



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О роли транспортного комплекса в достижении национальных целей развития Российской Федерации

Заслушав информацию Министра транспорта Российской Федерации о роли транспортного комплекса в достижении национальных целей развития Российской Федерации, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации отмечает следующее.

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года" определены национальные цели развития Российской Федерации, среди которых устойчивая и динамичная экономика, комфортная и безопасная среда для жизни, технологическое лидерство.

Инструментами достижения указанных национальных целей развития Российской Федерации являются национальные проекты "Эффективная транспортная система", "Инфраструктура для жизни" и "Беспилотные авиационные системы", в реализации которых принимает участие Министерство транспорта Российской Федерации.

Формирование эффективной транспортной системы, удовлетворяющей спрос населения и экономики Российской Федерации, осуществляется в том числе за счет развития магистральной инфраструктуры Единой опорной транспортной

сети, цифровой трансформации транспорта, повышения качества транспортного обслуживания населения.

Инфраструктурная обеспеченность территорий субъектов Российской Федерации является одним из важнейших факторов, влияющих на темпы роста производственной активности, создание рабочих мест, снижение диспропорции в размещении населения и решение задач пространственного развития страны.

Проведение мероприятий по повышению связанности территорий России, ее экспортного и транзитного потенциалов, обеспечению доступа к новым рынкам сбыта отечественной продукции, уменьшению транспортных издержек придаст импульс развитию экономики страны в целом.

С учетом изложенного Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Принять к сведению информацию Министра транспорта Российской Федерации о роли транспортного комплекса в достижении национальных целей развития Российской Федерации.

2. Рекомендовать Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации рассмотреть в период весенней сессии 2025 года следующие проекты федеральных законов:

№ 647526-8 "О порядке допуска к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

№ 682527-8 "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортно-экспедиционной деятельности";

№ 746052-8 "О внесении изменений в статью 37 Воздушного кодекса Российской Федерации";

№ 746279-8 "О внесении изменений в статьи 31 и 40 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

№ 795235-8 "О внесении изменений в статьи 3.5 и 12.21³ Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях";

№ 804742-8 "О внесении изменений в статью 44 Федерального закона "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации".

3. Рекомендовать Правительству Российской Федерации:

1) рассмотреть вопрос об увеличении бюджетных ассигнований федерального бюджета на финансирование мероприятий по обновлению подвижного состава общественного транспорта и соответствующей инфраструктуры в субъектах Российской Федерации;

2) разработать и утвердить правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на повышение уровня развития общественного транспорта;

3) рассмотреть повторно подготовленный Министерством транспорта Российской Федерации совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации проект программы развития городского наземного электрического транспорта до 2030 года в целях обеспечения комплексного подхода к модернизации этого вида транспорта, включая реконструкцию объектов соответствующей инфраструктуры и обновление подвижного состава;

4) рассмотреть вопрос о выделении дополнительного финансирования субъектам Российской Федерации в целях восстановления автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, используемых при строительстве автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-12 "Восток";

5) проработать вопрос о выделении дополнительного финансирования в рамках национального проекта "Инфраструктура для жизни" на реализацию мероприятий по строительству и реконструкции мостов, расположенных на территориях субъектов Российской Федерации с речной сетью высокой плотности, а также в Арктической зоне Российской Федерации;

6) рассмотреть вопрос о включении в национальный проект "Инфраструктура для жизни" мероприятия по строительству обхода города Костромы с мостом через реку Волгу, предусмотреть необходимое финансирование за счет средств федерального бюджета;

7) предусмотреть выделение с 2026 года бюджетных ассигнований на финансирование мероприятий по обеспечению эксплуатации внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений в соответствии с нормативами финансовых затрат на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2014 года № 1295;

8) ускорить утверждение нового технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта в целях обеспечения бесперебойного снабжения районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей нефтепродуктами в рамках северного завоза;

9) подготовить во взаимодействии с органами государственной власти заинтересованных субъектов Российской Федерации предложения по созданию условий для развития пассажирских и грузовых перевозок внутренним водным транспортом по реке Амур, в том числе перевозок между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой;

10) рассмотреть вопрос о создании морского порта круглогодичного действия в районе города Лагани (Республика Калмыкия), в том числе в целях обеспечения возможности перевалки зерновых культур, генеральных грузов и контейнеров, с учетом загрузки других российских морских портов Каспийского бассейна;

11) рассмотреть возможность увеличения объема субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, проживающему на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа;

12) проработать вопрос о расширении мер государственной поддержки организаций воздушного транспорта в целях обновления парка воздушных судов, в том числе способных осуществлять посадку на грунтовые взлетно-посадочные полосы, для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок;

