должен быть четко определен его условиями и свободно определяться потерпевшим по согласованию со страховщиком.

2. Установление в законопроекте в качестве преимущественного способа возмещения вреда, причиненного ТС потерпевшего, организации и оплаты страховщиком его восстановительного ремонта не должно носить лишь ограничивающий характер для потерпевших. Следует предусмотреть преимущества для потерпевших выбора такого способа возмещения вреда, в частности, исключение учета износа деталей, подлежащих замене при восстановительном ремонте, а также положения, направленные на защиту прав и законных интересов потерпевших, предусматривающие:

регламентацию порядка устранения выявленных потерпевшим недостатков восстановительного ремонта поврежденного ТС;

возможность выбора потерпевшим СТО из предложенного страховщиком перечня с учетом определенных критериев доступности и удобства для потерпевшего ремонта ТС на СТО, в том числе с учетом возможности эксплуатации поврежденного ТС, его доставки на СТО, если характер повреждений исключает возможность участия ТС в дорожном движении, сохранения гарантийных обязательств завода-изготовителя, примерных сроков ремонта и его ожидания;

порядок осуществления возмещения вреда путем ремонта ТС в случае превышения стоимости ремонта размера страховой суммы по договору обязательного страхования;

основания для выбора денежной формы возмещения вреда.

3. Предусмотренные требования к СТО в части их территориального расположения не позволят обеспечить удобство возмещения причиненного вреда в натуре для потерпевших. Установление в качестве критерия расположения СТО только расстояния от места жительства потерпевшего до СТО является недостаточным. Кроме того, установление требования к расстоянию до СТО от места жительства потерпевшего может создать для потерпевших дополнительные сложности, связанные с транспортировкой ТС

на СТО в случае, если дорожно-транспортное происшествие произошло далеко от места жительства потерпевшего. При этом, установление требований к СТО не является предметом правового регулирования Федерального закона об ОСАГО.

Также в отзыве Правительства Российской Федерации было указано, что оно поддерживает законопроект при условии его доработки с учетом изложенных замечаний до рассмотрения Государственной думой во втором чтении.

14 декабря 2016 года законопроект был принят Государственной Думой в первом чтении. Был установлен тридцатидневный срок, в течение которого к законопроекту принимаются поправки.

10 января 2017 года в Государственной Думе прошел «круглый стол» на тему: «О проекте федерального закона № 1108602-6 «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

На заседании «круглого стола» заместитель Председателя Банка России В.В.Чистюхин сообщил о следующих поправках, подготовленных к законопроекту:

- в законопроекте будет установлен порядок взаимодействия между страховщиком, страхователем (потерпевшим) и СТО;
- возмещение ущерба осуществляется в натуральной форме (ремонт), за исключением случаев: полная утрата ТС; ущерб составляет свыше 400 тыс. рублей; потерпевший находится в тяжелых жизненных обстоятельствах; между потерпевшим и страховщиком достигнута договоренность о выплате; имеется запрет Банка России;
- потерпевший выбирает СТО из перечня предложенного страховщиком, у которого со СТО заключены договора;
- если ТС на гарантии, то ремонт производится по месту гарантийного обслуживания;
- максимальное расстояние до СТО составляет 50 км.;
- максимальный срок ремонта составляет 35 дней;
- если сроки ремонта нарушены, на страховщика налагается штраф;
- срок гарантии на ремонт составляет 6 месяцев.