13) продолжить работу по совершенствованию правового регулирования использования беспилотных транспортных средств;

14) рассмотреть вопрос о предоставлении бюджету Смоленской области бюджетного кредита в соответствии с Правилами предоставления Федеральным казначейством бюджетам субъектов Российской Федерации бюджетных кредитов на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов за счет временно свободных средств единого счета федерального бюджета, а также их использования и возврата, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 января 2025 года № 48, а также рассмотреть при формировании проекта федерального бюджета на 2027 год и на плановый период 2028 и 2029 годов вопрос о выделении в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596, бюджетных ассигнований на софинансирование мероприятия по строительству (реконструкции) объектов аэродрома Смоленск (Северный);

15) обеспечить обмен информацией между подразделениями государственных органов, осуществляющих функции по контролю и надзору при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации, в целях оптимизации контрольных (надзорных) мероприятий в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – пункт пропуска);

16) расширить практику осуществления контрольных (надзорных) мероприятий вне пунктов пропуска в отношении грузов, товаров и животных, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации;

17) рассмотреть возможность компенсации российским экспортерам части затрат, связанных с транспортировкой продукции по международному транспортному коридору "Север – Юг", в рамках реализации национального проекта "Международная кооперация и экспорт";

18) рассмотреть возможность увеличения пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта в направлении морских портов, расположенных на территории Северо-Западного федерального округа, для освоения перспективных объемов грузов, перевозимых между Республикой Беларусь и Российской Федерацией.

4. Рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации:

1) ускорить разработку методики проведения инвентаризации и оценки технического состояния объектов улично-дорожной сети опорных населенных пунктов;

2) ускорить утверждение и направление в органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации методических рекомендаций по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта до 2030 года, формирование которых предусмотрено федеральным проектом "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Инфраструктура для жизни";

3) обеспечить контроль за выполнением организациями воздушного транспорта требований о предоставлении скидки в размере 50 процентов от тарифа при внутренней воздушной перевозке детей в возрасте до двух лет с предоставлением им отдельного места, а также детей в возрасте от двух до двенадцати лет в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2007 года № 82;

4) взять на контроль вопрос о своевременном возврате грузоотправителям порожних вагонов, в том числе используемых для перевозки минеральных удобрений, зерна, продукции металлургической промышленности, в целях недопущения дефицита подвижного состава и снижения пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, включая припортовые железнодорожные станции и железнодорожные пути необщего пользования;

5) обеспечить внесение в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона, предусматривающего распространение практики временного ввода в эксплуатацию линейных объектов на объекты автомобильных пунктов пропуска;

6) проработать вопрос о недопущении применения мер административной ответственности, предусмотренных статьей 12.21¹ Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, к лицам в случае осуществления ими перевозок, на которые не распространяется

временное ограничение движения транспортных средств в соответствии с пунктом 20 Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 года № 211, при фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи;

7) рассмотреть возможность ускорения проведения работ по реконструкции участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск (351–362 км);

8) подготовить и представить в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации предложения об участии в работе создаваемой межведомственной рабочей группы по вопросам функционирования промышленного кластера микроэлектроники и беспилотных технологий на территории Томской области.

5. Рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации при участии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" подготовить и представить в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации в третьем квартале 2025 года информацию о ходе реконструкции участка км 933 – км 1024 автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-4 "Дон", в том числе в целях повышения пространственной связанности территорий Российской Федерации и транспортной доступности Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области.

6. Комитету Совета Федерации по экономической политике во взаимодействии с Министерством транспорта Российской Федерации:

1) осуществлять мониторинг реализации Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2021 года № 255-р;

2) подготовить предложения о сокращении сроков принятия и вступления в силу нормативных правовых актов, регулирующих деятельность в сфере гражданской авиации, и о внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части установления обязательных требований федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, с учетом стандартов Международной организации гражданской авиации, а также в части возможности определения в федеральных авиационных правилах понятий, которые не определены федеральными законами.

7. Предложить Правительству Российской Федерации проинформировать Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации в первом квартале 2026 года о ходе реализации рекомендаций, содержащихся в настоящем постановлении.

8. Комитету Совета Федерации по экономической политике проинформировать палату в период весенней сессии 2026 года о реализации настоящего постановления.

9. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Комитет Совета Федерации по экономической политике.

10. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

**Председатель
Совета Федерации
Федерального Собрания
Российской Федерации**



В.И. МАТВИЕНКО

Москва
2 апреля 2025 года
№ 87-СФ